



DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS

HELICÓPTERO BO 105 LS

NOMBRE: _____ FECHA _____

FIRMA _____

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1. Velocidades (KIAS)

Vne (power On)
Vne (Power Off/OEI)
Vy
Vne autorrotación

2. Combustible (Lts)

Tipo a Utilizar:
Capacidad total:
Capacidad usable:

3. Pesos (Kgs)

Máximo Take Off :
Mínimo para vuelo:

4. Limitaciones del Motor (N1% RPM)

Máximo durante el despegue (5 Min):
Máximo continuo:
Transitorio (10 Seg.):

5. Limitaciones del Motor (N2% RPM)

Máximo durante el despegue (5Min.):
Máximo continuo:
Transitorio (10 seg.):

6. Limitaciones T.O.T.

Transitorio para partida y corte de motor:
Transitorio:
Máximo continuo 2 motores:
Máximo para despegue (5 min):
Máximo continuo 1 motor OEI:
Emergencia Power (2,5 min) OEI:

7. Limitaciones Transmisión TORQUE



Máximo continuo 2 motores:
Máximo para despegue (5 min) :
Máximo continuo 1 motor OEI:
Emergencia Power (2,5 min) OEI:

- | 8. Limitaciones de Rotor RPM | Power ON | Power Off |
|---|-----------------|------------------|
| Mínimos transitorios
Mínimo continuo | | |
| Máximo continuo
Máximo Transitorio | | |
- 9. Limitaciones Mast Moment**
Hacia la Izquierda
Hacia la derecha
Adelante
Atrás
Inoperativo
- 10. Limitaciones de Altitud**
Máxima Operación
Máxima altitud para Hover IGE, despegue y aterrizaje:

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

- 1. Fala de motor durante el despegue, antes del TDP**
Colectivo:
Actitud de aterrizaje
Colectivo
- Después de Aterrizar**
Motor Afectado
Detención de emergencia un motor
- 2. Falla de Motor durante despegue, después del TDP**
Colectivo:
Velocidad:
- A una altura segura:
Colectivo:
Motor afectado
Detención emergencia motor



3. Falla de un motor en Vuelo

Vuelo bajo condiciones OEI:

Motor Afectado:

Detención de emergencia de un motor:

4. Falla de 2 motores en vuelo estacionario

Pedal derecho:

Actitud de aterrizaje

Colectivo:

Una vez en tierra

Colectivo:

5. Incendio de un motor

En tierra:

Switch EMER OFF respectivo:

Ambas fuel prime pumps

Detención emergencia ambos motores:

En Vuelo:

Condición vuelo OEI:

Motor afectado

Detención emergencia 1 motor

Si la luz de fuego se apaga:

Si la luz de fuego NO se apaga:

6. Incendio Eléctrico

En tierra:

Detención emergencia ambos motores:

Pasajeros

EPU

Fuego

En Vuelo:

Ambos Switches GEN:

Luz BAT 60/HOT



Si la luz NO se apaga:
Switch GEN

Si la luz se apaga:
Bat MSTR Switch

7. Fuego en la Cabina

En tierra:

Detención de emergencia ambos motores:

Pasajeros

Fuego

En Vuelo:

Velocidad

Pasajeros

Calefacción/Aire acondicionado

Fuego

Humo y Gases

Una vez en tierra:

Detención de emergencia ambos motores: