



BORRADOR CUENTA PÚBLICA DGAC 2026 GESTIÓN 2025

CONTENIDO

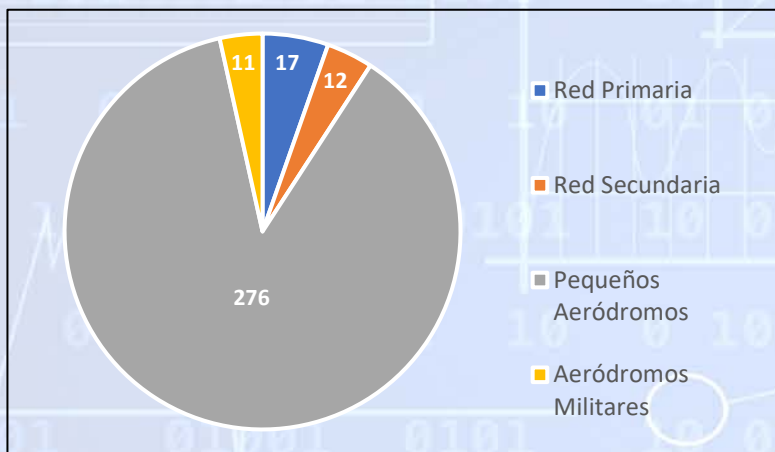


1. Despliegue Operativo
2. Dotación DGAC
3. Presupuesto DGAC 2024 – 2025
4. Proyectos 2024 – 2025
5. Presupuesto por subproducto estratégico
6. Normativa
 1. Normativa Operacional
7. Fiscalización
 1. Fiscalización Seguridad Operacional
 2. Fiscalización Seguridad Aviación Civil
8. Servicios Aeronáuticos
 1. Certificaciones
 2. Licencias y habilitaciones al personal aeronáutico
 3. Prevención de incidentes y accidentes de aviación
 4. Investigación de incidentes y accidentes de aviación
 5. Servicios de seguridad de aviación
 6. Servicios de salvamento y extinción de incendios
 7. Servicios de tránsito aéreo
 8. Servicios de telecomunicaciones aeronáuticas
 9. Servicios de ayuda a la navegación aérea
 10. Servicios de información aeronáutica
 11. Servicios de meteorología aeronáutica
 12. Servicios de meteorología no aeronáutica
9. Participación Ciudadana
10. Hitos Relevantes 2026

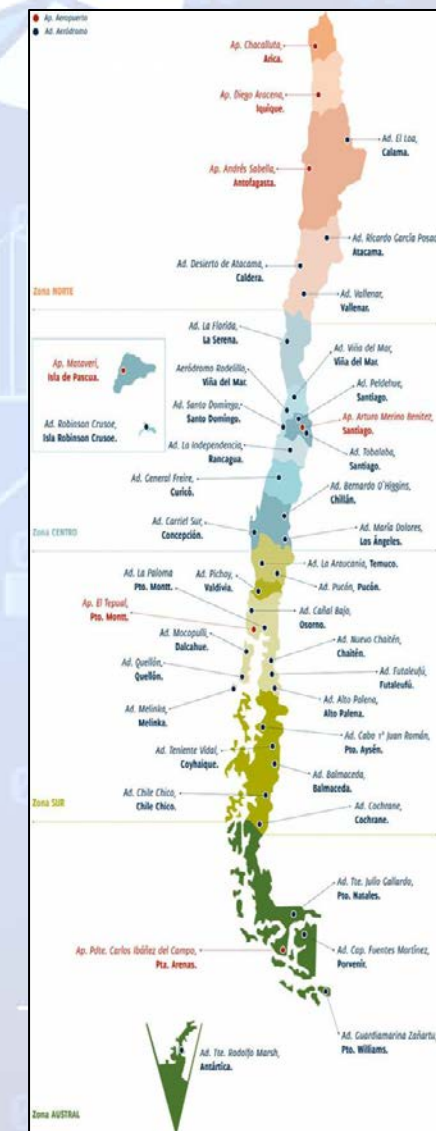
Despliegue Operativo



Red Aeroportuaria Nacional



Red Aeroportuaria con dotación DGAC



NOTA: 44 AP/AD OPERAN CON DOTACIÓN DGAC, DONDE 2 DE ELLOS OPERAN CON DOTACIÓN COMISIONADA (AD. CURACAVÍ Y AD. ISLA MOCHA).

Tráfico 2025 VS 2024



590.239 **↓ 2,11%**
OPERACIONES
ATERR + DESP

FUENTE: DGAC. SISTEMA SETRA



28.386.490 **↑ 0,77%**
PASAJEROS

FUENTE: JUNTA DE AERONÁUTICA CIVIL



423 mil **↓ 3,86%**
CARGA EN TONELADAS

FUENTE: JUNTA DE AERONÁUTICA CIVIL

Dotación DGAC



DOTACIÓN POR ESTAMENTO	2024			2025			% Var.
	Mujeres	Hombres	Total	Mujeres	Hombres	Total	
Directivos	4	22	26	6	26	32	23,08%
Profesionales	573	1.228	1.801	628	1.266	1.894	5,16%
Técnicos	1.029	1.822	2.851	1.117	1.914	3.031	6,31%
Administrativos	184	110	294	170	102	272	-7,48%
Auxiliares	49	279	328	46	252	298	-9,15%
Código del Trabajo	0	0	0	7	9	16	100,00%
Personal afecto a Leyes N°15.076 y N°19.664	5	1	6	5	1	6	0,00%
Total	1.844	3.462	5.306	1.979	3.570	5.549	4,58%

FUENTE: DGAC. DEPARTAMENTO RECURSOS HUMANOS



CAPACITACIÓN	2024	2025
N° de funcionarios capacitados año t	2.709	3.315
Total Dotación Efectiva año t	5.306	5.549
Porcentaje de funcionarios capacitados año t	51.06%	59.74%

FUENTE: DGAC. DEPARTAMENTO RECURSOS HUMANOS

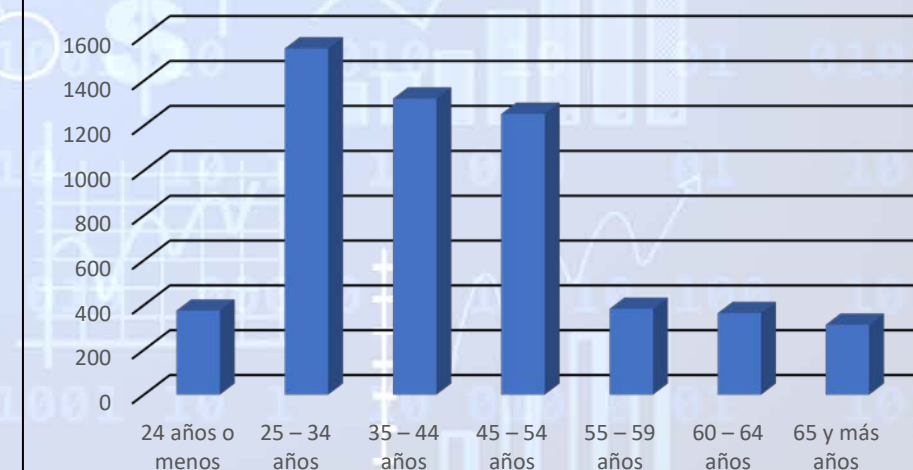


GASTO EN PERSONAL 2025

M\$ 199.560.297
UN 37% DEL GASTO TOTAL

FUENTE: DIPRES

DOTACIÓN 2025 POR GRUPO ETARIO



FUENTE: DGAC. DEPARTAMENTO RECURSOS HUMANOS

Presupuesto DGAC 2024-2025



Subt.	Clasificación Económica	2024			2025		
		Presupuesto Inicial (M\$)	Presupuesto Vigente (M\$)	Ejecución Acumulada (M\$)	Presupuesto Inicial (M\$)	Presupuesto Vigente (M\$)	Ejecución Acumulada (M\$)
	INGRESOS	273.048.432	406.568.258	441.331.763	320.889.566	548.017.466	464.943.890
05	TRANSFERENCIAS CORRIENTES		10	1.943.309		10	2.133.245
06	RENTAS DE LA PROPIEDAD	12.889.840	12.889.840	23.323.643	13.431.213	13.431.213	24.335.795
07	INGRESOS DE OPERACIÓN	237.620.835	241.025.772	329.603.649	263.235.716	327.611.599	337.076.573
08	OTROS INGRESOS CORRIENTES	22.412.622	25.033.030	64.376.253	44.092.247	69.827.805	69.799.346
10	VENTA DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	37.693	37.693	4.485	39.276	39.276	130.874
12	RECUPERACIÓN DE PRÉSTAMOS	87.432	87.432	22.080.424	91.104	91.104	31.468.057
15	SALDO INICIAL DE CAJA	10	127.494.481	0	10	137.016.459	0
	GASTOS	273.048.432	406.568.258	406.223.585	320.889.566	548.017.466	545.765.741
21	GASTOS EN PERSONAL	166.276.004	177.055.818	176.979.967	182.634.523	199.575.227	199.560.297
22	BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	32.340.155	30.840.155	30.829.039	35.803.390	33.763.220	33.763.251
23	PRESTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	20	4.011.619	4.012.805	20	2.791.207	2.003.649
24	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1.530.681	1.541.519	1.540.957	766.745	4.081.766	4.081.766
25	INTEGROS AL FISCO	1.748.576	119.916.124	119.881.456	24.572.829	236.744.062	236.476.464
26	OTROS GASTOS CORRIENTES	10	10	4.700	10	196.431	189.739
29	ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	14.894.558	14.208.147	14.137.262	20.603.521	15.819.245	14.682.028
32	PRÉSTAMOS	87.432	87.432	40.918	91.104	91.104	87.259
33	TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	56.170.986	47.965.923	47.963.757	56.417.414	48.816.316	48.815.742
34	SERVICIO DE LA DEUDA	10	10.941.511	10.832.724	10	6.138.888	6.105.546
	RESULTADO			35.108.178			-80.821.851

FUENTE: DIPRES



Proyectos 2024-2025



DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO M\$ VIGENTE 2024	PRESUPUESTO M\$ DEVENGADO 2024
GESTION DE RECURSOS HUMANOS	148.077	148.077
GESTION DE TIC'S	2.809.869	2.772.229
GESTION LOGISTICA	386	386
GESTIÓN SERVICIOS AEROPORTUARI	2.806.929	2.773.725
SERV. DE AYUDA A LA NAVEGA.AER	1.996.154	1.996.154
SERV. DE METEOROLOGÍA AERON.	6.289	6.289
SERV. DE SALVAMENTO Y EXTIN.	4.447.738	4.447.738
SERV. DE SEGURIDAD DE AVIACION	3.316.478	3.316.478
SERV. DE TELECOM. AERONAUTICAS	1.206.358	1.206.358
SERVICIO DE TRANSITO AEREO	153.034	153.034
Total general	16.891.313	16.820.468

FUENTE: DGAC. SISTEMA CGU+

NOTA: "PRESUPUESTO VIGENTE" → AL TÉRMINO DEL AÑO

**99,6%
EJECUCIÓN**

DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO M\$ VIGENTE 2025	PRESUPUESTO M\$ DEVENGADO 2025
GESTION DE TIC'S	2.857.027	2.792.331
GESTIÓN SERVICIOS AEROPORTUARI	2.829.719	2.652.131
SERV. DE AYUDA A LA NAVEGA.AER	1.986.674	1.831.798
SERV. DE METEOROLOGÍA AERON.	1.434.892	1.391.264
SERV. DE SALVAMENTO Y EXTIN.	4.458.398	4.448.637
SERV. DE SEGURIDAD DE AVIACION	2.262.151	1.730.329
SERV. DE TELECOM. AERONAUTICAS	2.256.260	2.130.996
Total general	18.085.120	16.977.486

FUENTE: DGAC. SISTEMA CGU+

**94%
EJECUCIÓN**

Los proyectos ejecutados el año 2025 estuvieron orientados a fortalecer la infraestructura aeronáutica y los servicios asociados, en materias de seguridad operacional, seguridad de aviación civil y eficiencia en la prestación de servicios.



Presupuesto por Subproducto Estratégico



Productos Estratégico	Subproducto Estratégico	Presupuesto (M\$)	Presupuesto Ejecutado (M\$)
Normativa	Normativa Operacional	381.107	381.107
Fiscalización	Fiscalización Seguridad Operacional	5.338.098	5.338.098
	Fiscalización Seguridad Aviación Civil	27.002	27.002
Servicios Aeronáuticos	Certificaciones	1.701.580	1.700.501
	Licencias y Habilitaciones al Personal Aeronáutico	712.643	712.643
	Prevención de Incidentes y Accidentes de Aviación	266.883	266.883
	Investigación de Incidentes y Accidentes de Aviación	843.905	843.905
	Servicios de Seguridad de Aviación	48.361.633	47.829.808
	Servicios de Salvamento y Extinción de Incendio	28.290.171	28.280.409
	Servicios de Tránsito Aéreo	38.476.516	38.476.516
	Servicios de Telecomunicaciones Aeronáuticas	6.343.145	6.217.881
	Servicios de Ayuda a la Navegación Aérea	5.049.862	4.893.483
	Servicios de Información Aeronáutica	146.758	146.758
	Servicios de Meteorología Aeronáutica	10.972.011	10.928.383
	Servicios de Meteorología No Aeronáutica	2.437.687	2.437.687
		TOTAL	149.349.002

FUENTE: DEPARTAMENTO DE FINANZAS



- Normativa Operacional

Clasificación	2024	2025
Norma Aeronáutica (DAN)	17	17
Procedimiento Aeronáutico (DAP)	9	11
Circular Aeronáutica (DAC)	0	1
	26	29

FUENTE: SUBDEPARTAMENTO NORMATIVA AERONÁUTICA

DAN

- DAN 04: Cartas Aeronáuticas
- DAN 11: Servicios de Tránsito Aéreo
- DAN 13: Investigación de Accidentes de Aviación
- DAN 17: Seguridad, Protección de la Aviación Civil

DAP

- DAP 08 33: Aprobación de aeronaves para operar ILS Categoría II y III.
- DAP 11 132: Operación en condiciones de escasa visibilidad en el Aeródromo La Araucanía.
- DAP 11 134: Operación en condiciones de escasa visibilidad en el Aeródromo Carriel Sur.
- DAP 11 135: Operación en condiciones de escasa visibilidad en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

DAC

- DAC 18 01 (I): Proporcionar directrices para la implementación y fiscalización de las discrepancias estatales.



Presupuesto
M\$ 381.107

Ejecución
100%

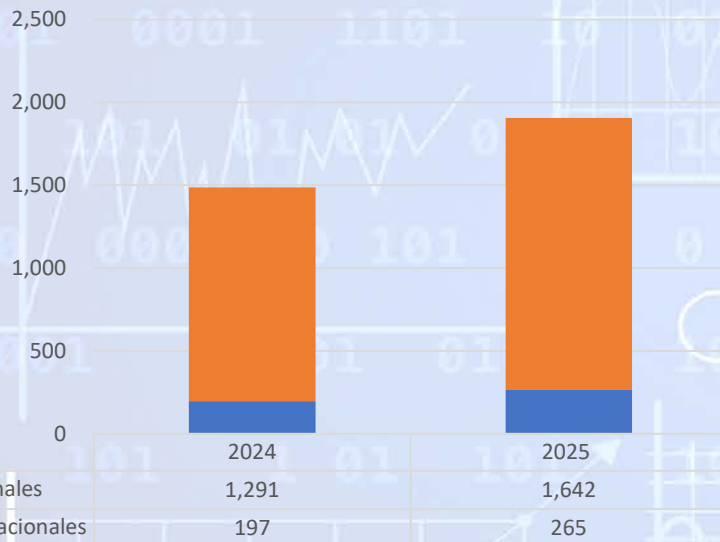
Fiscalización

Fiscalización Seguridad Operacional



Presupuesto
M\$ 5.338.098

Ejecución
100%



FUENTE: DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL



34,52% más fiscalizaciones internacionales
27,19% más fiscalizaciones nacionales

INSPECCIONES NACIONALES EFECTUADAS

Área	2024	2025	Var (%)
Aeronavegabilidad (Aeronaves, OMAS, AOC)	434	349	-19,59%
Licencias (CIAC, CEAC, DAN 137)	23	41	78,26%
Transporte Público (Aeronavegabilidad, Operaciones)	297	811	173,06%
Operaciones (Aviación Comercial, Aviación General)	537	441	-17,88%
Total	1.291	1.642	27,19%

FUENTE: DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL

INSPECCIONES INTERNACIONALES EFECTUADAS

Área	2024	2025	Var (%)
Aeronavegabilidad (Auditorías CMAE y vigilancia aeronaves extranjeras operando en empresas nacionales)	122	97	-20,49%
Transporte Público (Aeronavegabilidad, Operaciones)	75	168	124,00%
Total	197	265	34,52%

FUENTE: DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL

INSPECCIONES ANS Y AGA

Área	2024	2025	Var (%)
Servicios de Navegación Aérea (ANS)	53	40	-24,53%
Servicios de Aeródromo (AGA)	48	44	-8,33%
Total	101	84	-16,83%

FUENTE: DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL

OMAS: Organizaciones de mantenimiento aprobadas.
AOC: Certificado de operador aéreo.
CIAC: Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil.
CEAC: Centro de Entrenamiento de Aeronáutica Civil.
DAN 137: Norma Aeronáutica sobre Trabajos Aéreos.
CMAE: Centro de Mantenimiento Aeronáutico Extranjero.

Fiscalización Seguridad Operacional



1091 entidades que tienen relación con la Seguridad Operacional fiscalizadas durante 2025.

FUENTE: DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL

Fiscalización Seguridad Operacional es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

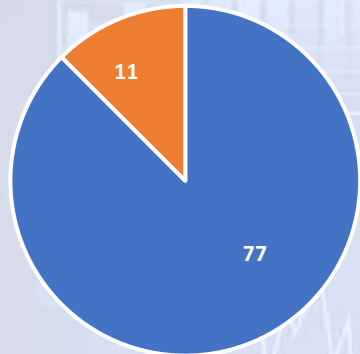
Cobertura de Fiscalización Seguridad Operacional		
(Número de unidades/entidades fiscalizadas que tienen relación con la Seguridad Operacional en el año t/Número total de unidades/entidades sujetas a fiscalización que tienen relación con la Seguridad Operacional en el año t)*100		
	2024	2025
Compromiso	66,75% (819/1.227)	67,03% (1.224/1.826)
Resultado	85,82% (1.053/1.227)	59,75% (1.091/1.826)
Cumplimiento	128,57%	89,13%

Aumento de 38 unidades fiscalizadas respecto 2025.

Fiscalización Seguridad Aviación Civil



Programa Pasajero Incógnito



■ Objetos Detectados ■ Objetos No Detectados

FUENTE: DAI



Presupuesto
M\$ 27.002
Ejecución
100%



87,5% objetos detectados



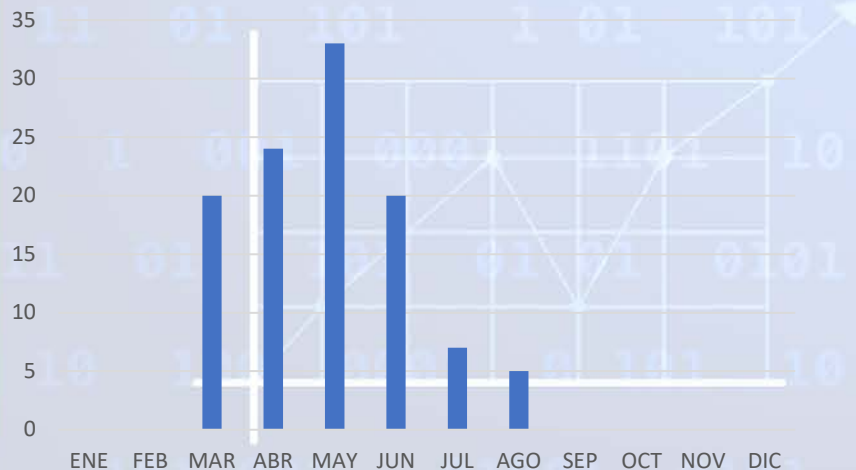
Programa Pasajero Incógnito es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Pasajero Incógnito

(Total de objetos detectados del Plan Pasajero Incógnito en el año t / Total de objetos del Plan Pasajero Incógnito en el año t) * 100

	2024	2025
Compromiso	86,36% (76/88)	86,36% (76/88)
Resultado	88,64% (78/88)	87,50% (77/88)
Cumplimiento	102,63%	101,32%

Cobertura Fiscalización Seguridad de la Aviación



109 unidades fiscalizadas



Fiscalización Seguridad Aviación Civil es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Cobertura Fiscalización Seguridad de la Aviación

(Número de unidades/entidades fiscalizadas que tienen relación con la Seguridad de Aviación en el año t / Número total de unidades/entidades sujetas a fiscalización que tienen relación con la Seguridad de Aviación en el año t) * 100

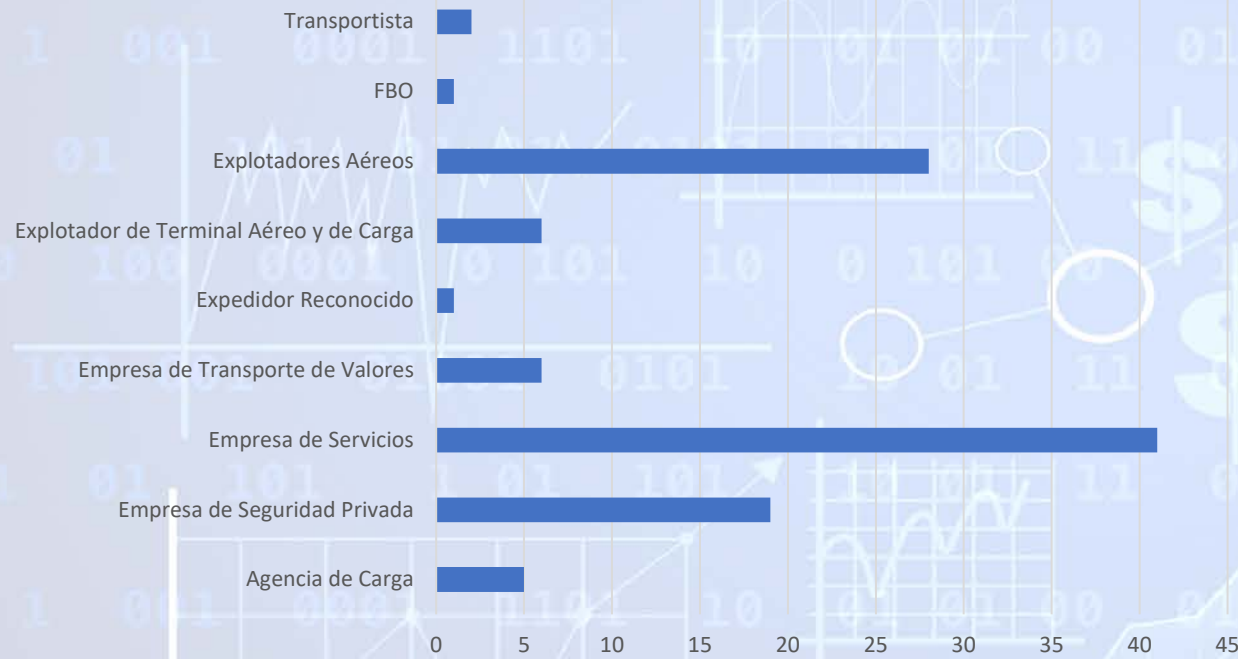
	2024	2025
Compromiso	90,52% (105/116)	90,52% (105/116)
Resultado	87,93% (102/116)	93,97% (109/116)
Cumplimiento	97,14%	103,81%

FUENTE: DASA

Fiscalización Seguridad Aviación Civil



Fiscalizaciones por Actividad



37,61% Empresas de Servicios
25,69% Explotadores Aéreos

FUENTE: DASA

Servicios Aeronáuticos



Certificaciones



Presupuesto
M\$ 1.700.580

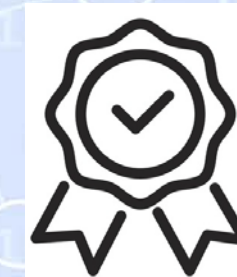
Ejecución
99,94%

CERTIFICACIONES				
Área	2024	2025	Var (%)	
Aeronavegabilidad (Primera Certificación de Aeronavegabilidad, Convalidación de TC, Certificación de CMA, Alteraciones y Reparaciones)	317	276	-12,93%	
Licencias (CIAC - CEAC - DAN 137)	3	5	66,67%	
Transporte Público (Renovación Certificado de Aeronavegabilidad, Primera Certificación de Aeronavegabilidad, Certificación de Aeronavegabilidad de Exportación, Permiso Especial de Vuelo, Centro de Mantenimiento Aeronáutico, Certificado de Operador Aéreo)	82	28	-65,85%	
Operaciones (Aviación Comercial, Aviación General)	135	224	65,93%	
	537	533	-0,74%	

FUENTE: DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL

PROCESOS EVCA				
Área	2024	2025	Var (%)	
Aeronavegabilidad	234	292	24,79%	
Transporte Público	78	80	2,56%	
	312	372	19,23%	

FUENTE: DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL



-0,74%
certificaciones
respecto a 2024.

TC: Type Certificate

CMA: Centros de Mantenimiento Aeronáutico

CIAC: Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil

CEAC: Centro de Entrenamiento de Aeronáutica Civil

DAN 137: Norma Aeronáutica sobre Trabajos Aéreos

EVCA: Extensión de Vigencia de Certificado de Aeronavegabilidad

Licencias y Habilitaciones al Personal Aeronáutico



Presupuesto
M\$ 712.643

Ejecución
100%



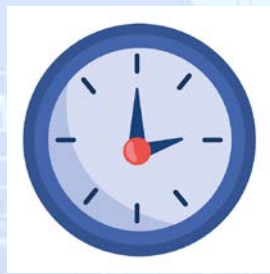
	2024	2025	Var (%)
Licencias y Habilitaciones Aeronáuticas	18.732	17.735	-5,32%

**Disminución
5,32%**



Tiempo Promedio de Tramitación es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Tiempo promedio de trámites finalizados		
(Sumatoria de días transcurridos entre que se solicitan y finalizan los trámites en el año t/Número total de trámites solicitados por los usuarios y finalizados en el año t)		
	2024	2025
Compromiso	19,5 días (411.444/21.095)	19,5 días (411.444/21.095)
Resultado	21,61 días (404.758/18.732)	19,70 días (349.293/17.735)
Cumplimiento	90,27%	99,03%



Prevención de Incidentes y Accidentes de Aviación



Presupuesto
M\$ 266.883

Ejecución
100%



REPORTES SARSEV			
Reportes SARSEV	2024	2025	Var (%)
Recibidos	75	64	-14,67%
Procesados	75	64	-14,67%

FUENTE: DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Elaboración de 7 Boletines de Seguridad Operacional



36
CLUBES AÉREOS



545
PERSONAS

CAPACITACIONES PICCA			
Capacitaciones	2024	2025	Var (%)
Clubes Aéreos	42	36	-14,29%
Personas	656	545	-16,92%

FUENTE: DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

SARSEV: Sistema Anónimo de Reportes de Seguridad de Vuelo.
PICCA: Programa de Instrucción Complementaria Clubes Aéreos

Investigación de Incidentes y Accidentes de Aviación



Investigaciones

	2024	2025
Investigaciones iniciadas	39	35
Investigaciones finalizadas	26	24

FUENTE: DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Sucesos Aeronaves Sistema Aeronáutico Nacional

	2024	2025	Var (%)
Accidentes	32	23	-28,13%
Incidentes	7	12	71,43%
Sucesos totales	39	35	-10,26%

FUENTE: ESTADÍSTICAS DE SUCESOS DE AVIACIÓN EN CHILE, DPA

	2024	2025	Var (%)
Sucesos fatales	8	9	12,50%
Fatalidades	15	17	13,33%
Lesionados graves	15	6	-60,00%
Lesionados leves	10	5	-50,00%

FUENTE: ESTADÍSTICAS DE SUCESOS DE AVIACIÓN EN CHILE, DPA

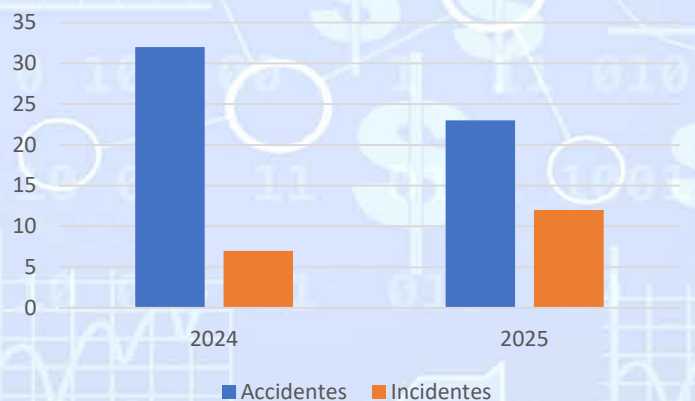


Presupuesto
M\$ 843.905

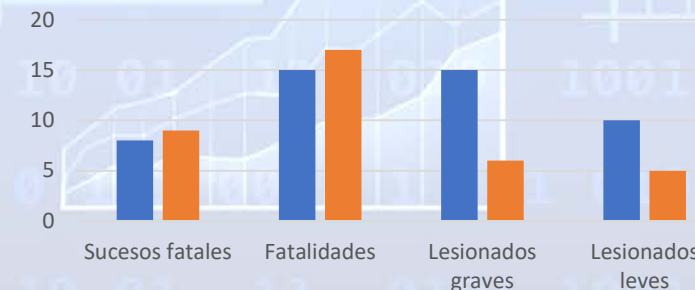
Ejecución
100%



68,57 %
investigaciones
terminadas



Disminución 10,26%
sucesos totales



Incidentes responsabilidad ATS



FUENTE: DASA



3,22 incidentes de tránsito aéreo responsabilidad ATS por cada 100.000 movimientos de aeronaves.

Incidentes de Tránsito Aéreo de responsabilidad ATS es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Incidentes de Tránsito Aéreo de responsabilidad ATS

(Total de incidentes de tránsito aéreo de responsabilidad ATS en el año t / Total de movimientos de aeronaves del país en el año t) * 100.000

	2024	2025
Compromiso	3,83 (21/548.142)*100.000	3,94 (23/583.270)*100.000
Resultado	1,00 (6/602.957)*100.000	3,22 (19/590.239)*100.000
Cumplimiento	385,0%	122,5%

Servicios de Seguridad de Aviación



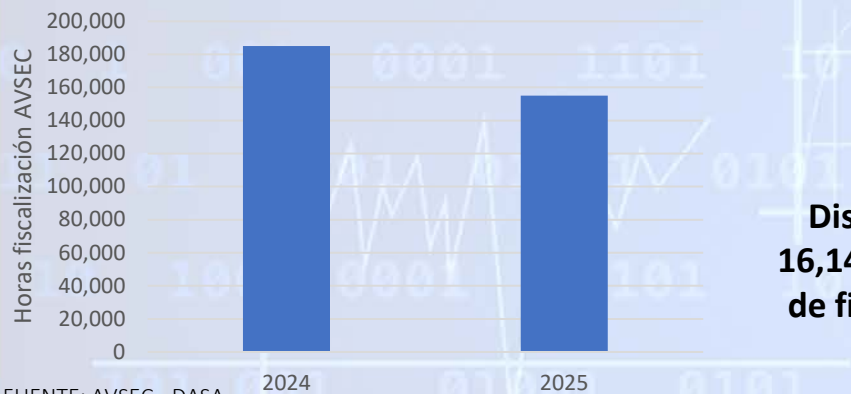
Presupuesto
M\$ 48.361.633

Ejecución
98,90%



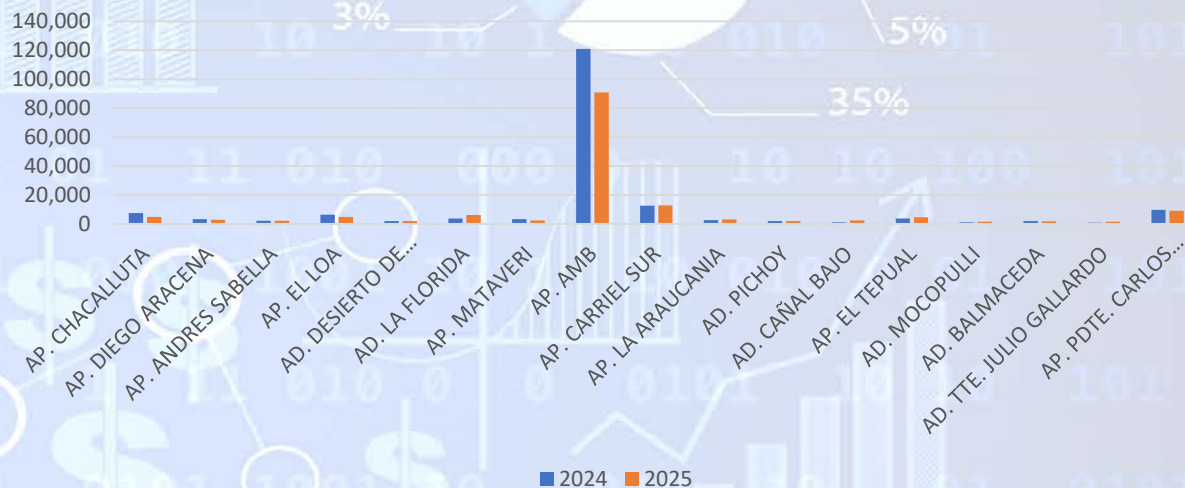
**Disminución
16,14% en horas
de fiscalización**

Horas fiscalización AVSEC

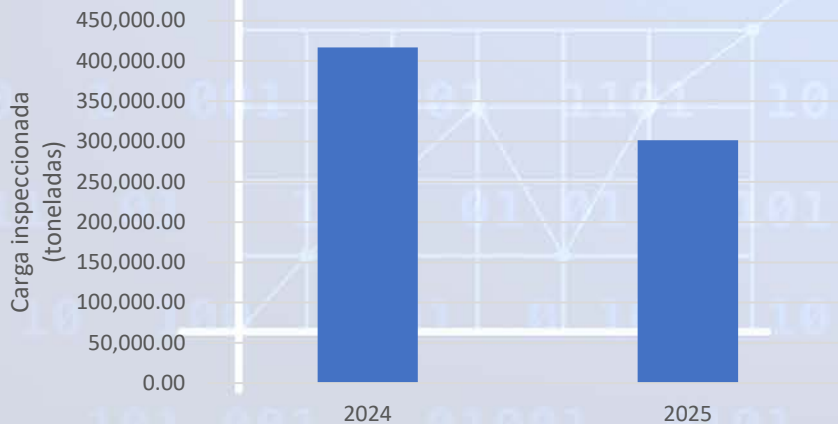


FUENTE: AVSEC - DASA

Horas fiscalización Red Primaria



Carga inspeccionada (TON)



**Disminución
27,74% en carga
inspeccionada**

FUENTE: AVSEC - DASA

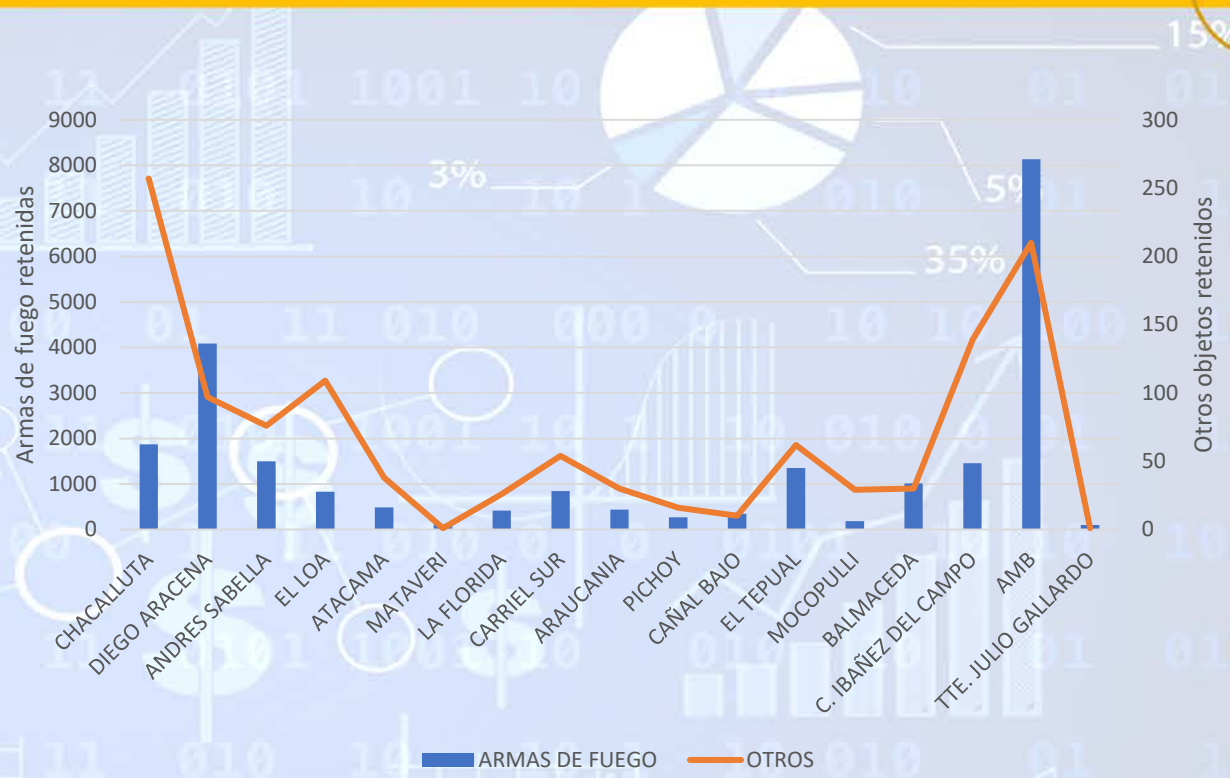
UNIDAD AEROPORTUARIA	2024 (ton)	2025 (ton)	Var (%)
AP. AMB	410.516,20	295.106,30	-28,11%
AP. CHACALLUTA	165,85	176,95	6,69%
AP. DIEGO ARACENA	476,98	646,55	35,55%
AP. ANDRES SABELLA	554,12	495,28	-10,62%
AP. EL LOA	99,34	69,98	-29,55%
AD. DESIERTO DE ATACAMA	29,36	21,82	-25,70%
AP. MATAVERI	8,80	505,94	5648,68%
AD. LA FLORIDA	0,00	0,00	0,00%
AP. CARRIEL SUR	559,89	225,21	-59,78%
AP. LA ARAUCANIA	11,19	8,81	-21,28%
AD. PICHROY	0,00	0,00	0,00%
AD. CAÑAL BAJO	0,00	0,00	5,00%
AP. EL TEPUAL	1.252,70	1.079,22	-13,85%
AD. MOCOPULLI	0,00	0,00	5,00%
AD. BALMACEDA	259,86	206,73	-20,45%
AD. TTE. JULIO GALLARDO	609,26	841,32	38,09%
AP. PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO	2.813,60	2.193,07	-22,05%
Total	417.357,16	301.577,16	-27,74%



Objetos Retenidos

UNIDAD	2024		2025	
	ARMAS DE FUEGO	OTROS	ARMAS DE FUEGO	OTROS
CHACALLUTA	2176	622	1873	257
DIEGO ARACENA	1745	99	4085	97
ANDRES SABELLA	1455	74	1499	76
EL LOA	854	93	834	109
ATACAMA	623	72	486	38
MATAVERI	92	1	114	1
LA FLORIDA	480	39	418	26
CARRIEL SUR	1224	77	842	54
ARAUCANIA	647	48	438	30
PICHOY	462	23	265	16
CAÑAL BAJO	273	6	346	10
EL TEPUAL	1411	67	1353	62
MOCOPULLI	194	72	185	29
BALMACEDA	1246	28	1016	30
C. IBAÑEZ DEL CAMPO	1640	185	1453	139
AMB	10533	367	8131	210
TTE. JULIO GALLARDO	80	0	99	1
TOTALES	25135	1873	23437	1185

FUENTE: AVSEC - DASA



23.437
ARMAS DE FUEGO

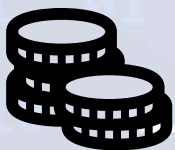
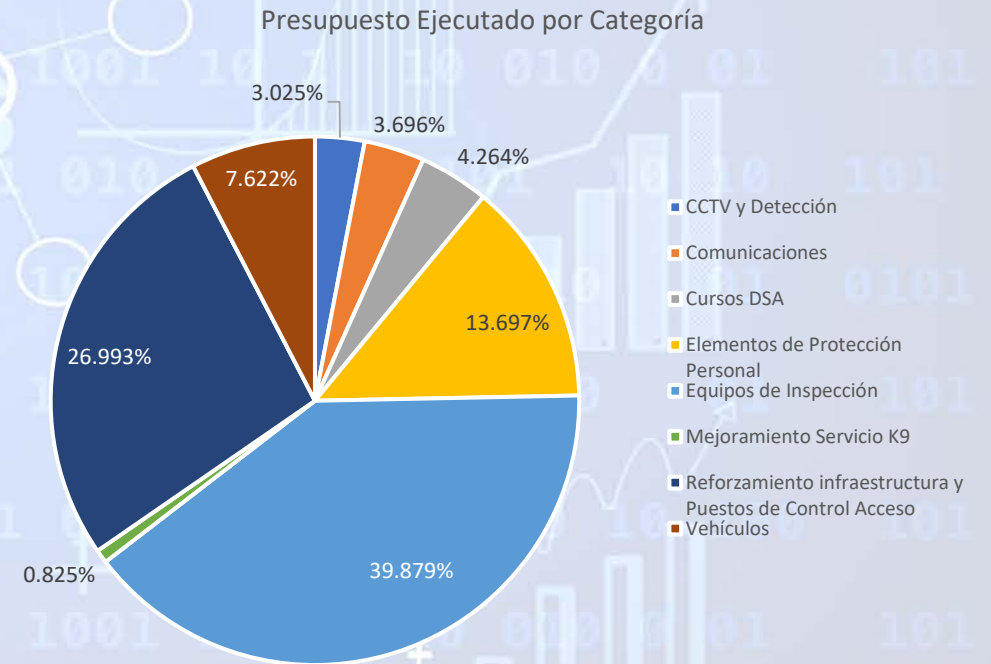
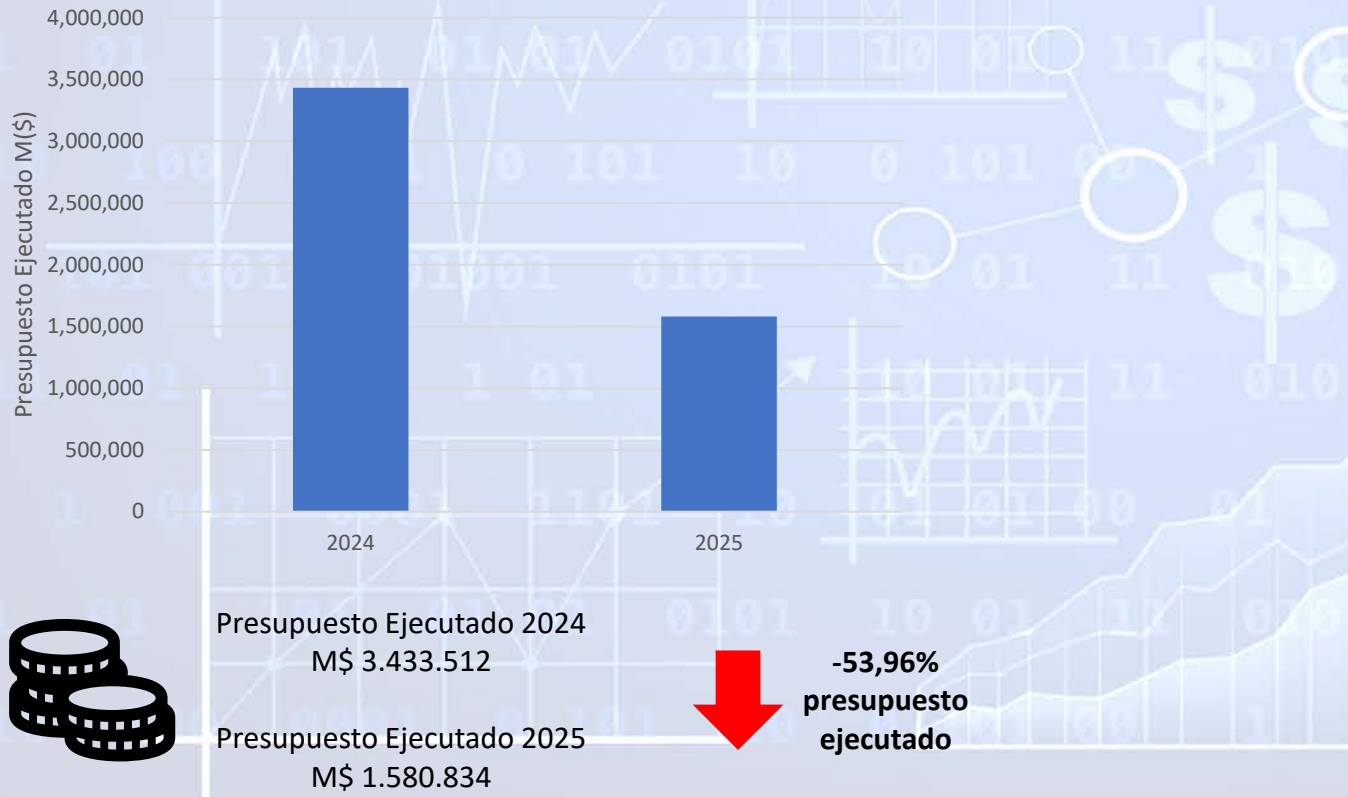


1.185
OTROS OBJETOS

Proyecto Seguridad Aeroportuaria Red Primaria (SAREP)



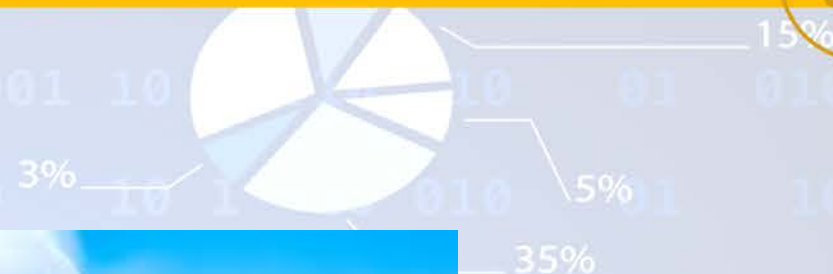
- Segunda Fase del Proyecto SAREP
- Adquisición de tecnología, equipamiento táctico y elementos de protección.





Presupuesto
M\$ 28.290.171

Ejecución
99,97%



Adquisición y distribución material menor (equipos de respiración autónoma, cilindros de aire respirable, trajes de combate de incendios, extintores de agua)

Renovación parque vehicular

- 3 vehículos extintores de la marca Oshkosh, modelo Global Striker 6x6 para los aeródromos de “Pichoy” de Valdivia, “Cañal Bajo” de Osorno y “El Loa” de Calama.
- 2 vehículos de extinción de la marca Oshkosh, modelo Global Striker 6x6 para los aeródromos de “La Florida” de La Serena y “Guardiamarina Zañartu” de Puerto Williams.
- 1 vehículo extintor con Torreta Extensible (HRET) de la marca Oshkosh, modelo Global Striker 6x6 para el Aeropuerto “Arturo Merino Benítez” de Santiago.

Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio



Operaciones de Emergencia

OPERACIONES DE EMERGENCIA	2024	2025	Var (%)
FASE 1	187	202	8,0%
FASE 2	26	30	15,4%
FASE 3	7	8	14,3%
ACTIVACIÓN POR AMENAZA DE BOMBA EN AERONAVE	2	5	150,0%
ACTUACIÓN POR EMERGENCIAS EN APOYO A LA COMUNIDAD	0	7	100,0%
OTRAS EMERGENCIAS	25	46	84,0%
	247	298	20,6%

FUENTE: SSEI - DASA



Aumento 20,6%
operaciones de
emergencia

Operaciones de Emergencia 2025



Fase 1: Alerta local

Se declara al conocer o sospechar que una aeronave que se aproxima o está en el aeródromo tiene una dificultad, pero no de naturaleza tal que le impida efectuar con normalidad un rodaje, aterrizaje o despegue seguro. Piloto no declara emergencia.

Fase 2: Alarma General

Se declara al conocer o sospechar que una aeronave que se aproxima o está en el aeródromo tiene una dificultad, pero no de naturaleza tal que le impida efectuar con normalidad un rodaje, aterrizaje o despegue seguro. Piloto declara emergencia.

Fase 3: Accidente de Aviación

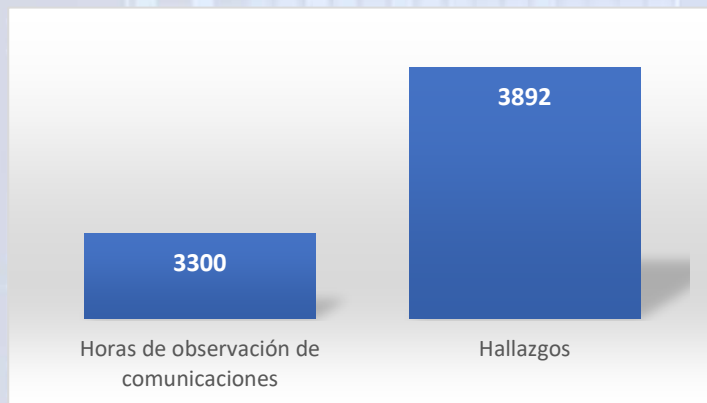
Se declara al ocurrir un accidente de aeronave o es inminente que ocurra en el aeródromo o sus inmediaciones.

Servicios de Tránsito Aéreo



Presupuesto
M\$ 38.476.516

Ejecución
100%



Oficina Estudio de Seguridad de las Operaciones Normales de los Servicios de Tránsito Aérea, emitió 12 informes de los análisis anteriores.

- Incorporación de 34 nuevos controladores de tránsito aéreo.
- 58 procesos de instrucción de los controladores del país.
- Actualización de 4 Cartas de Acuerdo Operacionales (CAO) y 20 Manuales de Procedimientos Locales (MPL).
- Instalación de Franja de Progreso de Vuelo Electrónica en Melinka y Estaciones de Servicio de Vuelo en Puerto Montt.



Servicios de Telecomunicaciones Aeronáuticas



Presupuesto
M\$ 6.343.145

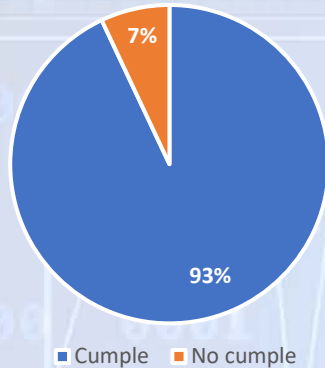
Ejecución
98,03%

- Reposición equipos de radiocomunicaciones VHF/AM, incluyó pruebas FAT, pruebas SAT, habilitación técnica y memoria técnica.
- Reposición de sistemas de grabación de comunicaciones, adquisición de un nuevo sistema de grabación y reproducción de audio operativo para el Centro de Control de Santiago (ACCS).
- Adquisición de sistemas de conmutación de comunicaciones (VCS) destinados a unidades aeroportuarias y aeródromos.
- Adquisición de equipos de radiocomunicaciones HF para la red de emergencia DGAC de la zona norte.

Servicios de Ayuda a la Navegación Aérea



Programa Anual de Inspecciones de Ayudas a la Navegación Aérea



Cumplimiento 93%, 7% de incumplimiento del programa se debió a la indisponibilidad de determinadas radioayudas, así como a la falta de capacidad de aeronave para realizar operaciones hacia Isla de Pascua.



Presupuesto
M\$ 5.049.862

Ejecución
96,90%



- Gestiones con la Dirección de Aeropuertos (DAP) y con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez para la renovación de los sistemas PAPI para ambos umbrales de la pista 17L del Aeropuerto AMB.
- Instalación de unidades PAPI en el Aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta.

Servicios de Información Aeronáutica

La información aeronáutica suministrada en presentación normalizada incluye:

- Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP).
- Enmiendas AIP.
- Suplementos AIP.
- Circulares de Información Aeronáutica (AIC).
- Notice to Airmen (NOTAM).
- Cartas Aeronáuticas.



Presupuesto Ejecutado
M\$ 146.758

Ejecución
100%

Servicios de Meteorología Aeronáutica



Presupuesto
M\$ 10.972.011



Pronósticos meteorológicos que cumplen con oportunidad

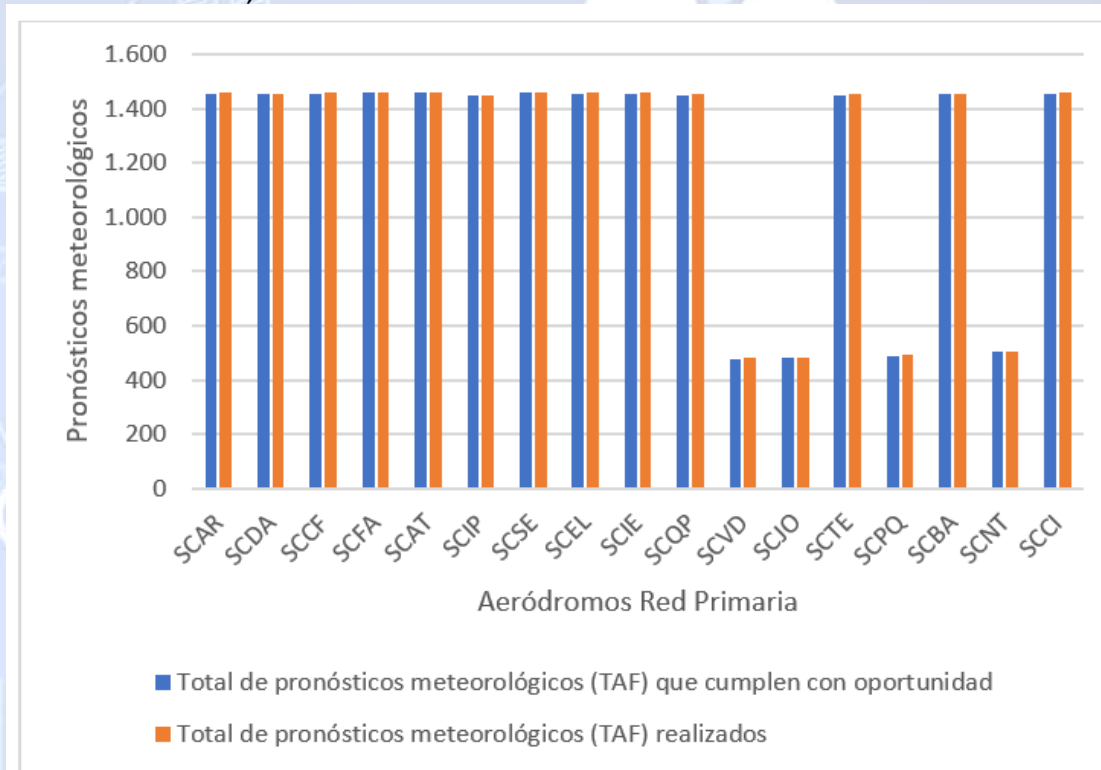
	Total de pronósticos meteorológicos (TAF) que cumplen con oportunidad	Total de pronósticos meteorológicos (TAF) realizados	Resultado
Ap. Chacalluta	1.455	1.458	99,79%
Ap. Diego Aracena	1.456	1.456	100,00%
Ad. El Loa	1.456	1.458	99,86%
Ap. Andrés Sabella	1.458	1.458	100,00%
Ad. Desierto de Atacama	1.458	1.458	100,00%
Ap. Mataverí	1.447	1.450	99,79%
Ad. La Florida	1.459	1.459	100,00%
Ap. Arturo Merino Benítez	1.455	1.459	99,73%
Ad. Carriel Sur	1.453	1.458	99,66%
Ad. La Araucanía	1.447	1.454	99,52%
Ad. Pichoy	478	480	99,58%
Ad. Cañal Bajo	481	483	99,59%
Ap. El Tepual	1.449	1.453	99,72%
Ad. Mocopulli	488	491	99,39%
Ad. Balmaceda	1.452	1.454	99,86%
Ad. Tte. Julio Gallardo	502	504	99,60%
Ap. Pdte. Carlos Ibáñez	1.453	1.458	99,66%
Totales	20.847	20.891	99,79%

FUENTE:DMC

Cumplimiento de oportunidad en Pronósticos Meteorológicos (TAF) es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Cumplimiento de oportunidad en Pronósticos Meteorológicos (TAF)		
(Total de pronósticos meteorológicos (TAF) que cumplen con oportunidad en el año t/Total de pronósticos meteorológicos (TAF) realizados en el año t) * 100		
	2024	2025
Compromiso	98,21% (19.183/19.533)	98,21% (19.542/19.898)
Resultado	99,75% (20.413/20.464)	99,79% (20.847/20.891)
Cumplimiento	101,57%	101,61%

Ejecución
99,60%



Fuente: DMC



99,79% Pronósticos Meteorológicos TAF cumplen con oportunidad.

Servicios de Meteorología No Aeronáutica



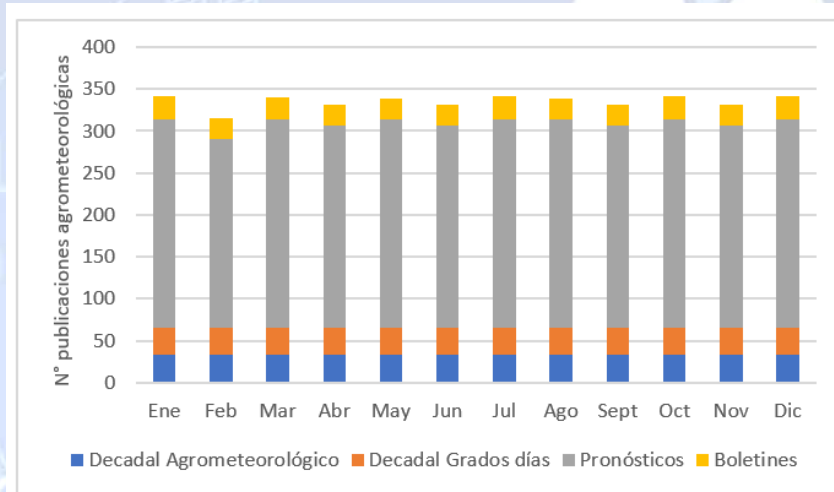
Presupuesto
M\$ 2.437.687
Ejecución
100%



Publicaciones agrometeorológicas emitidas

	Decadal Agrometeorológico	Decadal Grados días	Pronósticos	Boletines	Total
Ene	33	33	248	28	342
Feb	33	33	224	26	316
Mar	33	33	248	26	340
Abr	33	33	240	26	332
May	33	33	248	25	339
Jun	33	33	240	25	331
Jul	33	33	248	28	342
Ago	33	33	248	25	339
Sept	33	33	240	25	331
Oct	33	33	248	28	342
Nov	33	33	240	26	332
Dic	33	33	248	28	342

FUENTE:DMC



Fuente: DMC

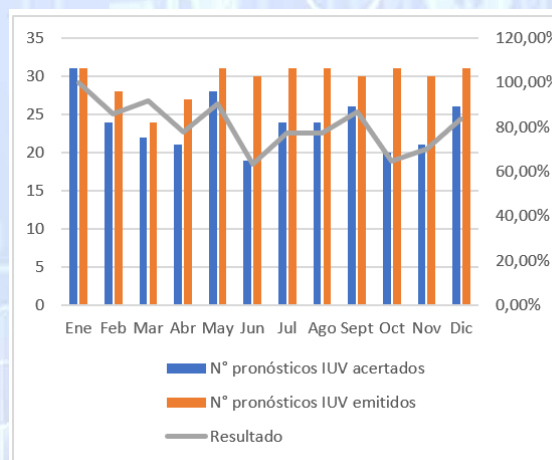


342 publicaciones agrometeorológicas

Pronósticos IUV acertados

	N° pronósticos IUV acertados	N° pronósticos IUV emitidos
Ene	31	31
Feb	24	28
Mar	22	24
Abr	21	27
May	28	31
Jun	19	30
Jul	24	31
Ago	24	31
Sept	26	30
Oct	20	31
Nov	21	30
Dic	26	31
Total	286	355

FUENTE:DMC



Fuente: DMC

Decadal agrometeorológico: informe que resume las condiciones meteorológicas relevantes para la agricultura en períodos de 10 días

Decadal grados día: informe que muestra la acumulación de "grados día" durante 10 días

Participación Ciudadana



a) Consultas ciudadanas



32 normativas para opinión
161 opiniones recibidas

NORMATIVA PARA OPINIÓN	MATERIA	CANTIDAD DE OPINIONES
DAN 104	OPERACIONES EN VEHÍCULOS ULTRALIVIANOS NO MOTORIZADOS (UL)	51
PNSAC	PROGRAMA NACIONAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL	18
DAP 11 00	PROCEDIMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	17

FUENTE: SUBDEPARTAMENTO NORMATIVA AERONÁUTICA

b) Consejo de la Sociedad Civil



5 sesiones

SESIONES	TEMAS TRATADOS
16-04-2025	Actualización de Reglamento. Programación de futuras sesiones.
18-06-2025	Mecanismo de participación ciudadana. Aprobación de reglamento. Pertinencia de materias propuestas. Informe de mesas de trabajos internas (COSOC)
30-07-2025	Diagnóstico de calidad de servicio y experiencia usuaria. Advance Air Mobility. Estado de avance de las comisiones.
27-08-2025	Exposición mesa de trabajo SUBTEL - DGAC Interferencia, telecomunicaciones y GPS.
29-10-2025	Exposición ADS – B. Presentación del Plan de Mejoramiento 2026, Calidad de Servicio y Experiencia Usuaría. Ampliación de planta de residuos peligrosos. Uso de suelo en las cercanías del aeropuerto.

FUENTE: DEPARTAMENTO SECRETARÍA GENERAL

Participación Ciudadana



c) Acceso a la información relevante

Plataforma de acceso a la información (Ley 20.285)

	2024	2025	Var (%)
Solicitud de Acceso a la Información recibidas	714	766	7,28%
Solicitud de Acceso a la Información respondidas	714	748	4,76%

97,65% de las solicitudes de acceso a la información fue respondida.

Plataforma OIRS (Ley 19.880)

	2024	2025	Var (%)
OIRS recibidos	1710	1888	10,41%
OIRS respondidos en menos de 20 días hábiles	1298	1508	16,18%

79,87% recibió respuesta en menos de 20 días hábiles.

Gobierno Transparente



Información actualizada de la institución en cumplimiento con la Ley de Transparencia, ley 20.285 sobre acceso a la información pública.

Hitos Relevantes 2026



Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE)

Entre el 7 y 12 de abril de este año, se desarrolló la vigésima cuarta edición de la Feria Internacional el Aire y del Espacio (FIDAE) 2026, en el marco de esta actividad, se realizaron una serie de reuniones de coordinación técnica, con el objetivo lograr una adecuada activación y prestación de los servicios aeronáuticos que brindarán funcionarios de las distintas áreas del aeropuerto en apoyo al desarrollo de la feria. Entre los temas abordados están: operaciones aéreas, vuelos de prueba, frecuencias y zonas de vuelo, así como aspectos relativos a vialidad y accesos al recinto ferial.

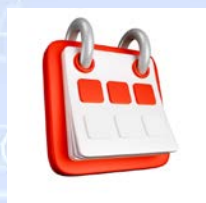


Hitos Relevantes 2026

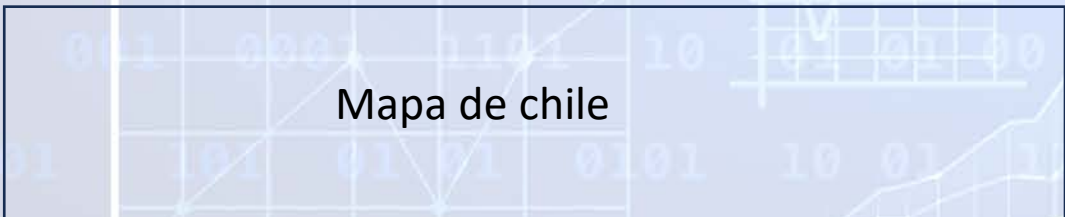


Certificación ISO 9001:2015 : Productos Estratégicos, alcance nivel nacional.

- Servicios de Navegación Aérea
- Servicios Aeroportuarios
- Servicios Meteorológicos
- Servicios de Seguridad Operacional
- Servicios de Normativa Operacional
- Servicios de Gestión Interna



**JUNIO - JULIO
2026**



Applus⁺
certification

15%

3%



REGISTRO NACIONAL N° 336

LGAI CHILE S.A.,
Certifica que el Sistema de Gestión de Calidad de la Organización:
**Dirección General de Aeronáutica Civil
DGAC**
RUT: 61.104.000-8
Miguel Claro N° 1314, Providencia, Santiago
Región Metropolitana de Santiago, Chile.

Para las actividades siguientes:
Sistema de gestión para los siguientes procesos:
Servicio de Navegación Aérea: Servicios de Tránsito Aéreo; Servicio de Información Aeronáutica y Mapas; Servicio de Telecomunicaciones Aeronáuticas; Servicio de Ayuda a la Navegación Aérea.
Servicios Aeroportuarios: Servicio Salvamento y Extinción de Incendios; Servicios Seguridad de Aviación Civil; Servicios de Fiscalización de Aeródromos y Proyectos Aeronáuticos.
Servicios Meteorológicos: Meteorología Aeronáutica; Meteorología No Aeronáutica.
Servicios de Seguridad Operacional: Servicios de Certificación de Aeronaves; Servicios de Certificación de Operador Aéreo (aeronaves de peso de despegue igual o inferior a 5.700 kilos) y Certificación de Centros de Mantenimiento Aeronáutico; Fiscalización de Operador Aéreo (aeronaves de peso de despegue igual o inferior a 5.700 kilos); Licencias y Habilitaciones al Personal Aeronáutico; Servicios de Prevención de Incidentes y Accidentes de Aviación; Servicios de Investigación de Incidentes y Accidentes de Aviación.
Servicios de Normativa Operacional: Elaboración y Mantenimiento de Normativa.
Servicios de Gestión Interna: Servicios de Difusión del Patrimonio Histórico Aeronáutico, Servicios de Biblioteca y Archivo Histórico Aeronáutico, Auditoría Interna, Vigilancia Continua de la Seguridad de Aviación Civil, Gestión de Compras y Contratos, Procesos de la Escuela Técnica Aeronáutica.

Es conforme con los requisitos de la norma
ISO 9001:2015
Fecha de Otorgamiento Oficial:
25 de Agosto del 2014
Fecha de Organismo de Renovación:
03 de Agosto del 2024

Fecha de Reemisión de Certificado:
NA
Fecha de Vencimiento:
02 de Agosto del 2027
Fecha de Decisión: 30 de Julio del 2024
Para verificar validez del certificado tomar contacto telefónico
al +5693491739 - +56934967202 o vía e-mail a: certificacion@applus.com

Carolina Troncoso Fernández
Directora de Certificación CHILE



El presente certificado se considera válido siempre que se cumplan todas las condiciones del contrato del cual este certificado forma parte

Hitos Relevantes 2026



Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)

AUDITORIA USOAP

14 OCT.2026



ICAO USOAP
Continuous Monitoring Approach

Hitos Relevantes 2026



Programa Universal de Auditoría de Seguridad de la Aviación bajo el enfoque de monitoreo continuo (USAP-CMA)

AUDITORIA USAP

NOVIEMBRE 2026



Jornada de coordinación, abril 2026.



ICAO

SECURITY AND FACILITATION

GESTIÓN INSTITUCIONAL
ANEXO INSTITUCIONAL CONTROL DE GESTIÓN