



“CESSNA 172N”
“CLUB AÉREO NAVAL”

A. LÍMITES DE OPERACIÓN

1. Limitaciones (Velocidad)	
	CIAS
Va (2.300 Lbs.)	97
Vne	160
Vno	128
Vfe	85
Vs	47
Vso	41
Vx	59
Vy	73
Vr	55
Vapp (Flap DN)	60
Vplaneo	65
Max Cross Wind	15

2. Combustible (U.S. GAL)	
Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	54 / 43
Capacidad Usable	50 / 40
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	N/A
Máxima	N/A

3. Pesos (LBS)	
Máximo TAKE-OFF	2.300
Máximo Equipaje	120

4. Motor (Operación)	
Limitaciones Operativas de Motor	
Potencia máxima (BHP)	160
RPM's máximas	2.700
RPM Estáticas	
Máximas	2.400
Mínimas	2.280
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	100
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	25

5. Límites de Maniobras (Cat. Normal)	
MANIOBRA	CIAS
Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	95
Ocho Flojo	105
Chandela	105

Nota: *CC-KSK y CC-LHH tienen estanques Long Range.*
CC-AOE tiene estanque Standard.

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor	INSISTIR EN LA PARTIDA
----------	------------------------

***** SI EL MOTOR PARTE*****

Acelerador	1.700 RPM POR UNOS MINUTOS
------------	----------------------------

Detener el motor	REVISAR DAÑOS
------------------	---------------

*****SI EL MOTOR NO PARTE*****

Acelerador	FULL ADELANTE (ABIERTO)
------------	-------------------------

Mezcla	CORTAR
--------	--------

Partidor	ACCIONAR
----------	----------

Extintor	PREPARAR
----------	----------

Motor	ASEGURAR
-------	----------

- Master Switch	OFF
-----------------	-----

- Magnetos	OFF
------------	-----

- Selectora de Combustible	OFF
----------------------------	-----

Fuego	EXTINGUIR CON MEDIOS AL ALCANCE
-------	---------------------------------

Daños	INSPECCIONAR
-------	--------------

2. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Válvula Selectora de Combustible	OFF
Master Switch	OFF
Calefacción y Aire a la Cabina	OFF (excepto ventilación superior en ambos costados)
Velocidad	100 KIAS (si no se extingue, aumente velocidad de planeo hasta apagar el fuego)
Aterrizaje Forzoso	EJECUTAR

3. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	CERRAR (RELANTÍ)
Frenos	APLICAR
Flaps	SUBIR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF
Master Switch	OFF

4. FALLA DE MOTOR DESPUÉS DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Velocidad	65 KIAS (Flaps arriba) 60 KIAS (Flaps abajo)
Mezcla	CORTAR
Válvula Selectora de Combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master Switch	OFF

5. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	65 KIAS
Aire al Carburador	CALIENTE (ATRÁS)
Válvula Selectora de Combustible	AMBOS
Mezcla	RICA
Magnetos	AMBOS (o "START" SI HÉLICE NO GIRA)
Primer	ADENTRO Y TRINCADO
Aterrizaje Forzoso	EJECUTAR, si el motor no enciende