



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO DE LICENCIAS"

EUROCOPTER AS350 B2 (AS50)
LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1. VELOCIDADES (KIAS)

Vne (Power On)

Vne (Power Off)

Vy

Velocidad autorrotación

Velocidad puertas removidas

Máximo Carga Interna

Máximo Carga Externa

2. OPERACION

Techo de operación

Temperatura operación (OAT)

3. ROTOR

Freno rotor (Normal/Viento fuerte)

Rango de operación Normal

Mínimo Power off

Máximo Power off

TEMPERATURA ACEITE

4. COMBUSTIBLE (LTS)

Tipo a utilizar

Capacidad total

Capacidad usable

5. MOTOR (First Limitations Instrument)

Máximo continuo

Rango durante el despegue

Rango máximo despegue

Máximo transitorio (5 seg.)

**6. TEMPERATURA
Partida (T4)**

Máximo continuo

Máximo transiente

En vuelo (T4)

Rango Máximo Continuo

Rango Máximo de despegue

Máximo transiente

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

A. FALLA DE MOTOR EN VUELO (PROCEDIMIENTO AUTORROTACIÓN)

1. Colectivo
2. Rotor RPM
3. IAS
4. FFCL
5. Fuel Shutoff LEVER
6. Fuel PUMP (ambas)
7. Aeronave

8. A 70 Pies de altura, CICLICO

9. A 20/ 25 Pies, Colectivo
10. Cíclico
11. Pedales
12. Colectivo

Después del aterrizaje

13. Cíclico / Colectivo / Pedales

Una vez que la aeronave se ha detenido

14. Colectivo
15. Freno Rotor

B. FALLA DE MOTOR EN HOVER IGE

1. Colectivo
2. Pedales
3. Colectivo

C. FALLA DE MOTOR EN HOVER OGE

1. Paso Colectivo

Cuando las NR dejen de disminuir

2. Cíclico

3. Procedimiento de AUTORROTACIÓN

D. PÉRDIDA DE CONTROL DEL ROTOR DE COLA

1. Cíclico y colectivo
2. ACU TST
Después de 5 segundos
3. ACU TST
4. ATERRIZAJE

E. INCENDIO DE MOTOR EN LA PARTIDA

1. FUEL SHUT OFF
2. FFCL
3. Bombas BOOSTER
4. CRANK (Arranque)
5. Freno del rotor
6. Batería
7. Aeronave

F. INCENDIO EN EL MOTOR EN HOVER, DESPEGUE O FINAL.

G. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

1. Colectivo
2. IAS
3. Procedimiento Autorrotación
4. Emergency Fuel Shut off handle
5. Bombas BOOSTER
6. FFCL

Después del aterrizaje:

7. Freno del rotor
8. Batería

9. Aeronave

H. FALLA HIDRÁULICA NO USAR ACCU TEST HIGE DESPEGUES Y EN FINAL

- 1. Aeronave**
- 2. Colectivo**
- 3. FFCL**
- 4. Procedimiento de corte de motor**

EN VUELO

- 1. Mantener ángulo de inclinación**
- 2. Maniobras abruptas**
- 3. Velocidad**
- 4. SWITCH HYD CUT OFF Colectivo**
- 5. Aterrizar**

I. INCENDIO ELÉCTRICO

En Tierra:

- 1. Generador**
- 2. Batería**
- 3. AVIONICS**
- 4. FUEL SHUT OFF Valve**
- 5. Freno del rotor**
- 6. Fuego**
- 7. Aeronave**

En Vuelo:

- 1. Generador**
- 2. Batería**
- 3. AVIONICS**
- 4. Cabina**
- 5. Generador / batería / AVIONICS**

- 6. SI FUEGO CONTINÚA**

Una vez en Tierra:

- 7. FUEL SHUT OFF Valve**
- 8. Freno del rotor**
- 9. Fuego**
- 10. Aeronave**