



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR DE 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2093-25

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre de 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 4 de febrero de 2025.

Hora suceso : 14:42 HL

Lugar : Sector de "Cerro Mariposa", ciudad de Temuco, región de la Araucanía.

Aeronave : Ultraliviano no motorizado.

Licencia : Piloto de Ultraliviano no motorizado (UL).

Ocupantes : 01

Reseña del suceso:

Con fecha 4 de febrero de 2025, en el sector del cerro "Mariposa", comuna y ciudad de Temuco, región de La Araucanía, se produjo un suceso de aviación que involucró a un piloto de aeronave ultraliviana no motorizada (UL) durante la ejecución de un vuelo recreativo, precipitándose la aeronave contra el terreno.

Como resultado del impacto, el piloto sufrió lesiones de carácter grave, falleciendo posteriormente en un centro de salud.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	1	-.-	-.-	1
Graves	-.-	-.-	-.-	-.-
Menores	-.-	-.-	-.-	-.-
Ninguna	-.-	-.-	-.-	-.-
Total	1	-.-	-.-	1

Daños a la aeronave:

Vela: Rasgadura en el extremo izquierdo.

Otros daños:

No hubo.

Información sobre la tripulación:

Edad	37 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto de Ultraliviano No Motorizado (UL)	
Habilitaciones	Clase	No aplicable
	Tipo	No aplicable
	Función	No aplicable
Examen médico	Vigente	N/A
	Apto	N/A
Sucesos anteriores	No	

Información de la Aeronave

Aeronave (UL)	Ultraliviano No Motorizado	
Fabricante	SKYWALK	
Modelo	TEQUILA 5 S	
Número de serie	SGT50SRE - 5122-43972	
Año de fabricación	Sin registro	
Horas de vuelo	Sin registro	
Pesos certificados	Peso del equipo	0,73 kilogramos (silla, arnés) 0,62 kilogramos (casco)

		0,84 kilogramos (paracaídas de emergencia) Total: 2,19 kilogramos.
	Peso Máximo de Despegue (PMD)	95 kilogramos
Última inspección	Sin Registros	



Imagen N°1: Fotografía de referencia del modelo Skywalk, modelo Tequila.

Información meteorológica:

El Informe Técnico Operacional N°0/2/1/004 de la Dirección Meteorológica de Chile, con fecha 20 de febrero de 2025, indicó para el sector del cerro Mariposa, ciudad de Temuco, Región de La Araucanía, lo siguiente:

“De acuerdo con lo observado en las imágenes satelitales a la hora de interés, el cielo se presentó con nubosidad alta tipo cirrus, a una altura aproximada de 6.000 metros sobre la zona de interés.

Según la estación meteorológica de Maquehue, ubicada a 6,8 km al suroeste del cerro Mariposa, se registró a las 14:40 hora local una temperatura del aire promedio de 21,6 grados C° con un 46% de humedad, mientras que el viento que predominó en el lugar fue calma (sin intensidad), aumentando a 7 km/h de dirección oeste, a las 15:00 hora local (18:00 UTC).

Sin embargo, la topografía del cerro Mariposa propicia efectos orográficos locales, con flujos de viento canalizados y descendentes, capaces de generar turbulencia orográfica de intensidad variable, no necesariamente reflejada en los reportes de superficie.”

Información del sitio del suceso:

El lugar del suceso se encuentra ubicado en el sector bajo de la ladera del sector Oeste del cerro Mariposa, ciudad de Temuco, Región de La Araucanía, en las coordenadas 38°42'58" S. y 72°35'58" W.

El lugar del suceso es una zona habilitada para la operación de UL, de responsabilidad de un Centro de Vuelo de Parapentes (Imágenes N°2 y 3).

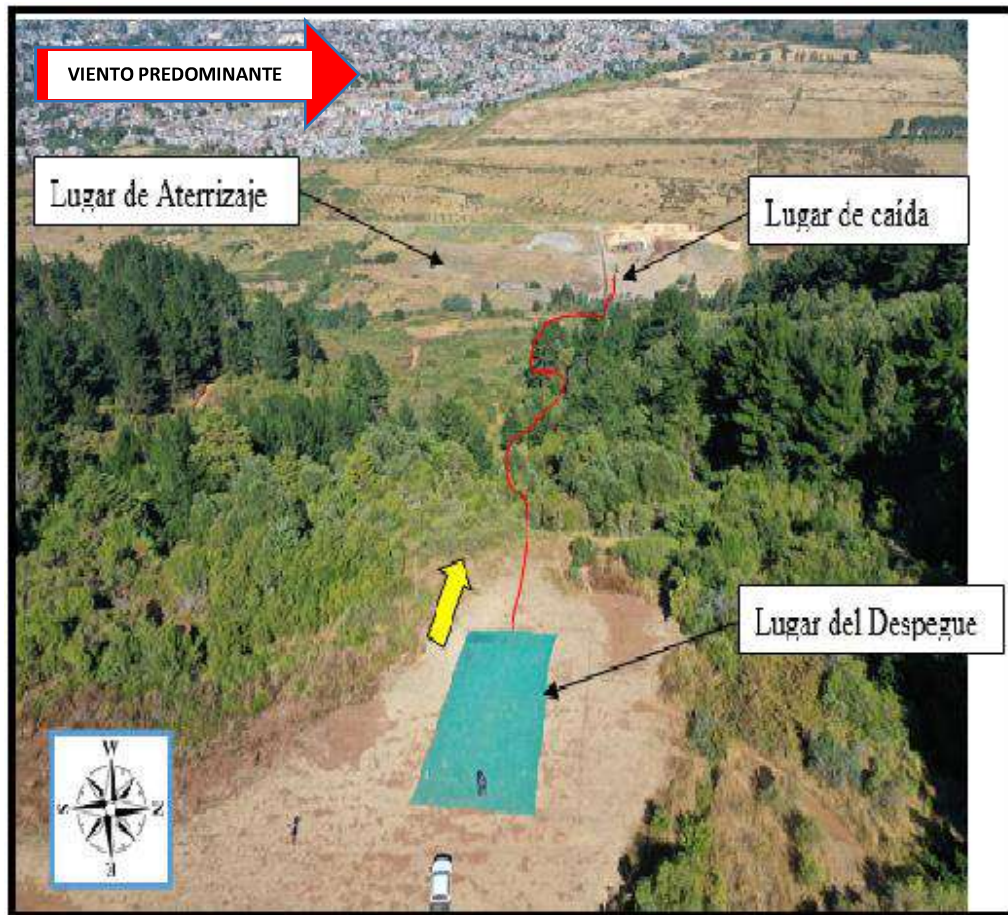


Imagen N°2: Vista amplia del área de operación del (UL), en el cerro Mariposa, y la línea roja corresponde a la trayectoria del UL.



Imagen N°3: Vista de Este a Oeste del área de la caída (círculo rojo) y área de aterrizaje prevista (círculo amarillo), distante 190 m.

Aspectos de supervivencia:

El piloto del parapente portaba casco para su protección personal.

El piloto contaba con un paracaídas de emergencia; sin embargo, no fue activado.

Estado de la Investigación:

A la fecha de emisión del presente Informe Preliminar, la investigación aún se mantiene en proceso, concretándose la etapa de revisión de los antecedentes, para su posterior análisis y con ello, poder llegar a la determinación de la causa más probable del accidente, y las recomendaciones que de ahí se deriven.