



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO DE LICENCIAS"

EUROCOPTER AS350 B2 (AS50)

LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1. VELOCIDADES (KIAS)

Vne (Power On)	155 KIAS
Vne (Power Off)	125 KIAS
Vy	65 KIAS
Velocidad autorrotación	65 KIAS
Velocidad puertas removidas	100-110 KIAS
Máximo Carga Interna	2250 KGS
Máximo Carga Externa	2500 KGS

2. OPERACION

Techo de operación	20000 ft
Temperatura operación (OAT)	-40°C/+50°C (ISA +35°C)

3. ROTOR

Freno rotor (Normal/Viento fuerte)	140/170 NR
Rango de operación Normal	375-394 NR
Mínimo Power off	320NR
Máximo Power off	430 NR

TEMPERATURA ACEITE 115°C

4. COMBUSTIBLE (LTS)

Tipo a utilizar	Jet A-1
Capacidad total	540 LTS
Capacidad usable	538 LTS

5. MOTOR (First Limitations Instrument)

Máximo continuo	9.6
Rango durante el despegue	9.6 to 10
Rango máximo despegue	10
Máximo transitorio (5 seg.)	10.4

6. TEMPERATURA

Partida (T4)

Máximo continuo	795°C
Máximo transiente	865 °C (<5seg)

En vuelo (T4)

Rango Máximo Continuo	795°C
Rango Máximo de despegue	845°C
Máximo transiente	870°C (<5seg)

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

A. FALLA DE MOTOR EN VUELO (PROCEDIMIENTO AUTORROTACIÓN)

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Colectivo | REDUCIR |
| 2. Rotor RPM | MANTENER EN RANGO VERDE |
| 3. IAS | AJUSTAR 65 KIAS. |
| 4. FFCL | OFF. |
| 5. Fuel Shutoff LEVER | OFF. |
| 6. Fuel PUMP (ambas) | OFF |
| 7. Aeronave | MANIOBRAR CONTRA EL VIENTO DURANTE LA APROXIMACIÓN FINAL.
EFECTUAR FLARE. |
| 8. A 70 Pies de altura, CICLICO | |
| 9. A 20/ 25 Pies, Colectivo | INCREMENTAR GRADUALMENTE |
| 10. Cíclico | ADELANTE. |
| 11. Pedales | AJUSTAR. |
| 12. Colectivo | AUMENTAR PARA AMORTIGUAR EL ATERRIZAJE. |

Después del aterrizaje

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 13. Cíclico / Colectivo / Pedales | AJUSTAR PARA CONTROLAR LA CARRERA EN TIERRA. |
|-----------------------------------|--|

Una vez que la aeronave se ha detenido

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 14. Colectivo | ABAJO. |
| 15. Freno Rotor | APLICAR BAJO 170 RPM. |

B. FALLA DE MOTOR EN HOVER IGE

- | | |
|--------------|--|
| 1. Colectivo | MANTENER. |
| 2. Pedales | CONTROLAR EL YAW. |
| 3. Colectivo | INCREMENTAR PARA AMORTIGUAR EL ATERRIZAJE. |

C. FALLA DE MOTOR EN HOVER OGE

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Paso Colectivo | FULL ABAJO. |
|-------------------|-------------|

Cuando las NR dejen de disminuir

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 2. Cíclico | ADELANTE PARA GANAR VELOCIDAD DE ACUERDO A LA ALTURA DISPONIBLE. |
| 3. Procedimiento de AUTORROTACIÓN | APLICAR. |

D. PÉRDIDA DE CONTROL DEL ROTOR DE COLA

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Cíclico y colectivo | AJUSTAR PARA MANTENER 70 KIAS |
| 2. ACU TST
Después de 5 segundos | PRESIONAR. |
| 3. ACU TST | RESETEAR POSICIÓN OFF. |
| 4. ATERRIZAJE | DESLIZADO IDEALMENTE CON VIENTO
POR LA DERECHA |

E. INCENDIO DE MOTOR EN LA PARTIDA

- | | |
|---------------------|--|
| 1. FUEL SHUT OFF | ATRÁS. |
| 2. FFCL | OFF. |
| 3. Bombas BOOSTER | OFF. |
| 4. CRANK (Arranque) | PRESIONAR 10 SEG. |
| 5. Freno del rotor | APLICAR BAJO 170 RPM. |
| 6. Batería | OFF. |
| 7. Aeronave | EVACUAR LA AERONAVE PARA COMBATIR
FUEGO DESDE AFUERA. |

F. INCENDIO EN EL MOTOR EN HOVER, DESPEGUE O FINAL.

ATERRIZAR INMEDIATAMENTE

G. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

ATERRIZAR INMEDIATAMENTE

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Colectivo | REDUCIR |
| 2. IAS | AJUSTAR VY |
| 3. Procedimiento Autorrotación | APLICAR |
| 4. Emergency Fuel Shut off handle | ATRÁS |
| 5. Bombas BOOSTER | OFF |
| 6. FFCL | OFF |
|
Después del aterrizaje: | |
| 7. Freno del rotor | APLICAR (bajo 170 RPM) |
| 8. Batería | OFF. |

9. Aeronave **EVACUAR LA AERONAVE Y COMBATIR EL FUEGO DESDE AFUERA**

H. FALLA HIDRÁULICA NO USAR ACCU TEST HIGE DESPEGUES Y EN FINAL

1. Aeronave **ATERRIZAR NORMALMENTE**
2. Colectivo **ASEGURAR**
3. FFCL **POSICIÓN RELANTÍ**
4. Procedimiento de corte de motor **EFFECTUAR**

EN VUELO

1. Mantener ángulo de inclinación **BAJO 30 GRADOS**
2. Maniobras abruptas **EVITAR**
3. Velocidad **MANTENER ENTRE 40 Y 60 KIAS**
4. SWITCH HYD CUT OFF Colectivo **OFF**
5. Aterrizar **TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE**

I. INCENDIO ELÉCTRICO

En Tierra:

1. Generador **OFF**
2. Batería **OFF**
3. AVIONICS **OFF**
4. FUEL SHUT OFF Valve **ATRÁS**
5. Freno del rotor **APLICAR (bajo o igual a 170 RPM)**
6. Fuego **COMBATIR CON EXTINTOR**
7. Aeronave **EVACUAR**

En Vuelo:

1. Generador **OFF**
2. Batería **OFF**
3. AVIONICS **OFF**
4. Cabina **VENTILAR**
5. Generador / batería / AVIONICS **VOLVER A CONECTAR Y VERIFICAR SI FUEGO SE MANTIENE.**
6. SI FUEGO CONTINÚA **ATERRIZAR INMEDIATAMENTE**

Una vez en Tierra:

7. FUEL SHUT OFF Valve
8. Freno del rotor
9. Fuego
10. Aeronave

ATRÁS
APLICAR (bajo o igual a 170 RPM)
COMBATIR CON EXTINTOR
EVACUAR