



ROBINSON R44 RAVEN II
CC-CBV

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1. LIMITACIONES (KIAS):

Vne (Power On):	130
Vy:	55
Vne Autorrotación:	100
Vne puertas removidas:	100

2. COMBUSTIBLE (LTS):

Tipo a Utilizar:	AV GAS 110/130
Capacidad total:	190
Capacidad Usable:	185

3. PESOS (KGS):

Máximo TAKE OFF:	1134
Mínimo para vuelo:	726

4. Límites del rotor

Con potencia

Máximo:	102%
Mínimo:	101%

Sin potencia

Máximo:	108%
Mínimo:	90%

5. Limitaciones de Operaciones:

Maxima potencia motor:	102%
Maxima temperatura motor:	260°C
Maxima temperatura de aceite:	118°C
Maxima Cantidad de aceite:	7 qt

6. Limitaciones de Altitud:

Maxima de operación:	14.000 pies
Maxima Altitud AGL:	9.000

B. EMERGENCY ENGINE SHUTDOWN:

1. Falla de motor durante el despegue bajo 8 Ft.

Pedal derecho:	APLICAR PARA PREVENIR EL YAW
Aeronave:	ESTABILIZAR
Colectivo:	SUBIR LO NECESARIO PARA AMORTIGUAR ATERRIZAJE

2. Falla de motor sobre 500 pies

Colectivo:	BAJAR INMEDIAMENTE PARA MANTENER LAS RPM EN RANGO VERDE
Velocidad:	AJUSTAR 70 KTS
Si no es posible reencendido:	CORTAR TODOS LOS SWITCHS NO NECESARIOS
Cíclico:	A UNOS 40 PIES SOBRE EL TERRENO REALIZAR EL FLARE PARA REDUCIR LA RAZÓN DE DECENSO Y LUEGO NIVELAR LA AERONAVE
Colectivo:	A UNOS 8 PIES SOBRE EL TERRENO REALIZAR EL FLARE PARA REDUCIR LA RAZÓN DE DECENSO Y LUEGO NIVELAR LA AERONAVE

Una vez estabilizado en tierra

Colectivo:	BAJAR RAPIDAMENTE
------------	--------------------------

C. . Perdida del rotor de cola en vuelo traslacional

Síntoma:	SE DETECTA POR EL YAW A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO
Acción a Tomar:	ENTRAR INMEDIATAMENTE EN AUTOROTACIÓN
Cíclico:	AJUSTAR PARA MANTENER A 70 KTS
Acelerador:	CERRAR EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EEFECTO TORQUE
Colectivo:	REALIZAR ATERRIZAJE AUTORROTATIVO

D. Falla en el rotor de cola en hover

1.-Colectivo:	BAJAR INMEDIATAMENTE PARA ENTRAR EN AUTORROTACION APAGAR (SI DA TIEMPO)
2.-Calefacción:	ABRIR (SI DA TIEMPO) ATERRIZAR
3.-Ventilación de la cabina:	NORMALMENTE Y UNA VEZ EN TIERRA
4.-Si no se apaga el motor:	CORTAR LA SHUT OFF
5.-Si se apaga el motor:	CORTAR LA SHUT OFF Y ENTRAR EN AUTORROTACIÓN
6.-Master Switch:	OFF DESPUES DE ATERRIZAR (SI HAY TIEMPO)

E. Incendio Eléctrico

Mater switch:	APAGAR
Alternador:	APAGAR
Acción aromar:	ATERRIZAR INMEDIATAMENTE
Fuego:	APAGAR SI ES POSIBLE

F. Falla hidráulica:

Síntoma:

**ES INDICADA POR LA RIGIDEZ EN
LOS MANDOS CICLICO Y
COLECTIVO**

Acción a tomar:

**AJUSTAR VELOCIDAD Y
CONDICION DE VUELO PARA UN
BUEN CONTROL**

Switch hyd:

VERIFICAR QUE ESYE EN “ON”

Si no se restablece:

**COLOCAR EN POSICIN “OFF” EL
SWITCH HYD Y ATERRIZAR TAN
PRONTO COMO SEA PRÁCTICO**