



INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2130-26

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 07 FEB.2026.

Hora suceso : 14:37HL / 17:37 UTC.

Lugar : Aeródromo El Boco (SCQL), Comuna de Quillota, Región de Valparaíso.

Aeronave : Avión Cessna, modelo 172 F.

Licencias Pilotos : Piloto Privado de Avión.

Ocupantes : 04 (cuatro).

Reseña del suceso:

El día 07 de febrero 2026, aproximadamente a las 14:37 HL, un piloto privado de avión al mando de la aeronave avión Cessna, modelo 172 F, con tres pasajeros a bordo, mientras se encontraba realizando vuelos populares, enmarcado en un festival aéreo en el Aeródromo El Boco (SCQL) ubicado en la Ciudad de Quillota, Región de Valparaíso, y mientras, se encontraba despegando desde la pista 19, la aeronave pierde potencia a una altura aproximada de 100 pies sobre la pista en el último tercio, obligando al piloto a aterrizar de emergencia en un sector no preparado, ubicado a continuación del aeródromo en la trayectoria de vuelo de la aeronave.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y los tres pasajeros, abandonaron la aeronave por sus propios medios, sin lesiones de consideración y la aeronave sufrió daños estructurales mayores.

Antecedentes del Vuelo:

El día 07 de febrero de 2026, un piloto privado de avión perteneciente a un club aéreo, despegó desde el Aeródromo de Curacaví (SCCV), Comuna de Curacaví, Región Metropolitana con destino al Aeródromo El Boco (SCQL), Comuna de Quillota, Región de Valparaíso, con la intención de participar en un festival aéreo a realizarse en SCQL.

A las 10:55 HL, con un tiempo de vuelo de 55 min, el piloto aterrizó en SCQL, sin observaciones, comenzando los vuelos de la jornada de la mañana a las 11:25 HL, realizando cuatro (04) vuelos hasta las 12:30 HL, con una duración aproximada de 15 min. cada uno, sin observaciones.

Posteriormente, el piloto para iniciar los vuelos de la jornada de la tarde cargó previamente combustible, y luego realizó un primer vuelo de la misma característica de los anteriores, sin observaciones.

Para el segundo vuelo, el piloto embarcó a tres (03) pasajeros y comenzó el rodaje para tomar posición a la pista 19. Antes de tomar posición para despegar, realizó las pruebas de motor de acuerdo con su lista de verificación antes del despegue, sin observaciones. A continuación, configuró la aeronave para un despegue de pista corta y blanda. Una vez realizado los procedimientos antes del despegue, ingresó a la pista y comenzó la carrera de despegue recorriendo 300 metros aproximadamente, despegando en el segundo tercio de la pista.

De acuerdo con el relato del piloto y testigos, una vez transcurrido 04 segundos aproximadamente del despegue a una altura aproximada de 100 pies sobre la pista la aeronave pierde potencia en forma repentina, disminuyendo las RPM a ralentí.

Derivado de lo anterior, el piloto tomo la decisión de realizar un aterrizaje de emergencia al interior de un recinto privado, ubicado a continuación del aeródromo, en donde, se encontraban emplazados paneles solares.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y los pasajeros abandonaron la aeronave por sus propios medios, sin lesiones de consideración y la aeronave, resulto con daños mayores.

Información del sitio del suceso

El Aeródromo El Boco (SCQL), se encuentra ubicado al Norte de la Ciudad de Quillota, Región de Valparaíso.



Imagen N°1: Ubicación de SCQL

De acuerdo con la Publicación de Información Aeronáutica (AIP CHILE) Volumen I, las características del Aeródromo El Boco (SCQL) son las siguientes:

Nombre	Aeródromo El Boco
Designador OACI	SCCQL
Coordenadas	32°51'04"S
	71°14'47"W
Elevación	140 m / 459 ft
Pistas	01 / 19
Dimensiones	500 x 20 m
Tipo de superficie	Pasto
Horas de operación RWY	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino hasta el fin del crepúsculo civil vespertino (HJ)
Uso	Publico

Información sobre los restos de la aeronave siniestrada y el impacto.

La aeronave se encontraba al interior de un recinto privado, ubicado al Sur de la Pista 19 de SCQL. En las coordenadas 32°51'20"S; 71°14'46"W. La elevación del terreno era de 140 mt. sobre el nivel del mar.



Imagen N°2: Posición final de la aeronave respecto al aeródromo

Dentro del recinto privado se encontraban emplazados paneles solares, en los cuales, en uno de ellos se encontraba apoyada la aeronave, con dirección 19° Norte. Como referencia, la aeronave se encontraba a una distancia de 166 mt. al Sur del término de la pista 19.



Imágenes N°3: Vista aérea de la aeronave siniestrada

El equipo investigador pudo constatar en terreno que, la aeronave antes de detener su desplazamiento y quedar en la posición final, hizo contacto previamente con el montante del ala izquierda con un poste de 06 metros de alto, ubicado a 50 metros al Norte de la aeronave (Ref.1). Posteriormente, siguiendo la dirección de desplazamiento, la punta del ala izquierda golpeó dos paneles solares (Ref.2 y 3). Para finalmente quedar sobre un panel solar en dirección Norte (Ref.4)



Imagen N°4: Secuencia de contacto de la aeronave con obstáculos

Los daños observados en la aeronave fueron los siguiente:

Deformaciones en la parte baja del fuselaje, parabrisas fracturados, último tercio (punta) del ala izquierda fracturado, deformado y con pérdida de material, ala derecha con deformaciones y fracturas estructurales, tren de aterrizaje de nariz con rueda fracturada y desprendida, montantes de motor izquierdo y derecho fracturados.



Imagen N°5 y 6: Posición final de la aeronave

La hélice se encontraba unida al motor y completa, sin desprendimiento de material, las puntas de ambas palas se encontraban dobladas hacia atrás, atribuible al contacto y apoyo con una superficie dura.



Imagen N°7: Daños en la hélice

Al interior de la cabina los controles de potencia (1) y mezcla de combustible (2) se encontraban en posición atrás (Off), la selectora de combustible en (Bot Off), magnetos en (Off).



Imagen N°8: Controles de motor en cabina

No se observaron derrames de fluidos combustibles ni lubricantes en el motor.



Imagen N°9: Motor descapotado

Los Flaps se encontraban desplegados.

Se verificó la integridad de la aeronave, la cual se encontraba completa.

Combustible.

Se verificó la cantidad de combustible en la aeronave, drenando un total de 23,36 litros de sus estanques, más una cantidad de combustible existente en el reservorio ubicado anterior al filtro de combustible.



imágenes N°10 y 11: Inspección de combustible en la aeronave.

Además, se pudo constatar que el carburador se encontraba con combustible en su interior.

El combustible drenado presentó características consistentes en color y olor con gasolina de aviación 100LL, combustible recomendado por el fabricante de la aeronave.

A demás, no se evidencio visualmente contaminación por agua o sedimentos en el combustible drenado.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.