



“CESSNA 172N”
“CLUB AÉREO NAVAL”

A. LÍMITES DE OPERACIÓN

1. Limitaciones (Velocidad)	
	KIAS
Va (2.300 Lbs.)	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2. Combustible (U.S. GAL)	
Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3. Pesos (LBS)	
Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4. Motor (Operación)	
Limitaciones Operativas de Motor	
Potencia máxima (BHP)	
RPM's máximas	
RPM Estáticas	RPM
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de Aceite	(°F)
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite	PSI
Máxima	
Mínima	

5. Límites de Maniobras (Cat. Normal)	
MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

Nota: **CC-KSK y CC-LHH tienen estanques Long Range.**
CC-AOE tiene estanque Standard.

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor

***** SI EL MOTOR PARTE*****

Acelerador

Detener el motor

*****SI EL MOTOR NO PARTE*****

Acelerador

Mezcla

Partidor

Extintor

Motor

- Master Switch
- Magnetos
- Selectora de Combustible

Fuego

Daños

2. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla

Válvula Selectora de Combustible

Master Switch

Calefacción y Aire a la Cabina

Velocidad

Aterrizaje Forzoso

3. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador

Frenos

Flaps

Mezcla

Magnetos

Master Switch

4. FALLA DE MOTOR DESPUÉS DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Velocidad

Mezcla

Válvula Selectora de Combustible

Magnetos

Flaps

Master Switch

5. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad

Aire al Carburador

Válvula Selectora de Combustible

Mezcla

Magnetos

Primer

Aterrizaje Forzoso