

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica



DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS

Bibliografía para Examen Teórico de Habilitación de Tipo A 320

Tripulante de Auxiliar de Cabina Alas para Latinoamérica

(Última actualización: Febrero 2026)

1. Manual del Tripulante Auxiliar de Cabina.

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

1. Acción que afecta la seguridad, higiene o buen orden en los procesos de check-in y embarque, su actitud es desafiante. Requiere apoyo del supervisor de aeropuerto o de seguridad, la definición se refiere a:
 - a) Pasajero insubordinado Categoría 1.
 - b) Pasajero insubordinado Categoría 2.
 - c) Pasajero insubordinado Categoría 3.
 - d) Ninguna de las anteriores.

Ref.: 3.13.3

2. Acerca del abastecimiento de combustible es correcto decir que:
 - a) Se carga a presión por el ala derecha y tiene sistema de vaciado rápido.
 - b) Se carga a presión por el ala izquierda y no tiene sistema de vaciado rápido.
 - c) Se carga a presión por el ala derecha y no tiene sistema de vaciado rápido.
 - d) Se carga a presión por el ala izquierda y tiene sistema de vaciado rápido.

Ref.: 8.1.3

3. Acerca de las situaciones catastróficas es correcto decir que:
 - a) Corresponden a situaciones extremas de amenaza de vida a los ocupantes del avión, siendo imprescindible esperar por la información de la TM.
 - b) Corresponden a situaciones extremas de amenaza de vida a los ocupantes del avión, siendo imprescindible la inmediata evacuación.
 - c) Corresponden a situaciones extremas de amenaza de vida a los ocupantes del avión donde se cuenta con un tiempo prudente para preparar la cabina de pasajeros.
 - d) Ninguna es correcta.

Ref.: 5.9.2

4. Procedimiento que consiste en el desembarque por escaleras durante embarque, desembarque por manga de pasajeros a bordo, ante una situación que, evaluada por el Comandante, dispone el abandono del avión sin uso de toboganes:
 - a) Attention crew at stations.
 - b) Desembarque de la aeronave a requerimiento de la TM.
 - c) Evacuación.
 - d) SOS.

Ref.: 5.14

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

5. Al activarse el sistema de detección de humo, se manifiestan las siguientes señales auditivas y visuales:
- a) Triple chime LO repetitivo en los parlantes de la cabina, luz roja intermitente y texto fijo en todos los AIP, luz ámbar fija en ACP del área afectada, luz ámbar fija afuera del baño afectado, indicación roja Smoke Detected en el FAP, indicación en el botón Smoke Reset del AAP e indicación Smoke LAV en FAP.
 - b) Triple chime LO cada 30 segundos por los parlantes de la cabina, luz roja fija y texto fijo en todos los AIP, luz ámbar intermitente en ACP del área afectada, luz ámbar intermitente afuera del baño afectado, indicación roja Smoke Detected en el FAP e indicación en el botón Smoke Reset del AAP.
 - c) Triple chime LO repetitivo en los parlantes de la cabina, luz roja intermitente y texto fijo en todos los AIP, luz ámbar intermitente en ACP del área afectada, luz ámbar intermitente afuera del baño afectado, indicación roja Smoke Detected en el FAP, indicación de alerta de humo en el botón Smoke Reset del AAP y FAP.
 - d) Triple chime LO cada 30 segundos por los parlantes de la cabina, luz roja fija y texto fijo en todos los AIP, luz ámbar intermitente en ACP del área afectada, luz ámbar intermitente afuera del baño afectado, indicación ámbar Smoke Detected en el FAP e indicación en el botón Smoke Reset del AAP.

Ref.: 8.5.1

6. Algunas de las características de la puerta de la cabina de mando:
- a) Blindada. Tiene un panel de escape en la parte inferior de la puerta.
 - b) Blindada. Se desasegura automáticamente en una descompresión explosiva.
 - c) Blindada. Puede ser abierta manualmente desde el exterior.
 - d) A y B son correctas.

Ref.: 8.2.1

7. Ante la activación de la alarma de humo del baño como primera acción se deberá:
- a) Informar al capitán, verificar baño, comprobar calor en puerta, seguir procedimiento sin calor y humo a la vista o con calor / humo.
 - a) Descargar extintor y usar PBE.
 - b) Abrir la puerta del baño, usar la como protección y proceder a descargar el extintor.
 - c) Pedir equipos de protección al TAC más cercano, verificar el baño, descargar extintor independientemente exista calor y/o humo.

Ref.: 5.5.2

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

8. Ante la orden “attention crew, at stations”, según manual MTAC, el procedimiento correcto es:
- a) Chequear puertas en automático. Chequear condiciones exteriores, guardar elementos y asegurar el área y esperar instrucciones de la tripulación de mando.
 - b) Chequear condiciones exteriores y esperar instrucciones de la tripulación de mando.
 - c) Revisar baño, puerta y condiciones exteriores y guardar elementos sueltos.
 - d) Ante orden del capitán comenzar la evacuación.

Ref.: 5.2.1

9. Ante anuncio “TRIPULACIÓN DESCENSO DE EMERGENCIA” los TAC deberán:
- a) Usar máscara más cercana
 - b) Asegurarse en jumpseat asiento de pax o sujetarse de una estructura.
 - c) Ordenar uso de máscara y cinturón de seguridad (vía PA O a viva voz.
 - d) Todas las anteriores.

Ref.: 5.6.2

10. A un nivel de vuelo de 39.000 pies. ¿Cuál es la altitud de cabina?
- a) La altitud de cabina es de 7000 pies
 - b) La altitud de cabina es de 8000 pies
 - c) La altitud de cabina es de 6000 pies
 - d) La altitud de cabina es de 14000 pies

Ref.: 8.1.7

11. Cada TAC reporta cabina libre, su línea de reporte es:
- a) TAC 2 reporta por interfonía a TAC 1, TAC 1 reporta al Capitán “CABINA LIBRE” presionando el botón CABIN READY en el FAP.
 - b) TAC 2 reporta por interfonía a TAC 1, TAC 1 reporta al Capitán “CABINA LIBRE” por interfonía y presionando el botón CABIN READY en el FAP.
 - c) TAC 1 solicita estado de la cabina a TAC 2 por interfonía, TAC 2 reporta “CABINA LIBRE” a TAC 1, TAC 1 reporta a Capitán “CABINA LIBRE” presionando el botón CABIN READY en el FAP (si el avión cuenta con esta función.) o por interfonía.
 - d) TAC 1 solicita estado de la cabina a TAC 2 por interfonía, TAC 2 reporta “CABINA LIBRE” a TAC 1, TAC 1 reporta a Capitán “CABINA LIBRE” de forma presencial si el sistema CABIN READY se encuentra inoperativo.

Ref.: 8.25.1

12. Capacidad Del Estanque De Agua Del A320

- a) 200 lts
- b) 250 lts
- c) 210 lts
- d) 100 lts.

Ref.: 8.1.8

13. Características tren de aterrizaje A320:

- a) Consiste en un tren principal de 2 piernas que se retractan hacia atrás, el cual dispone de un sistema de frenos, y un tren de nariz dirigible que se retracta hacia adelante.
- b) Consiste en un tren principal de 1 pierna que se retracta hacia el centro, el cual dispone de un sistema de frenos, y un tren de nariz dirigible que se retracta hacia atrás.
- c) Consiste en un tren principal de 2 piernas que se retractan hacia el centro, el cual dispone de un sistema de frenos, y un tren de nariz dirigible que se retracta hacia adelante.
- d) Consiste en un tren principal de 2 piernas que se retracta hacia adelante, el cual dispone de un sistema de frenos, y un tren de nariz dirigible que se retracta hacia adelante.

Ref.: 8.1.2

14. Chequeo Pre Vuelo Del Baño

- a) Manómetro del extintor en rango verde, timbre de llamado operativo, parlante operativo, sin elementos extraños, tapa de basurero operativa y TAC 1 chequea detector de humo en el FAP.
- b) Manómetro del extintor en rango verde, timbre de llamado operativo, parlante operativo, calentador de agua ON, tapa de basurero operativa y TAC 2 chequea detector de humo en AAP.
- c) Manómetro del extintor en rango verde, timbre de llamado operativo, sin elementos extraños, tapa de basurero operativa y TAC 1 chequea detector de humo y TC 2 chequea en FAP.
- d) Ninguna alternativa es correcta.

Ref.: 8.5.3

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

15. Chequeo pre-vuelo del TAC 3:

- a) Jumpseat del Baño LG y su equipo asociado. Puerta 4R. Galley AFT. Cabina de pasajeros lado R, área C.
- b) Jumpseat del Baño LG y su equipo asociado. Puerta 4L. Baño LG y baño LF. Cabina de pasajeros lado R, área C
- c) Jumpseat puerta baño LG y su equipo asociado
- d) Jumpseat del baño LF y su equipo asociado. Puerta 4R. Galley AFT. Cabina de pasajeros lado R, área C.

Ref.: 8.25.1

16. ¿Cómo se activan las luces de emergencia en toboganes?

- a) Manualmente al tirar el pull to inflate.
- b) Automáticamente cuando la puerta es abierta y el tobogán se despliega.
- c) Automáticamente al tener el botón de Emer lights encendido.
- d) No tiene luces.

Ref.: 8.19.7

17. Cómo se denomina el dispositivo de evacuación que se despliega al abrir el sector alar.

- a) Tobogán como elemento de flotación.
- b) Tobogán.
- c) Tobogán rampa.
- d) Tobogán alar.

Ref.: 8.23

18. Las salidas del sector alar, cuentan con un dispositivo, para evacuación en tierra, algunas de sus características son:

- a) De doble carril, con pull to inflate rojo, en el piso de la ventanilla y se despliega hacia el borde de fuga.
- b) Tobogán Rampa, de doble carril, se desprende del avión, y se usa como elemento de flotación.
- c) De doble carril, con un pull to inflate en uno de los vértices del marco de cada una de las ventanillas, desplegándose hacia el borde de fuga y desprendiéndose del avión.
- d) Tobogán Rampa de doble carril, siempre despliega hacia el borde de fuga y no se puede desprender del avión.

Ref.: 8.23

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

19. Con respecto a las responsabilidades de cada puerta, la puerta 4R es responsable el TAC:

- a) TAC 1.
- b) TAC 2.
- c) TAC 3.
- d) TAC 4.

Ref.: 8.25.1

20. Con respecto a los overhead bins (OHB), estos poseen una capacidad máxima correspondiente a:

- a) 35 kilos.
- b) 27 kilos.
- c) El peso está indicado en cada OHB.
- d) No tienen peso máximo.

Ref.: 8.7

21. El Procedimiento de desconexión del tobogán en agua contempla:

- a) Levantar la cubierta con inscripción FOR DITCHING USE ONLY. Tirar completamente la manilla blanca HANDLE de desconexión. Cortar la línea de amarre (mooring line) con el cuchillo ubicado en el tubo de flotación.
- b) Cortar cubierta FOR DITCHING ONLY, tirar completamente manilla 4 blanca PULL, y cortar cuerda HEAVING LINE.
- c) Levantar cubierta SOLO AMARAJE, tirar manilla roja HANDLE, y cortar MOORING LINE.
- d) Tirar palanca roja PULL, levantar cubierta FOR DITCHING ONLY, cortar manilla blanca HANDLE.

Ref.: 8.22.3

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

22. Con respecto al sistema de iluminación de emergencia del avión, los exit markers corresponden a:
- a) Indicaciones de Salida/Exit próximas al piso, en las cercanías de la salida de emergencia.
 - b) Luces fijas ubicadas en el techo a lo largo del pasillo y sobre cada puerta.
 - c) Franjas fotoluminiscentes que se interrumpen al llegar a la salida. Son la alternativa cuando las señales de salida y la iluminación general no están visibles (por ejemplo, si la cabina está llena de humo).
 - d) Luces ubicadas en el sector alar, iluminan la vía de escape fuera de la cabina en la superficie del ala. Se activan sólo cuando la cubierta de la salida en el interior es removida.

Ref.: 8.19.4

23. Con respecto a RCP es correcto decir que hasta que se cuente con personal médico entrenado que se haga Cargo de la situación, los TACS:
- a) Realizarán 10 ciclos de 2 insuflaciones seguidas de 30 compresiones.
 - b) Realizarán 5 ciclos de 2 insuflaciones seguidas de 30 compresiones.
 - c) Realizarán 5 ciclos de 30 compresiones seguidas de 5 insuflaciones.
 - d) Realizarán 5 ciclos de 30 compresiones seguidas de 2 insuflaciones.

Ref.: 9.4.3

24. ¿Cuál es el chequeo pre-vuelo de las puertas del avión?
- a) Tobogán desarmado. Presión de tobogán rango verde.
 - b) Tobogán desarmado. Presión de tobogán en rango operativo.
 - c) Visor en Locked. Presión en rango verde.
 - d) Cinta visible. Presión en rango verde y la vigencia.

Ref.: 8.21.3

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

25. ¿Cuál es el procedimiento de apertura de puerta en emergencia, una vez recibida la orden de evacuación?
- a) Chequear Cabin Pressure no se enciende. Abrir: sujetarse de la manilla A en el marco de la puerta, levantar y soltar la palanca de apertura. Si el tobogán no se infla, tirar Pull to Inflate. Verificar salida habilitada. Si falla el actuador la puerta debe ser empujada con fuerza.
 - b) Chequear condiciones exteriores, sujetarse de la manilla A en el marco de la puerta, levantar y soltar la palanca de apertura. Si el tobogán no se infla, tirar Pull to Inflate. Verificar salida habilitada. Si falla el actuador la puerta debe ser empujada con fuerza.
 - c) Chequear condiciones exteriores. Abrir: sujetarse de la manilla A en el marco de la puerta, levantar y soltar la palanca de apertura. Si el tobogán se infla, tirar Pull to Inflate. Verificar salida habilitada. Si falla el actuador la puerta no debe ser bloqueada.
 - d) Chequear condiciones exteriores. Abrir: sujetarse de la manilla A en el marco de la puerta, levantar y soltar la palanca de apertura. Tirar Pull to Inflate. Verificar salida habilitada. Si falla el actuador la puerta debe ser bloqueada.

Ref.: 8.28

26. ¿Cuál es la duración de los generadores químicos de oxígeno en cabina de pasajeros?
- a) 13 o 22 minutos
 - b) 20 minutos.
 - c) 15 o 22 minutos.
 - d) Ninguna es correcta.

Ref.: 8.24.1

27. ¿Cuál es la función del botón CABIN READY en los aviones que disponen de éste?
- a) Sólo para reporte de cabina libre.
 - b) Para reportar cabina no asegurada y cabina libre.
 - c) Para reportar cabina libre y cabina preparada.
 - d) Sólo para reportar "cabina preparada".

Ref.: 8.11.8

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

28. ¿Cuáles son las posiciones que tiene el EMER LIGHT SWITCH de la cabina de mando?

- a) Arm-On-Off
- b) Test-On-Off
- c) Normal-Off
- d) Armed-Off

Ref.: 8.19.1

29. Cuando el hueso es desplazado de su lugar normal dentro de la articulación, estamos en presencia de:

- a) Luxación
- b) Fractura
- c) Esguince
- d) Contusión

Ref.: 9.5.17

30. Cuando al menos uno de los motores está apagado y el tobogán está desarmado, si hay presión residual en cabina, se encenderá la luz roja intermitente de advertencia, lo anterior corresponde a:

- a) Slide Armed.
- b) Botón Caution en FAP.
- c) Cabin Pressure.
- d) Evac CMD.

Ref.: 8.21.1 11)

31. Cuando se activa la Alarma de humo en un baño, el texto fijo con luz roja intermitente se encenderá en que AIP:

- a) No se encienden.
- b) Solo el de la zona afectada.
- c) Todos los AIP se encienden.
- d) Ninguna de las anteriores

Ref.: 8.5.1

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

32. Cuando un TAC tenga bloqueada una puerta deberá:
- a) Esperará a que su compañero habilite puerta contraria para avanzar hasta sector de salidas alares.
 - b) Avanzará inmediatamente hasta el sector de salidas alares.
 - c) Ayudará a su compañero a habilitar puerta y establecer flujo de evacuación.
 - d) Redirigir pasajeros con órdenes positivas hacia la salida habilitada más cercana.

Ref.: 5.9.6

33. ¿Cuántas salidas de emergencia tiene el A320?
- a) 4 puertas, 2 salidas en el sector alar.
 - b) 4 puertas, 4 salidas en el sector alar.
 - c) 6 puertas y 2 salidas en el sector alar.
 - d) 6 puertas y 4 salidas en el sector alar.

Ref.: 8.20.1

34. ¿Cuántos pasos tiene la preparación de cabina?
- a) 7.
 - b) 4.
 - c) 8.
 - d) 9.

Ref.: 5.11.2.1 al 5.11.2.7

35. De acuerdo a la posición de protección para el infante en brazos de un adulto, es correcto afirmar:
- a) El adulto debe poner un brazo alrededor de la cintura y la cabeza del infante, poner el otro contra el respaldo del asiento delantero y apoyar la cabeza firmemente sobre este brazo.
 - b) El adulto debe poner un brazo alrededor del torso y la cabeza del infante, poner el otro contra el respaldo del asiento delantero y apoyar la cabeza firmemente sobre este brazo.
 - c) El infante puede ser colocado en el regazo de un adulto (en posición horizontal).
 - d) El adulto debe sostener al infante alrededor de la cintura, la cara del infante debe mirar hacia el asiento delantero, y sujetarlo firmemente.

Ref.: 5.13.7

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

36. Con respecto al flujo y duración de una botella de oxígeno de 2 salidas podemos decir que la alternativa correcta es:

- a) HI, 3 litros x minuto /duración 75 minutos.
- b) LO, 4 litros x minuto/ duración 150 minutos.
- c) **HI+LO, 6 litros x minuto/ duración 50 minutos.**
- d) HI+LO, 4 litros x minuto/duración 50 minutos.

Ref.: 4.16.1

37. La cantidad de agua y desechos, se chequea:

- a) La chequea mantenimiento en CIDS.
- b) ~~La TAC~~ En el FAP, opción WATER AND WASTE.
- c) ~~La TAC~~ En el FAP o AAP, en el módulo WATER AND WASTE.
- d) En el PTP, presionando SYSTEM CHECK.

Ref.: 8.1.9

38. La cantidad de bodegas del A320 son:

- a) Dos bodegas en la parte baja del fuselaje RH.
- b) Dos bodegas en la parte baja del fuselaje RH y un Bulk con acceso por el lado lado LH.
- c) Dos bodegas en la parte baja del fuselaje por lado LH.
- d) Dos bodegas en parte baja del fuselaje y un BULK todas con acceso por el lado RH.

Ref.: 8.1.4

39. Dentro de las características de las ventanillas de la cabina de mando, se puede mencionar:

- a) Son utilizadas en caso de emergencia como vías de evacuación principales y sólo pueden ser abiertas desde el interior.
- b) Son utilizadas en caso de emergencia como vías de evacuación alternativas y pueden ser abiertas tanto desde el interior como el exterior.
- c) Son utilizadas en caso de emergencia como vías de evacuación alternativas y sólo pueden ser abiertas desde el interior.
- d) Son vías de emergencia principales y pueden ser abiertas desde el interior y exterior.

Ref.: 8.2.6

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

40. Dentro del equipamiento de los asientos de pasajeros, se puede encontrar:

- a) Cinturón de seguridad, bandeja plegable y chaleco salvavidas.
- b) Cinturón de seguridad, chaleco salvavidas y una barra de retención para asegurar el equipaje de mano.
- c) Cinturón de seguridad, bandeja plegable, barra de retención para asegurar el equipaje de mano y conexión USB.
- d) Cinturón, bandeja plegable, barra de retención para asegurar el equipaje de mano y chaleco salvavidas.

Ref.: 2.7.1

41. Desde el AAP se puede controlar las luces entry aft, cabin, evac reset y smoke reset.

- a) Correcto, se pueden controlar las luces Entry aft, Cabin, Evac reset y Smoke reset.
- b) Incorrecto, sólo se puede controlar el Entry AFT y Evac Reset.
- c) Incorrecto, sólo se puede controlar el Entry AFT y Evac Cmd.
- d) Incorrecto, sólo se puede controlar el Entry AFT, Smoke Reset y Evac Reset.

Ref.: 8.12

42. El A320 cuenta con:

- a) 2 bodegas presurizadas y un Bulk calefaccionado.
- b) bodegas presurizadas y un Bulk calefaccionado todas con detección de humo, extinción de incendios activados desde cabina de mando, con acceso por el lado izquierdo.
- c) 2 bodegas presurizadas y un Bulk calefaccionado todas con detección de humo, extinción de incendios activados automáticamente, con acceso por el lado izquierdo.
- d) 2 bodegas presurizadas y un bulk, presurizada y calefaccionada. Están equipadas con sistema fijo de detección y extinción de fuego, controlado desde la cabina de mando.

Ref.: 8.1.4

43. El A320 cuenta con 3 baños en la cabina de pasajeros, estos son denominados:

- a) LA/ LF/ LG.
- b) LA/ LB/ LG.
- c) LA/ LG/ LT.
- d) LA/ LF/ LP.

Ref.: 8.4 b)

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

44. El A320 cuenta con dos estanques, uno para agua y otro para desechos, denominado water/waste y cada uno Con una capacidad de:
- a) 200 lts. para el estanque de agua y 200 lts. para el estanque de desechos.
 - b) 100 lts. para el estanque de agua y 170 lts. para el estanque de desechos.
 - c) 200 lts. para el estanque de agua y 170 lts. para el estanque de desechos.
 - d) 170 lts. para el estanque de agua y 200 lts. para el estanque de desechos.

Ref.: 8.1.8 – 8.1.10

45. El AAP permite controlar la intensidad de la iluminación de galley (entry) estos rangos de iluminación son:
- a) 100% ENTRY BRT/ 50% ENTRY DIM1/ 20% ENTRY DIM2..
 - b) 100% ENTRY BRT/ 50% ENTRY DIM1/ 15% ENTRY DIM2.
 - c) 100% ENTRY BRT/ 75% ENTRY DIM1/ 50% ENTRY DIM2.
 - d) 100% ENTRY BRT/ 50% ENTRY DIM1/ 10% ENTRY DIM2.

Ref.: 8.12

46. El ACP permite que la tripulación pueda identificar el origen de la llamada.
- a) Rojo fijo para TC/TM; azul fijo para pasajeros y ámbar fijo para baños.
 - b) Rojo fijo para TC/TM; azul fijo para pasajeros y ámbar intermitente para baños.
 - c) Rojo fijo para pasajeros, azul fijo para TC/TM y ámbar fijo para baños
 - d) Azul para pasajeros, amarillo para baños, verde para TC/TM

Ref.: 8.14

47. Algunas de las funciones del Informante
- a) Mantiene la comunicación entre la cabina y la TV, a través de un interfono cerca de donde se esté combatiendo el fuego.
 - b) Entrega información de ubicación, fuente, severidad, densidad, color y olor. Número de extintores utilizados y restantes La hora en que comenzaron las acciones para el combate al fuego
 - c) Hace descripción precisa de ubicación, partes afectadas, acciones tomadas por la tripulación y situación en cabina.
 - d) Todas las anteriores

Ref.: 5.4.2

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

48. El avión dispone de cuatro (4) puertas distribuidas de la siguiente manera:

- a) Dos (2) puertas de acceso a pasajeros por el lado izquierdo (1L y 1R) y dos (2) puertas de servicio por el lado derecho (4L y 4R).
- b) Dos (2) puertas de acceso a pasajeros por el lado izquierdo (1R y 4R) y dos (2) puertas de servicio por el lado derecho (1L y 4L).
- c) Dos (2) puertas de acceso pasajeros por el lado izquierdo (1L y 4L) y puertas de servicio por el lado derecho (1R y 4R).
- d) Dos (2) puertas de acceso pasajeros por el lado derecho (1R y 4R) y dos (2) puertas de servicio por el lado izquierdo (1L y 4L).

Ref.: 2.7.8

49. El BRIEFING de salida sector alar es realizado por TAC:

- a) TAC 3 en las filas lado L y TAC 4 en las filas lado R.
- b) TAC 3 en las filas 12 y TAC 4 en las filas 14.
- c) TAC 3 en las filas lado R y TAC 4 en las filas lado L.
- d) TAC 3 en las filas 14 y TAC 4 en las filas 12.

Ref.: 8.25.1

50. El concepto área crítica asegurada consiste en:

- a) Área crítica asegurada sin pasajeros, baño bloqueado, trolley cruzado frente al pasillo.
- b) Área crítica asegurada sin pasajeros, baño bloqueado, trolley (con o sin elementos de servicio en su cubierta) cruzado frente al pasillo, de manera de impedir el paso de algún pasajero, además un TAC se mantendrá resguardando esa área.
- c) Área crítica asegurada sin pasajeros, baño desocupado y bloqueado, trolley (sin elementos de servicio en su cubierta) cruzado frente al pasillo, de manera de impedir el paso de algún pasajero, además un TAC se mantendrá resguardando esa área.
- d) Área crítica asegurada sin pasajeros, baño desocupado y desbloqueado, trolley (sin elementos de servicio en su cubierta) cruzado frente al pasillo, de manera de impedir el paso de algún pasajero, además un TAC se mantendrá resguardando esa área.

Ref.: 3.7.3

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

51. El flujo de salida en emergencia para los pax es de:

- a) 1 pax por segundo por puerta y 2 por segundo por ventanilla.
- b) 2 pax por segundo por puerta y 1 pax cada 2 segundos por ventanilla.
- c) 1 pax por segundo por puerta y 1 pax cada 2 segundos por ventanilla.
- d) Ninguna es correcta.

Ref.: 8.22.2 a); y 8.22

52. El objetivo de una evacuación es facilitar la rápida salida de los pasajeros de un avión, considerando que los efectos de una gran cantidad de humo dentro de la cabina son tóxicos, el tiempo límite para la evacuación será:

- a) 60 segundos.
- b) 70 segundos.
- c) 90 segundos.
- d) 90 minutos.

Ref.: 5.9

53. El procedimiento de búsqueda en cabina ante la amenaza de bomba es:

- a) Informar a pasajeros que se realizará una búsqueda en cabina, revisar equipajes de mano, galleys y baños.
- b) Revisar equipaje de mano de pasajeros, dividir la cabina en tres niveles, utilizar checklist de búsqueda, abarcando cabina, galleys y baños.
- c) Pedir a pasajeros que identifique su equipaje de mano, dividir la cabina en dos niveles, utilizar checklist de búsqueda, abarcando cabina, galleys, baños y cockpit.
- d) Pedir a pasajeros que identifique su equipaje de mano, dividir la cabina en dos niveles, utilizar checklist de búsqueda, abarcando cabina, galleys y baños.

Ref.: 5.7.4.2

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

54. El procedimiento de chequeo pre-vuelo de la puerta, corresponde a:

- a) Tobogán desarmado palanca amarilla en posición DISARMED, Pin de seguridad insertado y cinta visible, círculo y flecha alineados y verificar presión del tobogán en rango verde.
- b) Tobogán desarmado y verificar presión del tobogán en rango verde y verificar la vigencia.
- c) Tobogán desarmado y verificar presión del tobogán en rango verde y realizar cross check.
- d) Tobogán desarmado, palanca amarilla en posición DISARMED, Pin de seguridad insertado y cinta visible, círculo y flecha no alineados y verificar presión del tobogán en rango verde.

Ref.: 8.21.3

55. El tiempo útil de conciencia (TUC), es el intervalo entre la interrupción del aporte de oxígeno o exposición a un ambiente pobre de oxígeno, hasta el momento en que se pierde la capacidad de tomar acciones protectoras o correctivas. El TUC no se considera hasta la pérdida total de conciencia. A 40.000 ft el TUC es de:

- a) 1 minuto.
- b) 16 segundos.
- c) 15 segundos.
- d) 30 segundos.

Ref.: 5.6

56. El tobogán se infla automáticamente en:

- a) 5 segundos.
- b) 7 segundos.
- c) 10 segundos.
- d) 15 segundos.

Ref.: 8.22.2

57. El transporte de MMPP se encuentra regulado en:

- a) DAR 17
- b) DAN 121
- c) DAR 18
- d) DAN 63

Ref.: 7.1.2

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

58. En A320, la cabina se divide conceptualmente en áreas de responsabilidad.

- a) Área A, Área B y Área C.
- b) Área A y Área C
- c) Área A, Área B
- d) No hay áreas de responsabilidad

Ref.: 3.3.3

59. En caso de ser necesario inmovilizar o restringir a un pasajero disruptivo a bordo, se podrá seguir el siguiente procedimiento:

- a) TACS solicitarán ayuda de pasajeros y podrán utilizar elementos ubicados en el MK.
- b) Previa autorización del capitán, es posible utilizar la cuerda de escape del cockpit y amarrar al pasajero de ser necesario.
- c) Se podrá utilizar elementos disponibles en UPK, como cinta adhesiva u otros elementos.
- d) Los TACS podrán utilizar las esposas en caso de tener que inmovilizar a un pasajero.

Ref.: 3.13.5

60. En cuanto a las bebidas alcohólicas para los pasajeros a bordo de la aeronave es correcto afirmar que:

- I. Solo se autorizará el consumo de bebidas alcohólicas a bordo cuando estas hayan sido provistas por la tripulación de cabina.
 - II. La TAC tiene la facultad de no servir alcohol a cualquier persona que se encuentre en manifiesto estado de ebriedad o con síntomas de haber bebido exceso.
 - III. La tripulación no puede negar bebidas alcohólicas a los pasajeros.
 - IV. No se permite servir bebidas alcohólicas a pasajeros menores de 18 años, incluso cuando el menor está viajando con sus padres/tutor.
- a) I, III, IV.
 - b) II, III, IV.
 - c) I, II, III.
 - d) I, II, IV.

Ref.: 2.16

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

61. En cuanto a la variación de temperatura que existe entre la cabina de mando y la cabina de pasajeros podemos afirmar que en el FAP se configura:
- a) 2.5°C más o 2.5°C menos de la temperatura seleccionada en la cabina de mando.
 - b) 2.0°C más o 2.0°C menos de la temperatura seleccionada en la cabina de mando.
 - c) 1.5°C más o 1.5°C menos de la temperatura seleccionada en la cabina de mando.
 - d) 2.0°C más o 2.5°C menos de la temperatura seleccionada en la cabina de mando.
- Ref.: 8.1.6 b)

62. En el chequeo pre-vuelo de los galleys se debe revisar lo siguiente:
- a) Seguros operativos, frenos de carros operativos, sin elementos extraños, piso seco.
 - b) Seguros operativos, frenos de carros operativos, circuit breakers operativos, tapa basurero operativa, sin elementos extraños, piso seco.
 - c) Seguros operativos, frenos de carros operativos, circuit breakers operativos, tapa basurero operativa, sin elementos extraños y luces.
 - d) Seguros operativos, frenos de carros operativos, circuit breakers operativos, tapa basurero operativa.
- Ref.: 8.2.1

63. ¿En qué consiste el chequeo pre-vuelo del JMP?
- a) Plegado manual del asiento. Cinturón de seguridad y arnés operativos, equipo de emergencia asociado.
 - b) Plegado automático del asiento. Cinturón de seguridad y arnés abrochados, equipo de emergencia asociado.
 - c) Plegado automático del asiento. Cinturón de seguridad y arnés operativos, equipo de emergencia asociado.
 - d) Ninguna es correcta.
- Ref.: 8.9.3

64. En todas las puertas se encuentra el indicador CABIN PRESSURE, cuya función implica:
- a) Indicar que el tobogán se encuentra armado.
 - b) Indicar que la puerta se encuentra desasegurada.
 - c) Indicar si existe presión residual en la cabina.
 - d) Indicar cuando la cabina está siendo presurizada.
- Ref.: 8.21.1

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

65. Entre las responsabilidades de la tripulación de cabina está:

- a) Reconocer e identificar las posibles mercancías peligrosas ocultas transportadas por pasajeros.
- b) Revisar el equipaje sospechoso de los pasajeros.
- c) Pedirle al pasajero que abra su equipaje para revisar si transporta MMPP.
- d) Ninguna es correcta.

Ref.: 7.10

66. En una preparación de cabina, luego de finalizado paso fraseología el TAC-I solicita vía PA, que se identifiquen tripulantes de la compañía o de otras líneas aéreas, personal militar o personal entrenado para situaciones de emergencia o crisis (como policías, bomberos, médicos y paramédicos), esto corresponde al paso:

- a) Paso 4.
- b) Paso 2.
- c) Paso 3.
- d) Paso 6.

Ref.: 5.11.2.3

67. La autonomía del A320 es:

- a) 5 horas.
- b) 6 horas.
- c) 10 horas.
- d) 8 horas.

Ref.: 8.1

68. La cantidad de asientos en la cabina de pasajeros del A320 es:

- a) 186 asientos.
- b) 176 asientos.
- c) 167 asientos.
- d) 174 asientos.

Ref.: 8.6

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

69. La cantidad de máscaras de oxígeno en la cabina de pasajeros es de:

- a) 4 máscaras por bloque de asiento en toda la flota.
- b) La cantidad depende de la matrícula del avión.
- c) 3 máscaras por bloque de asientos.
- d) Ninguna es correcta.

Ref.: 8.24

70. La cantidad y distribución de los equipos de emergencia ubicados en cabina de pasajeros y cabina de mando se establecen en un documento denominado:

- a) LOPA.
- b) MEL.
- c) Distribución de equipos de emergencia.
- d) Emergency equipment list.

Ref.: 4.1.1

71. La clase 4 de las MMPP corresponde a:

- a) Sustancias comburentes y Peróxidos orgánicos.
- b) Mercancías peligrosas diversas.
- c) Sólidos inflamables.
- d) Materiales Radioactivos.

Ref.: 7.3

72. La orden por parte de la TM de "ATTENTION CREW AT STATIONS" indica que:

- a) TM advierte a la TC que se está evaluando la situación y que debe iniciar el procedimiento.
- b) La TM advierte a la TC que se está evaluando la situación y que debe iniciar el procedimiento de evacuación.
- c) La TM requiere que el TAC-L haga ingreso al cockpit para recibir instrucciones.
- d) La TM advierte a la TC que los TACS deberán dirigirse a la cabina de pasajeros y revisar que todos se encuentren sentados.

Ref.: 5.2

73. La posición de protección de un TAC es la siguiente:

- a) Sentado lo más atrás posible del respaldo, cinturón de seguridad sobre las caderas y arnés ajustado. Pies separados y apoyados en el suelo alejados del asiento. Manos sobre las piernas o sujetas del borde del asiento. TAC en JMP mirando hacia adelante con el mentón tocando el pecho, TAC en JMP mirando hacia atrás con la cabeza apoyada contra el apoyo cabeza.
- b) Sentado lo más atrás posible del respaldo, cinturón de seguridad sobre las caderas y arnés ajustado. Pies separados y apoyados en el suelo alejados del asiento. Manos sobre las piernas o sujetas del borde del asiento. TAC en JMP mirando hacia adelante con la cabeza apoyada contra el apoyo cabeza. TAC en JMP mirando hacia atrás con el mentón tocando el pecho.
- c) No existe posición de protección para los TACS
- d) Sentado lo más atrás posible del respaldo, cinturón de seguridad sobre las caderas y arnés ajustado. Pies separados y apoyados en el suelo alejados del asiento. Manos detrás de la nuca. TAC en JMP mirando hacia adelante con el mentón tocando el pecho, TAC en JMP mirando hacia atrás con la cabeza apoyada contra el apoyo cabeza.

Ref.: 5.13.2

74. La presión de cabina se controla automáticamente por las válvulas OUT FLOW con el fin de lograr una altitud de cabina programada para diferentes niveles de vuelo. a un nivel de vuelo de pies la altitud de cabina es de:

- a) 8.000 pies.
- b) 10.000 pies.
- c) 14.000 pies.
- d) 6.000 pies.

Ref.: 8.1.7

75. La siguiente definición: “operan asegurando el correspondiente suministro eléctrico, cuando automáticamente salta, significa que el suministro eléctrico ha sido sobrecargado”, corresponde a:

- a) Panel eléctrico del Cockpit.
- b) Luces de trabajo del galley.
- c) Circuit breakers.
- d) Ped power.

Ref.: 8.3

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

76. Las puertas del avión están asignadas a un TAC durante todo el vuelo, siendo de exclusiva responsabilidad de este los siguientes procedimientos:

- I. Chequeo pre-vuelo.
 - II. Apertura en operación normal y cierre.
 - III. Procedimiento de armado y desarmado de tobogán al iniciar y finalizar vuelo o cuando el capitán lo determine.
 - IV. Apertura de puerta en emergencia.
- a) Sólo I
 - b) Solo II
 - c) I, III y IV
 - d) Solo IV

Ref.: 8.21.4

77. Las puertas son salidas a nivel de piso, consideradas salidas principales, para una evacuación:

- a) Tanto en tierra como en agua.
- b) Sólo en tierra.
- c) Sólo en agua.
- d) Son consideradas salidas secundarias.

Ref.: 8.20.1

78. Las ventanas de la cabina de mando pueden ser abiertas:

- a) Desde el interior y exterior
- b) Solamente del exterior
- c) Solamente del interior
- d) Se abre solo la del Primer Oficial.

Ref.: 8.2.6

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

79. La tripulación de cabina, antes de cerrar puertas, deberá efectuar el briefing a pasajeros en salidas de emergencia el que debe abordar la siguiente información:

- I. Indicar que están sentados en un asiento de salida de emergencia.
- II. Preguntar al pasajero si tiene alguna enfermedad física para ir sentado ahí.
- III. Solicitar que lean la tarjeta de seguridad indicando que en ésta se establecen los requerimientos.
- IV. Preguntar si está dispuesto a cumplir esas funciones y cumple con los requisitos.
- V. Indicar que si tiene dudas contacte a un tripulante de cabina.
- VI. Pedir la tarjeta de embarque y cédula de identidad para confirmar su asiento.

- a) I, III, IV, V.
- b) III, IV, V, VI.
- c) I, II, IV, VI.
- d) I, III, IV, VI.

Ref.:

80. La tripulación de cabina dará asistencia dentro del avión a lo requerido por pasajeros discapacitados, enfermos y con necesidades especiales de acuerdo con lo siguiente:

- I. Asistir a pasajeros con dificultad de movilidad para utilizar la silla de rueda del avión para que pueda trasladarse hacia y desde el baño.
- II. Asistir al pasajero en su alimentación.
- III. Asistir al pasajero guardando y sacando el equipaje de mano y sus elementos de asistencia.
- IV. Asistir al pasajero en su alimentación abriendo envases e identificando la comida.

- a) I, II, IV.
- b) I, III, IV.
- c) I, II, III.
- d) TODAS SON CORRECTAS

Ref.: 3.9.9

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

81. La válvula RELIEF del PBE tiene como objetivo:

- a) El TAC pueda comunicarse al transmitir su voz
- b) Que el PBE elimine rápidamente todo el O2 restante
- c) Que se elimine el CO2 del interior
- d) a) y c) son correctas

Ref.:

82. Los A320 cuentan con salidas en el sector alar, indique la(s) alternativa(s) correcta(s):

- I. Pueden ser abiertas, tanto del interior como del exterior.
 - II. Proveen un flujo de salida de 1 pasajero por 2 segundos.
 - III. Al abrirse la ventanilla, un tobogán rampa se activa hacia al borde de fuga del ala.
 - IV. El tobogán no se desconecta del avión.
- a) I y III son correctas.
 - b) I, II y III son correctas.
 - c) Todas son correctas.
 - d) Sólo III es correcta.

Ref.: 8.22 y 8.23

83. Los anuncios desde el Cockpit tienen:

- a) Prioridad sobre el sistema de entretenimiento.
- b) Prioridad sobre los anuncios de la Tripulación de cabina.
- c) a) y b) son correctas.
- d) Ninguna es correcta.

Ref.: 8.16.1

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

84. Los CIRCUIT BREAKERS son fusibles que protegen los equipos eléctricos del avión cortando la energía si hay un corto circuito o un exceso de carga. Los CIRCUIT BREAKERS a los cuales la tripulación de cabina tiene acceso, están instalados en galleys. cuando se produce un corto circuito o un exceso de carga, el CB salta quedando fuera de su posición normal. según el MTAC es correcto decir que:

- a) Si un CB salta, se debe resetear e informar al Capitán.
- b) Si un CB salta, no se debe resetear.
- c) Si un CB salta, se debe sacar por completo de su posición normal.
- d) Si un CB salta, no se debe resetear, informar al Capitán y seguir sus instrucciones.

Ref.: 8.3

85. Los períodos de servicio de vuelo máximos establecidos para las tripulaciones de cabina en un trimestre será:

- a) 290 horas
- b) 510 horas.
- c) 340 horas.
- d) 450 horas.

Ref.: 11.2.2.1

86. NOTOC:

- a) Guía de referencia rápida, usado por los TACS para determinar las acciones a seguir según el código entregado por la TV en respuesta ante una emergencia con Mercancías Peligrosas.
- b) Son mercancías de diferentes tipos que son propiedad de la empresa y que deben ser trasladadas de una estación a otra, y cuando estas son Mercancías Peligrosas deberán cumplir con toda reglamentación.
- c) Documento que recibe el Capitán durante el despacho del vuelo a través del cual toma conocimiento de las MP que lleva a bordo (de propiedad del operador o baterías de sillas de rueda de pasajeros) y que cumpliendo con lo estipulado en la reglamentación pueden ser transportadas por vía aérea.
- d) Documento aprobado por la DGAC, que permite la operación de una determinada aeronave con ítems de equipos inoperativos, conforme a condiciones específicas al momento de su despacho.

Ref.: 7.9

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

87. Para chequear el estado de puertas y toboganes se presionará en FAP DOORS/SLIDES comprobando que:

- a) Color verde puertas cerradas, toboganes armados.
- b) Color rojo puertas cerradas, toboganes armados.
- c) Color ámbar puertas abiertas.
- d) Color verde puertas cerradas, toboganes desarmados.

Ref.: 8.21.2

88. Para el cierre de puertas la tripulación debe contar con los siguientes puntos:

- a) Briefing a pasajeros sentados en salidas de emergencia realizado, briefing a pasajeros con necesidades especiales realizado (si corresponde), equipaje de mano en cabina guardado y asegurado.
- b) Briefing a pasajeros sentados en salidas de emergencia realizado, briefing a pasajeros con necesidades especiales realizado (si corresponde), briefing a infantes, equipaje de mano en cabina guardado y asegurado, pasajeros ubicados en sus asientos asignados.
- c) Briefing a pasajeros sentados en salidas de emergencia realizado, briefing de infantes, equipaje de mano en cabina guardado, pasajeros ubicados en sus asientos asignados.
- d) Briefing a pasajeros sentados en salidas de emergencia realizado, briefing a pasajeros con Necesidades especiales realizado (si corresponde).

Ref.: 3.14.1

89. Para la apertura de la puerta en emergencia, ante una posible falla del actuador se procederá a:

- a) Empujar la puerta desde la palanca de apertura hasta asegurarla.
- b) Llevar la puerta desde la manilla B con fuerza hasta asegurarla.
- c) Empujar la puerta desde la palanca de apertura y soltar.
- d) Empujar la puerta sin ser llevada de la manilla B con fuerza hasta asegurarla.

Ref.: 8.28

90. Para una tripulación de cabina, el período de descanso mínimo luego de un PSV de 19 horas es de:

- a) 23 horas.
- b) 24 horas.
- c) 22 horas.
- d) 21 horas.

Ref.: 11.2.2.2

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

91. Para un TAC que realizó un PSV de 11 horas, se debe considerar un período de descanso de:
- a) 16 horas.
 - b) 17 horas.
 - c) 14 horas.
 - d) 15 horas.
- Ref.: 11.2.2.2

92. Para vuelos hacia Chile, antes de encender la señal de cinturones, el capitán notificará vía PA: 'tripulación, estamos próximos al cruce de cordillera'. este aviso lo realiza:
- a) 20 minutos antes de encender la señal de cinturones.
 - b) 15 minutos antes de encender la señal de cinturones.
 - c) 10 minutos antes de encender la señal de cinturones.
 - d) 25 minutos antes de encender la señal de cinturones.
- Ref.: 3.21.1

93. Procedimiento acceso a la cabina de mando en emergencia: si se ha denegado el acceso (luz roja), el keypad quedará inhibido por un periodo de:
- a) 5 minutos.
 - b) 5 segundos.
 - c) 2 minutos.
 - d) 4 minutos.
- Ref.: 3.7.5 y 8.2.3 (1)

94. "Procedimiento cuyo objetivo es detectar potenciales situaciones de riesgo como humo, recalentamiento, olores inusuales, derrames. condición y comportamiento de pasajeros, hielo en las alas u otras que puedan afectar la seguridad del vuelo", se denomina:
- a) Chequeos preventivos.
 - b) Cabina libre.
 - c) Revisión silenciosa.
 - d) Clear Aircraft Concept.
- Ref.: 3.24

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

95. Proceso de verificación para asegurar la disponibilidad, accesibilidad y capacidad funcional u operatividad de los sistemas y equipos de emergencia de la cabina de pasajeros. esta definición corresponde a:

- a) Chequeo preventivo.
- b) Revisión pre-vuelo.
- c) Chequeo pre-vuelo.
- d) Revisión silenciosa.

Ref.: 3.4

96. Punto de decisión corresponde a:

- a) Momento en el cual el TAC1 deberá reportar la cabina libre
- b) Momento en el cual el TAC1 ordenará a los pasajeros protegerse previo a un aterrizaje de emergencia.
- c) Momento en el cual los TAC asegurarán la cabina previo al despegue o aterrizaje
- d) Ninguno es correcto

Ref.: 3.17.1

97. ¿Qué característica principal posee el tipo de dispositivo de evacuación con el que están equipadas las puertas de los A320?

- a) Son toboganes balsa de uno o dos carriles, que permiten un flujo de salida mayor para una evacuación.
- b) Los toboganes permiten un flujo de salida de 1 pasajero por segundo en una evacuación.
- c) Tienen toboganes rampa que permiten un flujo de salida mayor para una evacuación.
- d) Son toboganes y se pueden utilizar como elemento de flotación en caso de ditching.

Ref.: 3.22.2 (A)

98. ¿Qué es el APU?

- a) Turbina ubicada en la parte central del fuselaje que suministra energía eléctrica y neumática a requerimiento de la TM tanto en tierra como en vuelo.
- b) Turbina ubicada en el empenaje que suministra energía eléctrica y neumática a requerimiento de la TM solamente en tierra.
- c) Turbina ubicada en empenaje que suministra energía eléctrica y neumática a requerimiento de la TM tanto en tierra como en vuelo.
- d) Turbina ubicada en la parte delantera del avión que suministra energía eléctrica y neumática a requerimiento de la TM tanto en tierra como en vuelo.

Ref.: 8.1.1

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

99. ¿Qué indicación figura en FAP estando el avión con la puerta abierta?

- a) Indicación de color verde.
- b) Indicación de color blanco.
- c) Indicación de color ámbar.
- d) **Indicación de color rojo.**

Ref.: 8.21.2 B

100. ¿Qué luz se encenderá en el ACP cuando se active la alarma de humo del baño.

- a) Luz ámbar fija en el ACP del área afectada.
- b) Luz ámbar intermitente en todos los ACP de la cabina.
- c) **Luz ámbar intermitente en el ACP del área cercana del baño afectado.**
- d) Luz roja intermitente en el ACP del área afectada.

Ref.: 8.14

101. Respecto a la protección del área crítica, es correcto:

- I. Es una actividad permanente durante toda la operación, en donde la tripulación de cabina deberá mantener el control y supervisión del área.
 - II. Durante el vuelo, la tripulación de mando mantendrá una supervisión periódica del área crítica, a través de las cámaras de vigilancia.
 - III. Consiste en evitar actos de interferencia ilícita, por lo que el carro de servicio debe estar bloqueando el pasillo en todo momento lo anterior se refiere a:
- a) Sólo I.
 - b) II y III.
 - c) **I y II.**
 - d) I, II y III.

Ref.: 3.7.3.3

102. Respecto al procedimiento de bomba a bordo, podemos afirmar que, si se encuentra un elemento sospechoso en cabina, el procedimiento será:

- a) Mover a los pasajeros 2 filas de asientos alejados de la ubicación de la bomba.
- b) Mover a los pasajeros al menos 4 filas de asientos alejados de la ubicación de la bomba.
- c) Mover a los pasajeros 8 filas de asientos alejados de la ubicación de la bomba.
- d) Ninguna de las anteriores.

Ref.: 5.7.4.5

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

103. Respecto al uso del interfono y PA, se puede mencionar:

- a) El volumen del PA aumenta automáticamente en caso de una descompresión de cabina.
- b) El volumen del PA disminuye al encenderse los motores.
- c) El PA no funciona con motores apagados.
- d) El volumen del PA aumenta al apagarse los motores.

Ref.: 8.16

104. Según MTAC, los métodos de extinción de incendio son:

- a) Sofocación, agua, Halón y Halón reciclado.
- b) Enfriamiento, Halón y agua o líquido no inflamable.
- c) Remoción, Halón e inhibición de reacción en cadena.
- d) Sofocación, enfriamiento, remoción e inhibición de reacción en cadena.

Ref.: 5.3.3

105. Según nuestro MTAC, el procedimiento de cabina de mando estéril comienza:

- a) En tierra, desde el cierre de puertas.
- b) Desde el aviso "Tripulación, próximos al despegue".
- c) En vuelo, desde el anuncio "Tripulación, asegurar cabina para aterrizar".
- d) a) y c) son correctas.

Ref.: 2.2.1

106. Según nuestro MTAC, los chequeos preventivos se deben realizar:

- a) Cada 30 minutos en vuelos de menos de 1 hora mientras no se esté entregando un servicio en la cabina de pasajeros.
- b) Cada 30 minutos en vuelos de más de 1 hora mientras no se esté entregando un servicio en la cabina de pasajeros.
- c) Cada 30 minutos sólo si los pasajeros van al baño.
- d) Queda a criterio del TAC1 si se realizan o no.

Ref.: 3.24

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

107. Según procedimiento evacuación en agua. sería correcto afirmar que, una vez alejados del avión comienza el proceso de supervivencia donde el tripulante organizará al grupo más cercano en base a la gravedad de cada persona:

- a) Heridos, niños y adultos mayores.
- b) Mujeres y niños primero.
- c) Tripulación y luego pasajeros.
- d) Ninguna de las anteriores.

Ref.: 5.15.2

108. Si tuve turno domicilio de 03:00 horas hasta 15:00 horas y este no fue activado, ¿cuántas horas de P.D. me corresponden antes de un P.S.V.?

- a) 14 horas de P.D.
- b) 15 horas de P.D.
- c) 16 horas de P.D.
- d) Ninguna de las anteriores.

Ref.: 11.2.2.2

109. Sobre cada ventana del cockpit es posible encontrar una cuerda de escape, es correcto afirmar:

- a) Soportan una carga de 181 kilos y miden 5.5 mt.
- b) Soportan una carga de 800 kilos y miden 5.5 mt.
- c) Soportan una carga de 950 kilos y miden 6.5 mt.
- d) Soportan una carga de 850 kilos y miden 6.5 mt.

Ref.: 8.2.6

110. Son mercancías de diferentes tipos que son propiedad de la empresa y que deben ser trasladadas de una estación a otra, y cuando estas son mercancías peligrosas deberán cumplir con toda la reglamentación, corresponde a:

- a) Mercancías peligrosas exceptuadas.
- b) Mercancías peligrosas propiedad del operador.
- c) Comat–Company material.
- d) Ninguna de las anteriores

Ref.: 7.7

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

111. Una vez el capitán da la orden de “tripulación, puertas en automático CROSS CHECK y reportar”, la línea de reporte de armado de tobogán debe ser:

- a) TAC 3 reporta al TAC 2 y TAC 2 realiza llamado a TAC 1.
- b) TAC 1 realiza llamado en conferencia y TAC 2 realiza reporte.
- c) TAC 1 verifica en el FAP y reporta al capitán.
- d) TAC 1 o TAC 4 realiza llamado en conferencia y TAC 2 realiza reporte.

Ref.: 8.25.1

112. En relación al sistema de advertencia, en las puertas, la luz blanca fija con indicación SLIDE ARMED, se encenderá cuando:

- a) El tobogán está armado y Cabin Pressure está apagado.
- b) El tobogán está desarmado y ambos motores están apagados.
- c) El tobogán está armado y la palanca de control está ligeramente levantada.
- d) El tobogán está armado y al menos uno de los motores, está apagado.

Ref.: 8.21.1 (11)

113. El procedimiento de Cross Check de “Puertas en automático”, se refiere a:

- a) Visor ARMED / círculo y flecha no alineados / insertar pin en brazo de puerta con cinta no visible.
- b) Visor en ARMED círculo y flecha alineados / pin insertado en brazo de puerta, con cinta no visible.
- c) Visor en DISARMED / círculo y flecha no alineados / insertar pin en brazo puerta con cinta A LA VISTA.
- d) Visor en DISARMED / círculo y flecha no alineados / insertar pin en brazo puerta con cinta no a la vista

Ref.: 3.14.2.1

114. En vuelo, un pasajero informa que su celular presenta una temperatura alta. Parte del procedimiento contempla:

- a) Identificar el artículo.
- b) Pedir al pasajero que apague el equipo y lo desconecte de la fuente de energía.
- c) Pedir al pasajero que mantenga el dispositivo visible y bajo atenta vigilancia.
- d) Todas las alternativas son correctas.

Ref.: 5.5.7

115. Algunas de las funciones del Atacante son:

- a) Localiza inmediatamente el origen del fuego y lo combate.
- b) Alerta a otros tripulantes de manera que puedan proveer asistencia.
- c) Informa al comandante.
- d) **a) y b) son correctas.**

Ref.: 5.4.1

116. El detector de humo de los baños del A320, está ubicado en:

- a) En el techo de cada baño y tiene una indicación luminosa verde, la que indica que está operativo.
- b) **En el ducto de extracción de aire en el techo de cada baño no es visible.**
- c) En el compartimiento de basura, junto al termo calentador de agua.
- d) En el techo, del baño, sobre el lavatorio y tiene una indicación naranja, que indica que está operativo

Ref.: 8.4 a)

117. En una emergencia planificada, la orden de posición de protección se da:

- a) A los 2 min, con aviso: Tripulación próximos al aterrizaje
- b) Con avión detenido
- c) **A los 30 segundos antes del impacto.**
- d) Inmediatamente después de abrir la puerta

Ref.: 5.11.2.6

118. ¿Cómo se inflan manualmente los toboganes:

- a) Se inflan manualmente tirando la manilla FOR DITCHING ONLY ubicada en el piso.
- b) Se inflan manualmente levantando una cubierta ubicada en el piso.
- c) **Se inflan manualmente tirando la manilla roja con la indicación PULL TO INFLATE ubicada en el piso.**
- d) Se inflan manualmente tirando la manilla blanca con la indicación PULL ubicada en el marco superior derecho

Ref.: 8.22.2

119. Algunas de las funciones del Informante

- a) Mantiene la comunicación entre la cabina y la TV, a través de un interfono cerca de donde se esté combatiendo el fuego.
- b) Entrega información de ubicación, fuente, severidad, densidad, color y olor. Número de extintores utilizados y restantes La hora en que comenzaron las acciones para el combate al fuego
- c) Hace descripción precisa de ubicación, partes afectadas, acciones tomadas por la tripulación y situación en cabina.
- d) **Todas las anteriores.**

Ref.: 5.4.2

120. El Procedimiento de desconexión del tobogán en agua contempla:

- a) Levantar cubierta FOR DITCHING ONLY, tirar manilla blanca HANDLE y una vez que los pasajeros ya están sujetos al tobogán en el agua, TAC saca **cuchillo y corta cuerda MOORING LINE.**
- b) Cortar cubierta FOR DITCHING ONLY, tirar completamente manilla 4 blanca PULL, y cortar cuerda HEAVING LINE.
- c) Levantar cubierta SOLO AMARAJE, tirar manilla roja HANDLE, y cortar MOORING LINE.
- d) Tirar palanca roja PULL, levantar cubierta FOR DITCHING ONLY, cortar manilla blanca HANDLE.

Ref.: 5.9.3

121. Para considerar que una salida está habilitada en tierra:

- a) La TC debe verificar que la salida esté utilizable y en condiciones seguras para evacuar.
- b) El tobogán debe haberse inflado completamente, el ángulo en que quedó inflado permite el deslizamiento seguro de las personas.
- c) El área está libre de peligros antes de iniciar la evacuación por esa salida.
- d) **Todas las anteriores.**

Ref.: 5.9.3 c)

122. Algunas características que se presentan en el A320 durante una descompresión son:

- a) La puerta de la cabina de mando, se desasegura automáticamente.
- b) El volumen del PA aumenta automáticamente.
- c) Las luces de Emergencia se encienden automáticamente.
- d) **Todas son correctas.**

Ref.: 8.18, 8.16, 8.2.1 y 8.19.1

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

123. La presión de cabina es controlada automáticamente a través:

- a) Válvulas Drain Mast.
- b) Válvulas Shut Off.
- c) Válvulas reguladas en cabina de mando.
- d) **Válvulas Out Flow.**

Ref.: 8.1.7

124. Las luces de Emergencia interiores son las siguientes:

- a) Luces fijas con indicación salida-exit, sobre cada puerta y sobre cada sector OW.
- b) En el techo indicando zonas de salidas y franjas fotoluminiscentes o luces de piso, ubicadas en ambos lados del pasillo, interrumpiéndose al llegar a las salidas.
- c) Exit markers en las cercanías de las salidas cercanas al piso.
- d) **Todas son correctas.**

Ref.: 8.19.2

125. En relación al extintor de fuego, en los baños:

- a) Consiste en una esfera de freón roja, la cual tiene dos boquillas que descargan hacia el basurero.
- b) Consiste en una esfera de halón, que actúa disminuyendo la temperatura y desplazando el oxígeno.
- c) El extintor cuenta con un manómetro que debe estar en rango rojo, con una boquilla de descarga.
- d) **Consiste en una esfera roja de halón/freón, del cual sale un tubo de descarga, hacia el compartimiento de basura. El manómetro debe estar en rango verde.**

Ref.: 8.5.2

126. El tanque de desechos del A320 tiene una capacidad de:

- a) 120 litros.
- b) 200 litros.
- c) 300 litros.
- d) **170 litros.**

Ref.: 8.1.10

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

127.El chequeo pre-vuelo de asientos de pasajeros corresponde a:

- a) Verificación aleatoria de 5 asientos, cinturón, chaleco y bandeja.
- b) Verificación aleatoria de al menos 8 asientos, cinturón de seguridad anclado al asiento, chaleco de salvavidas, tarjeta información de seguridad.
- c) Verificación aleatoria de al menos 8 asientos, Cinturón de seguridad anclado al asiento, Tarjeta información de seguridad.
- d) Verificación aleatoria de 9 asientos, timbre de llamado, cinturón de seguridad, chaleco salvavidas.

Ref.: 8.6.1

128.Chime HI LOW en cabina de pasajeros y estaciones TAC, luz roja fija en ACP FWD / AFT, y mensaje CALL CAPTAIN + luz verde fija en AIP, corresponde a:

- a) Llamada de emergencia de TV a TAC.
- b) Llamada normal de TV a TAC.
- c) Llamada de TAC a TV.
- d) Ninguna de las anteriores.

Ref.: 8.15.1

129.Con respecto al ATTENDANT INDICATION PANEL - AIP identifique la información correcta:

- a) Panel de identificación cerca de cada estación de TAC, compuesto por una pantalla alfanumérica.
- b) Muestra en texto el origen o destino de una llamada o el sistema de alerta activado.
- c) Tiene luces que identifican el tipo de llamada: Verde fija para información de comunicación normal y Roja intermitente para llamado de emergencia desde la cabina de mando, alarma de humo activada o falla en sistema de succión y EVAC COMD activado.
- d) Todas las anteriores.

Ref.: 8.13

130.Los asientos de la Tripulación de Vuelo son:

- a) Cuatro ajustables en altura, posición y inclinación, por medio de palancas o switches eléctricos.
- b) Dos ajustables en altura, posición y inclinación, por medio de palancas o switches manuales y eléctricos.
- c) Cuatro ajustables en altura, posición y inclinación de palancas o switches manuales.
- d) Dos ajustables en altura y inclinación, por medios de palancas o switches eléctricos.

Ref.: 8.2.4

131.Chequeo Pre Vuelo Sistema Interfonía

- a) Verificar interfonía operativa entre: TAC y TM; TAC y TAC.
- b) Verificar interfonía operativa entre: TAC y TM.
- c) Verificar interfonía operativa entre: TAC y TAC.
- d) Ninguna es correcta.

Ref.: 8.15.3

132.En una emergencia el sistema de iluminación de emergencia se activa automáticamente cuando:

- a) La iluminación general no funciona o se corta el suministro eléctrico normal del avión estando el switch de la cabina de mando en ARM.
- b) Se activa automáticamente cuando hay pérdida de presión de la cabina.
- c) Se puede activar manualmente llevando a ON el switch del cockpit o con el botón de sobre comando EMER en FAP. Este switch activa las luces de emergencia independiente a la posición en que se encuentre el switch de la cabina de mando.
- d) Todas las anteriores.

Ref.: 8.19.12

133.En la parte superior de la puerta se encuentra el indicador para puerta ASEGURADA/DESASEGURADA

- a) Puerta asegurada: LOCKED en verde.
- b) Puerta no asegurada: UNLOCKED en rojo.
- c) Puerta asegurada Unlocked en verde.
- d) a) y b) son correctas.

Ref.: 8.21.13

Examen Teórico Habilitación Tipo A320 TAC Alas para Latinoamérica

134. En las salidas de emergencia del sector alar: El indicador slide armed se enciende cuando se quita la cubierta protectora, ¿Que otra señal audiovisual habrá en cabina?:

- I. Triple chime (HI/H/LO) dos veces.
 - II. En ACP del área se encenderá una luz roja intermitente.
 - III. En todos los AIP aparecerá texto indicando la salida que fue manipulada (EXIT FWD o AFT L/R GUARD) junto con la luz roja intermitente.
 - IV. En FAP en la página DOOR/SLIDE aparece el mensaje "CHECK SAFEGUARD" cerca de la salida afectada.
- a) I y II.
 - b) I, II y III.
 - c) II, III y IV.
 - d) I, II, III y IV.

Ref.: 8.21