



DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS

HELICÓPTERO BO 105 LS

NOMBRE: _____ FECHA _____

FIRMA _____

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1. Velocidades (KIAS)

Vne (power On)	145 hasta 2400 Kg. Sobre 2400 Kg -15 Kts
Vne (Power Off/OEI)	100 Kts
Vy	65 Kts.
Vne autorrotación	90 Kts

2. Combustible (Lts)

Tipo a Utilizar:	Jet A-1
Capacidad total:	570 Lts./456 Kg
Capacidad usable:	560 Lts./446 Kg

3. Pesos (Kgs)

Máximo Take Off :	2600 Kg
Mínimo para vuelo:	1400 Kg

4. Limitaciones del Motor (N1% RPM)

Máximo durante el despegue (5 Min):	104%
Máximo continuo:	104%
Transitorio (15 Seg.):	105%

5. Limitaciones del Motor (N2% RPM)

Máximo durante el despegue (5Min.):	102%
Máximo continuo:	102%
Transitorio (15 seg.):	105%

6. Limitaciones T.O.T.

Transitorio para partida y corte de motor:	927°C-sobre 810°C máx. 10 seg.
Transitorio:	971°C-sobre 810°C máx. 6 seg.
Máximo continuo 2 motores:	741°C
Máximo para despegue (5 min):	791°C
Máximo continuo 1 motor OEI:	791°C
Emergencia Power (2,5 min) OEI:	810°C



7. Limitaciones Transmisión TORQUE

Máximo continuo 2 motores:	2 x 72%
Máximo para despegue (5 min):	2 x 75%
Máximo continuo 1 motor OEI:	90%
Emergencia Power (2,5 min) OEI:	100%

8. Limitaciones de Rotor RPM

Mínimos transitorios	95%
Mínimo continuo	98% hasta 8000 ft. 100% sobre 8000 ft.
Máximo continuo	102%
Máximo Transitorio	105% hasta 15 seg.

9. Limitaciones Mast Moment

Hacia la Izquierda	15°
Hacia la derecha	8°
Adelante	8°
Atrás	10°
Inoperativo	5° en todas direcciones

10. Limitaciones de Altitud

Máxima Operación	20.000 ft. Altitud de presión
Máxima altitud para Hover IGE, despegue y aterrizaje:	20.000 ft., altitud de presión o 20.000 ft. de altitud de densidad, la que ocurra primero.

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. Fala de motor durante el despegue, antes del TDP

Colectivo:	Ajustar para mantener RPM
Actitud de aterrizaje	Establecer
Colectivo	Subir lo necesario para amortiguar aterrizaje.

Después de Aterrizar

Motor Afectado	Identificar
Detención de emergencia un motor	Efectuar



2. Falla de Motor durante despegue, después del TDP

Colectivo: Ajustar a o bajo los límites OEI
Velocidad: Alcanzar 65 Kts (Vy)

A una altura segura:

Colectivo: Reducir a o bajo OEI MCP
Motor afectado Identificar
Detención emergencia motor Efectuar

3. Falla de un motor en Vuelo

Vuelo bajo condiciones OEI: Establecer
Motor Afectado: Identificar
Detención de emergencia de un motor: Efectuar

4. Falla de 2 motores en vuelo estacionario

Pedal derecho: Aplicar para detener Yaw
Actitud de aterrizaje Establecer
Colectivo: Subir lo necesario para amortiguar aterrizaje

Una vez en tierra

Colectivo: Bajar suavemente

5. Incendio de un motor

En tierra:

Switch EMER OFF respectivo: Abrir protección, presionar y soltar
Ambas fuel prime pumps Verificar cortadas
Detención emergencia ambos motores: Efectuar

En Vuelo:

Condición vuelo OEI:	Establecer
Motor afectado	Identificar
Detención emergencia 1 motor	Efectuar
Si la luz de fuego se apaga:	Aterrice tan pronto sea posible
Si la luz de fuego NO se apaga:	Aterrice inmediatamente

6. Incendio Eléctrico

En tierra:

Detención emergencia ambos motores:	Efectuar
Pasajeros	Alertar
EPU	Desconectar
Fuego	Extinguir si es posible

En Vuelo:

Ambois Switches GEN:	OFF
Luz BAT 60/HOT	Verificar

Si la luz NO se apaga:

Switch GEN	Off
	Aterrice tan pronto sea posible

Si la luz se apaga:

Bat MSTR Switch	Off
	Aterrice tan pronto sea posible

7. Fuego en la Cabina

En tierra:

Detención de emergencia ambos motores:	Efectuar
Pasajeros	Alertar/Evacuar
Fuego	Extinguir si es posible



En Vuelo:

Velocidad

Reducir si es necesario (se recomienda 65Kts)

Pasajeros

Alertar

Calefacción/Aire acondicionado

OFF

Fuego

Extinguir si es posible

Humo y Gases

Eliminar, abrir puertas correderas, ventanas y ventilación.

Aterrice tan pronto sea posible.

Una vez en tierra:

Detención de emergencia ambos motores: Efectuar