



## **INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2119-25**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 31 de diciembre del 2025.

Hora suceso : 09:00 HL / 12:00 UTC.

Lugar : Comuna de Quilleco, Reg. del Biobío.

Aeronave : Avión Cessna, modelo T188C.

Licencias Pilotos : Piloto Comercial de Avión.

Ocupantes : 01 (uno).

## **Reseña del suceso:**

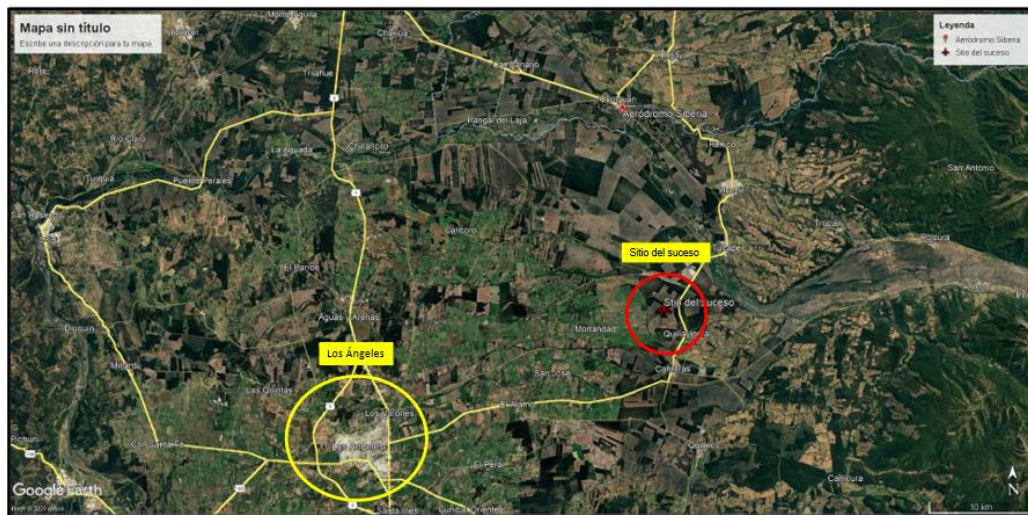
El día 31 de diciembre del 2025, aproximadamente a las 09:00 HL, un piloto comercial de avión, a bordo de un avión Cessna, modelo T188C, mientras se encontraba realizando un trabajo de fumigación sobre un predio agrícola en la Comuna de Quilleco, Región del Biobío, la aeronave tuvo una pérdida de potencia en vuelo, obligando al piloto a realizar un aterrizaje de emergencia sobre un sector no preparado, al interior del predio.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó ileso y la aeronave con daños.

## **Información del sitio del suceso**

El sitio del suceso se encontraba ubicado al interior de un predio agrícola particular, llamado “Campo San Carlos de Canteras”, perteneciente a la Agrícola Fresno, en la Comuna de Quilleco, Región del Biobío.

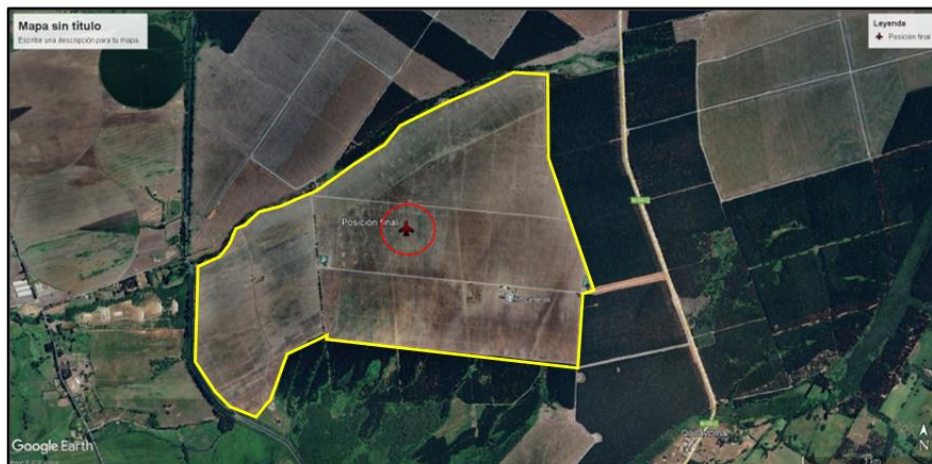
Como referencia, la Ciudad de Los Ángeles se encuentra ubicada a 32 km. al Suroeste del sitio del suceso.



**Imagen N°1: Ubicación del sitio del suceso.**

La aeronave se encontraba al interior de un predio agrícola.

La altura media del terreno era de 300 m sobre el nivel del mar.



**Imagen N°2: Sitio del suceso, interior predio agrícola**

La vegetación al interior del predio tenía una altura media aproximada de 1,50 m.

La superficie era de consistencia arenosa semi blanda.

### **Información de la aeronave en el lugar del suceso**

El equipo investigador junto al piloto de la aeronave e integrantes del CMA encargado, verificó lo siguiente en el lugar del suceso:

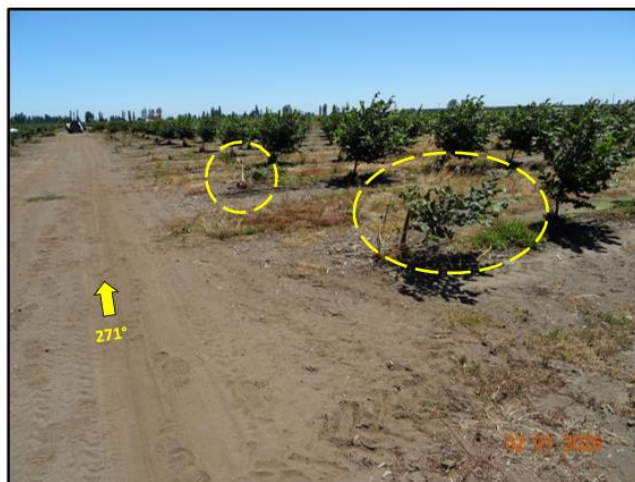
La aeronave se encontraba al costado derecho (dirección de desplazamiento) de un camino secundario, utilizado por maquinarias agrícolas.



**Imagen N°3: Posición final de la aeronave**

Las primeras marcas de contacto de la aeronave sobre el camino se encontraban a una distancia de 135 m. al Este de la posición final de la aeronave.

Se observó que a ambos costados del camino existía vegetación dañada, provocado por el contacto de las puntas de las alas de la aeronave durante el desplazamiento al momento de aterrizar.



**Imagen N°4: Daños de vegetación al costado del camino**

Respecto a la aeronave, esta se encontraba con dirección 04° Norte, ladeada hacia el costado izquierdo.

Se observó que el ala izquierda se encontraba en contacto con el terreno.



**Imagen N°5: Vista costado izquierdo de la aeronave**

Se verificó la integridad de la aeronave, la cual se encontraba completa.

Se verificó la continuidad de las superficies de control de vuelo de la aeronave, desde los controles a los respectivos planos, comprobando que se encontraban sin observaciones.

El neumático del tren principal izquierdo se encontraba desprendido de su pierna.



**Imagen N°6: Desprendimiento de la rueda de la pierna izquierda**

Los flaps se encontraba extendidos.

La hélice se encontraba sin daños.



**Imagen N°7: Vista costado derecho**

La aeronave se encontraba sin químicos en su interior.

Se observó la barra de fumigación (aspersor), ubicado en el borde de fuga del ala derecha se encontraba con daño y torcida, este hallazgo es concordante con el relato del piloto donde

señaló que, en el desplazamiento final de la aeronave la barra de fumigación se enganchó en la vegetación provocando que la aeronave girara en 90°, hacia la derecha.



**Imagen N°8: Daños en la barra de fumigación ala derecha**

La cabina de mando se encontraba sin daños aparentes, al igual que la carlinga de la aeronave.

**Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.