



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"PIPER PA28-180-B"

"CC-PIJ"

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- VELOCIDADES MPH

Va	129
Vne	171
Vno	140
Vfe	115
Vs	67
Vso	57
Vx	74
Vy	85
Vr	60
Vapp/flaps dn	80-85
Vplaneo	80
Max cross wind	15 kts

2.- COMBUSTIBLE US GAL

Tipo	100 LL
Capacidad Total	50
Capacidad Usable	48

3.- ACEITE US QTS

Capacidad	8
Mínimo Operación	2

4.- PESO LBS

Max. Despegue	2400
Max. Equipaje	125

5.- MOTOR (Potencia Máxima Continua)

LIMITACIONES OPERATIVAS DEL MOTOR	
Razón BHP o HP	180
Máximas RPM	2700
RPM Estáticas	
Máximas	2450
Mínimas	2275
TEMPERATURA DE ACEITE °F	
Máxima	245
Mínima	75
PRESIÓN DE ACEITE NORMAL PSI	
Máxima	90
Mínima	60
PRESIÓN DE COMBUSTIBLE NORMAL PSI	
Máxima	8
Mínima	5

6.- LIMITES DE MANIOBRA (Categoría Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps Up)	PROHIBIDO
Escarpados	129
Ocho Flojo	129
Chandela	129

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1- INCENDIO EN LA PUESTA EN MARCHA

STARTER	MANTENER
ACELERADOR	ADELANTE
MEZCLA	CORTAR
BOMBA ELECTRICA	OFF
SELECTORA DE COMBUSTIBLE	OFF

1.1- SI EL FUEGO CONTINUA:

MAGNETOS	OFF
MASTER	OFF
AVION	ABANDONAR
EXTINTOR	APLICAR

Recordar que el extintor debe dirigirse al filtro del carburador y a las salidas de escape. No abrir capotas para evitar oxigenar el fuego.

2- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

SELECTORA DE COMBUSTIBLE	OFF
MEZCLA	CORTAR
ACELERADOR	ATRÁS
MAGNETOS	OFF
VENTILACION Y CALEF	CERRAR
VELOCIDAD	AUMENTAR PARA EXTINGUIR
SELECCIONAR LUGAR	EJECUTAR ATERRIZAJE FORZOSO

3- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

a.- Con Pista Suficiente

ACELERADOR	ATRÁS
FRENOS	APLICAR
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER EJE PISTA Y DETENERSE EN LUGAR SEGURO

b.-Pista Insuficiente

ACELERADOR	ATRÁS
FRENOS	A REQUERIMIENTO
MEZCLA	CORTAR
SELECTORA	OFF
MAGNETOS	OFF
MASTER	OFF
CONTROL DIRECCIONAL	EVITAR OBSTÁCULOS

4- FALLA DE MOTOR DESPEGADO

a.- Con pista suficiente para aterrizar

VELOCIDAD DE PLANEEO	ESTABLECER
FLAPS	FULL
MEZCLA	CORTAR
FRENOS	APLICAR
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER EJE PISTA

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

VELOCIDAD DE PLANEEO	ESTABLECER
ACELERADOR	ATRÁS
CONTROL DIRECCIONAL	SUAVE PARA EVITAR OBSTÁCULOS

Con suficiente altitud (intentar reencendido):

SELECTORA DE COMBUSTIBLE	CAMBIAR
BOMBA ELECTRICA	ON
MEZCLA	RICA
AIRE CALIENTE	ON

Si no enciende el motor:

AREA DE ATERRIZAJE	SELECCIONAR
--------------------	--------------------

***EJECUTAR ATERRIZAJE FORZOSO SIN POTENCIA.**

5- FALLA DE MOTOR EN VUELO

VELOCIDAD DE PLANEEO	ESTABLECER
SELECTORA DE COMBUSTIBLE	CAMBIAR
BOMBA ELECTRICA	ON
MEZCLA	RICA
AIRE CALIENTE	ON
INSTRUMENTOS DEL MOTOR	VERIFICAR
PRIMER	ADENTRO Y ASEGURADO

Si el motor no se recupera:

MAGNETOS	PROBAR R, L Y BOTH
ACELERADOR	VARIAR DE POSICION
MEZCLA	AJUSTAR
SELECTORA DE COMBUSTIBLE	CHEQUEAR Y CAMBIAR

*** SI EL MOTOR NO PARTE, PREPARE ATERRIZAJE FORZOSO SIN POTENCIA**

6- ATERRIZAJE FORZOSO SIN POTENCIA

VELOCIDAD DE PLANEEO	ESTABLECER
ESTABILIZADOR	AJUSTAR
ATERRIZAJE	PLANIFICAR Y SELECCIONAR ÁREA
FLAPS	A REQUERIMIENTO
MAGNETOS	OFF
MASTER	OFF
SELECTORA DE COMBUSTIBLE	OFF
MEZCLA	CORTAR
CINTURONES	AJUSTAR
PUERTA	ABRIR