

INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2104-25

15.AGO.2025

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.

EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 15 de agosto de 2025.

Hora suceso : 14:00 hora local.

Lugar : Sector costero de Rinconada, próximo a Ruta B-440, comuna de Antofagasta, Región de Antofagasta.

Aeronaves : 2 Vehículos Ultralivianos no motorizado (UL) del tipo parapente.

Licencias Pilotos: UL N°1, Vigente, Piloto de Ultraliviano no motorizado (UL).
UL N°2, Vigente, Alumno Piloto.

Ocupantes : UL N°1, Biplaza, (02) Un piloto y una pasajera.
UL N°2, (01) Un Alumno Piloto.

Lesiones : Graves (ocupantes del UL biplaza).

Reseña del suceso:

el 15 de agosto de 2025, a las 14:00 hora local, en el sector costero de Rinconada, comuna de Antofagasta, Región de Antofagasta, ocurrió un suceso que involucró a dos pilotos de Ultralivianos no Motorizados (UL), siendo uno de ellos un UL Biplaza. Durante el desarrollo de un encuentro de Parapentistas, ambos parapentes colisionaron en vuelo lo que provocó que, al UL Biplaza, se le plegara un extremo de su vela, colapsando y realizando un giro en “U” para finalmente, precipitarse contra el terreno.

A raíz de lo anterior, el piloto al mando del UL Biplaza y su pasajera, resultaron con lesiones graves y el piloto del otro UL continuó con su vuelo, sin lesiones y su parapente sin daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	-.-	-.-	-.-	-.-
Graves	01	01	-.-	02
Menores	-.-	-.-	-.-	-.-
Ninguna	01	-.-	-.-	01
Total	02	01	-.-	03

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso se encontraba en el sector costero de Rinconada, próximo a Ruta B-440, 4 km al Suroeste del Aeropuerto “Andrés Sabella” (SCFA) de Antofagasta, ubicado, aproximadamente, en las coordenadas 23° 28’ 32” Sur y 70° 27’ 41” Oeste, con una elevación de 24 mt (79 pies) (Imagen N° 1).

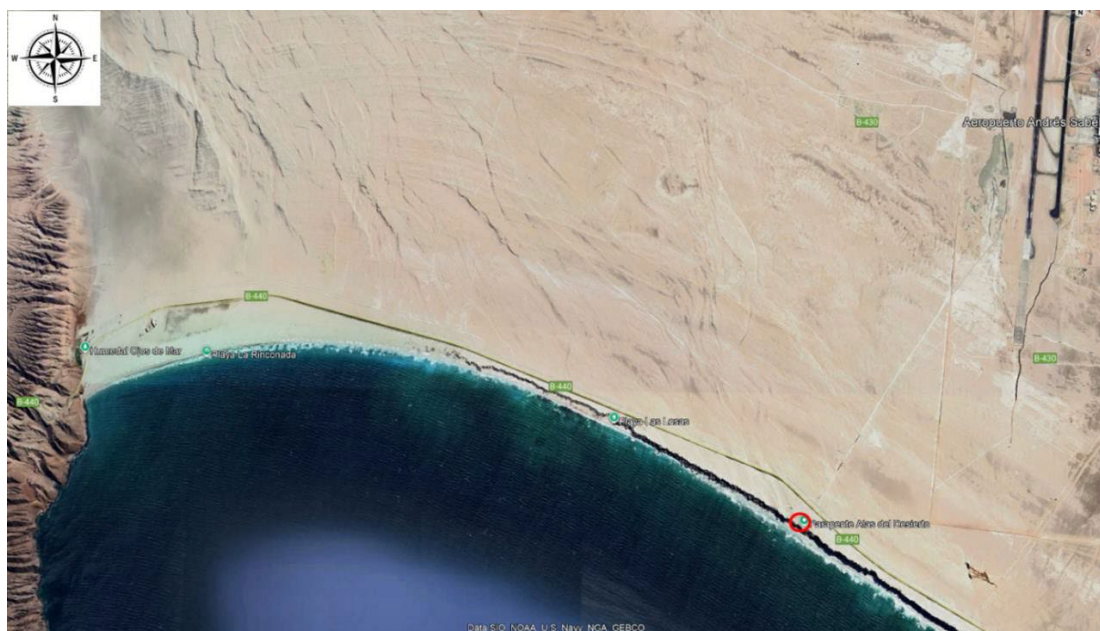


Imagen N°1: Vista general de la ubicación del sitio del suceso (círculo rojo).

El sitio del suceso estaba ubicado al final de una planicie, en un acantilado de 24 mt, con una pendiente de aproximadamente 80° , con una consistencia de roca y arena (Imagen N° 2).



Imagen N°2: Vista de la ubicación final del UL Biplaza, con su piloto y pasajera (círculo rojo).



Imagen N°3: Vista desde la parte superior del acantilado, en el sitio del suceso.

Inspección de las aeronaves:

El Parapente del piloto del UL N°1 (Biplaza), fue inspeccionado, inicialmente, por personal de la DSO-DGAC, el cual estaba en comisión de servicio en la actividad de Parapentes y, además, apoyó el proceso de las primeras diligencias, pudiendo observar lo siguiente:

- El Parapente estaba completo (vela, silla y paracaídas de emergencia).
- Se verificó la vela y correspondía a una vela marca Ozone, modelo Magnum3, la cual se encontraba inscrita en el registro de la DGAC.
- Se verificó e inspeccionó la silla Modelo Macpara, encontrándose que estaba en buenas condiciones, con su equipo y con algunas correas cortadas, debido a las acciones de rescate del piloto de UL, pero su vela y silla, sin daños en general.
- El paracaídas de emergencia no fue activado.



Fotografías N° 1 y 2: Vista del UL y la silla.



Fotografía N° 3: Vista de la parte inferior de la vela del piloto de UL N° 1.



Fotografía N° 4: Vista del paracaídas de emergencia del piloto de UL N° 1.

En cuanto al Parapente del piloto del UL N°2, quien era un Alumno Piloto de Temuco, este fue inspeccionado, posteriormente, mediante fotografías enviadas por el Alumno piloto, pudiendo observar lo siguiente:

- Se verificó que la vela Magic 2 M, se encontraba en buenas condiciones y no se encontraba inscrita en el registro de la DGAC.
- Se verificó que la silla marca Ozone, modelo Solos se encontraba en buenas condiciones.
- Finalmente, se verificó que, la vela y silla no presentaban daños estructurales.
- El UL contaba con paracaídas de emergencia.



Fotografías N°5 y 6: Vista de la vela y silla del piloto de UL N°2.

Información meteorológica:

El Informe Técnico Operacional N° 198/25 de la Dirección Meteorológica de Chile, señaló para el sector del accidente, lo siguiente:

“El día 15 de agosto de 2025, en el aeropuerto Andrés Sabella Gálvez de Antofagasta (SCFA) a las 14:00 hora local (18:00 UTC), la configuración es margen anticiclónico en la zona de interés.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite del espectro infrarrojo a las 14:00 hora local (18:00 UTC) del 15 de agosto de 2025 muestra cielo nublado en todo el sector de interés.

Según la información TAF, para el aeropuerto Andrés Sabella Gálvez de Antofagasta (SCFA), válido entre las 08:00 hora local (12:00 UTC) del 15 de agosto de 2025 y las 08:00 hora local (12:00 UTC) del 16 de agosto de 2025, se pronosticó viento del norte (340°) con intensidad de 4 nudos, visibilidad 10 km o más y nubosidad a 2.000 pies. La temperatura máxima alcanzará los 18 °C a las 12:00 hora local del 15 de agosto, mientras que la mínima será de 13 °C a las 06:00 hora local del 16 de agosto de 2025.

Asimismo, se esperan cambios permanentes durante el periodo de validez: entre las 09:00 y 11:00 hora local del 15 de agosto se presentará cielo con escasa nubosidad a 2.400 pies; entre las 12:00 y 14:00 hora local del mismo día, el viento variará a dirección sur (200°) con una intensidad de 12 nudos; entre las 15:00 y 17:00 hora local se observará nubosidad a 2.100 pies; y entre las 21:00 y 23:00 hora local, el viento será nuevamente del sur (200°) con intensidad de 4 nudos.

Según información METAR, el aeropuerto Andrés Sabella Gálvez de Antofagasta (SCFA) registró viento predominante del sur (200°) con intensidades que variaron entre 9 y 13 nudos, visibilidad 10 km o más y sin fenómenos de tiempo significativo en el aeródromo o alrededores. Se observaron nubes dispersas entre los 2.000 y 2.500 pies. La temperatura del aire fue de 16 °C y la temperatura de rocío de 10 °C, con QNH de 1.018 hPa, sin cambios importantes, entre las 13:00 hora local (17:00 UTC) y las 15:00 hora local (19:00 UTC) del 15 de agosto de 2025”.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.