



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"PIPER PA28-180-B"

"CC-PIJ"

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA: _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- VELOCIDADES MPH

Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp/flaps dn	
Vplaneo	
Max cross wind	

2.- COMBUSTIBLE US GAL

Tipo	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3.- ACEITE US QTS

Capacidad	
Mínimo Operación	

4.- PESO LBS

Max. Despegue	
Max. Equipaje	

5.- MOTOR (Potencia Máxima Continua)

LIMITACIONES OPERATIVAS DEL MOTOR	
Razón BHP o HP	
Máximas RPM	
RPM Estáticas	
Máximas	
Mínimas	
TEMPERATURA DE ACEITE °F	
Máxima	
Mínima	
PRESIÓN DE ACEITE NORMAL PSI	
Máxima	
Mínima	
PRESIÓN DE COMBUSTIBLE NORMAL PSI	
Máxima	
Mínima	

6.- LIMITES DE MANIOBRA (Categoría Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps Up)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1- INCENDIO EN LA PUESTA EN MARCHA

STARTER	_____
ACELERADOR	_____
MEZCLA	_____
BOMBA ELECTRICA	_____
SELECTORA DE COMBUSTIBLE	_____

1.1- SI EL FUEGO CONTINUA:

MAGNETOS	_____
MASTER	_____
AVION	_____
EXTINTOR	_____

Recordar que el extintor debe dirigirse al filtro del carburador y a las salidas de escape. No abrir capotas para evitar oxigenar el fuego.

2- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

SELECTORA DE COMBUSTIBLE	_____
MEZCLA	_____
ACELERADOR	_____
MAGNETOS	_____
VENTILACION Y CALEF	_____
VELOCIDAD	_____
SELECCIONAR LUGAR	_____

3- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

a.- Con Pista Suficiente

ACELERADOR

FRENOS

CONTROL DIRECCIONAL

b.-Pista Insuficiente

ACELERADOR

FRENOS

MEZCLA

SELECTORA

MAGNETOS

MASTER

CONTROL DIRECCIONAL

4- FALLA DE MOTOR DESPEGADO

a.- Con pista suficiente para aterrizar

VELOCIDAD DE PLANEEO	
FLAPS	
MEZCLA	
FRENOS	
CONTROL DIRECCIONAL	

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

VELOCIDAD DE PLANEEO	
ACELERADOR	
CONTROL DIRECCIONAL	

Con suficiente altitud (intentar reencendido):

SELECTORA DE COMBUSTIBLE	
BOMBA ELECTRICA	
MEZCLA	
AIRE CALIENTE	

Si no enciende el motor:

AREA DE ATERRIZAJE	
--------------------	-------

*EJECUTAR ATERRIZAJE FORZOSO SIN POTENCIA.

5- FALLA DE MOTOR EN VUELO

VELOCIDAD DE PLANEEO

SELECTORA DE COMBUSTIBLE

BOMBA ELECTRICA

MEZCLA

AIRE CALIENTE

INSTRUMENTOS DE MOTOR

PRIMER

Si el motor no se recupera:

MAGNETOS

ACELERADOR

MEZCLA

SELECTORA DE COMBUSTIBLE

* SI EL MOTOR NO PARTE, PREPARE ATERRIZAJE FORZOSO SIN POTENCIA

6- ATERRIZAJE FORZOSO SIN POTENCIA

VELOCIDAD DE PLANEEO

ESTABILIZADOR

ATERRIZAJE

FLAPS

MAGNETOS

MASTER

SELECTORA DE COMBUSTIBLE

MEZCLA

CINTURONES

PUERTA
