



Bibliografía para Examen Teórico para Habilitación de Tipo B787 LATAM

(Última actualización: Marzo 2026)

- 1. Manual de Tripulantes de Cabina Rev. 02**

1. En un B787, ¿Qué señales auditivas y visuales se manifiestan en cabina cuando es detectado humo en un baño?
 - a) Cuando es detectado humo en un baño el lavatory Call / Reset Switch sobre la puerta se ilumina ambar intermitente y un chime repetitivo permanecerá sonando en cabina cercana del baño afectado. La luz de todos los MCL se iluminan intermitente. Un mensaje se despliega en el EICAS en la cabina de mando y la ventana emergente SMOKE DETECTED se despliega en los CAP.
 - b) Cuando es detectado humo en un baño el lavatory Call / Reset Switch sobre la puerta se ilumina rojo y un chime continuo permanecerá sonando en cabina cercana del baño afectado. La luz ámbar del MCL cercano al baño se ilumina intermitente. Un mensaje se despliega en el EICAS en la cabina de mando y la ventana emergente SMOKE DETECTED se despliega en los CAP.
 - c) Cuando es detectado humo en un baño el lavatory Call / Reset Switch sobre la puerta se ilumina ambar intermitente y un chime repetitivo permanecerá sonando en cabina cercana a los sectores de puertas. La luz ámbar del MCL cercano al baño se ilumina intermitente. Un mensaje se despliega en el EICAS en la cabina de mando y la ventana emergente SMOKE DETECTED se despliega en los CAP.
 - d) Cuando es detectado humo en un baño el lavatory Call / Reset Switch sobre la puerta se ilumina intermitente y un chime repetitivo permanecerá sonando en cabina cercana del baño afectado. La luz ámbar del MCL cercano al baño se ilumina intermitente. Un mensaje se despliega en el EICAS en la cabina de mando y la ventana emergente SMOKE DETECTED se despliega en los CAP.

2. En el B787, ¿Dónde se encuentra ubicado el switch POWER CONTROL y cuál es su función?
 - a) Está ubicado en cada galley y su función es apagar los hornos de cada galley.
 - b) Está ubicado en cada galley y su función es apagar los calefactores de la zona de galley.
 - c) Está ubicado en cada galley y su función es cortar toda la energía eléctrica del galley.
 - d) Está ubicado en cada galley y su función es cortar toda la energía eléctrica de la zona.

3. En el B787, ¿Cómo debe permanecer la puerta del OFCR para rodaje, despegue y aterrizaje si el asiento está siendo utilizado?
 - a) La puerta debe estar cerrada y asegurada para evitar que se abra.
 - b) La puerta debe estar abierta. Por lo tanto, no requiere estar asegurada.
 - c) La puerta debe estar abierta y asegurada al panel exterior
 - d) La puerta debe estar abierta y asegurada al panel exterior con el seguro sin llave.

4. ¿Qué significan las indicaciones AUTO/ MANUAL del Master ASP en el B787?
- a) Cuando todas las puertas están en modo automático, la mitad superior del indicador (AUTO) se ilumina blanco. Cuando todas las puertas están en modo manual, la mitad inferior del indicador (MANUAL) se ilumina azul. Si todas las puertas no están en el mismo modo, el indicador no se ilumina.
 - b) Cuando todas las puertas están en modo automático, la mitad superior del indicador (AUTO) se ilumina azul. Cuando todas las puertas están en modo manual, la mitad inferior del indicador (MANUAL) se ilumina ámbar. Si todas las puertas no están en el mismo modo, el indicador no se ilumina.
 - c) Cuando todas las puertas están en modo automático, la mitad superior del indicador (AUTO) se ilumina blanco. Cuando todas las puertas están en modo manual, la mitad inferior del indicador (MANUAL) se ilumina ámbar. Si todas las puertas no están en el mismo modo, el indicador no se ilumina.
 - d) Cuando todas las puertas están en modo automático, la mitad superior del indicador (AUTO) se ilumina azul. Cuando todas las puertas están en modo manual, la mitad inferior del indicador (MANUAL) se ilumina blanco. Si todas las puertas no están en el mismo modo, el indicador no se ilumina.
5. En el B787, ¿Cuál es el chequeo pre vuelo de las puertas?
- a) Verificar indicador de puerta asegurada iluminado verde. Palanca de selector de modo en posición automático. Indicador de modo manual apagado. Switch de control de oscurecimiento de la ventana visor en clear.
 - b) Verificar indicador de puerta asegurada iluminado verde. Palanca de selector de modo en posición manual. Indicador de modo manual iluminado. Switch de control de oscurecimiento de la ventana visor en clear.
 - c) Verificar indicador de puerta asegurada iluminado rojo. Palanca de selector de modo en posición manual. Indicador de modo manual apagado. Switch de control de oscurecimiento de la ventana visor en Dim.
 - d) Verificar indicador de puerta asegurada iluminado verde. Palanca de selector de modo en posición manual. Indicador de modo manual apagado. Switch de control de oscurecimiento de la ventana visor en clear.

6. En el B787, ¿A qué menú en el CAP debe ingresar la TC para ajustar la temperatura en diferentes zonas de la cabina de pasajeros?
- a) Para efectuar ajustes se debe ingresar al CAP en la página MAIN MENU / CABIN CONTROLS y seleccionar TEMPERATURE en el menú izquierdo.
 - b) Para efectuar ajustes se debe ingresar al CAP en la página MAIN MENU / CABIN APPLICATIONS y seleccionar TEMPERATURE en el menú izquierdo.
 - c) Para efectuar ajustes se debe ingresar el CAP en la página MAIN MENU / CABIN CONTROLS y seleccionar ADDITIONAL STATUS AND CONTROL en el menú izquierdo.
 - d) Para efectuar ajustes se debe ingresar al CAP en la página MAIN MENU / CABIN CONTROLS y seleccionar TEMPERATURE STATUS en el menú izquierdo.
7. En el B787 ¿Cómo se reporta cabina libre a la Tripulación de Mando?
- a) Se debe marcar el código 6* o seleccionar CAB READY en el directorio de códigos del Interfono.
 - b) Se debe marcar el código 61 o seleccionar CAB READY en el directorio de códigos del Interfono.
 - c) Se debe marcar el código 4* o seleccionar CAB READY en el directorio de códigos del Interfono.
 - d) Se debe marcar el código 1 ENTER o seleccionar CAB READY en el directorio de códigos del Interfono.
8. Existe un switch EVAC COMMAND que está ubicado en la cabina de mando y en los ASP de algunos jumpseat, ¿Cuáles son los jumpseats que disponen de un ASP que incluye EVAC COMMAND en el B787-9 300 asientos?
- a) Jumpseat 1L FWD, 2R y 4R AFT
 - b) Jumpseat 1L FWD, 2 L FWD, 3L y 4R
 - c) Jumpseat 1L FWD, 2 L AFT, 3L y 4R
 - d) Jumpseat 1L FWD, 2L y 4R AFT
9. En el B787-9 (300 asientos), ¿Donde se ubica el espacio para guardado de silla de ruedas propiedad del pasajero?
- a) Closet puerta 2 L AFT.
 - b) Closet central AFT LH YC.
 - c) Closet puerta 2 R.
 - d) Closet puerta 4 L.

10. En el B787, ¿Qué es el APU y donde se encuentra ubicado?
- a) Es una turbina ubicada en el empenaje del avión que suministra energía eléctrica. Funciona en tierra, en vuelo, a requerimiento de los pilotos, ante falla del sistema hidráulico.
 - b) Es una turbina ubicada en el empenaje del avión que suministra energía eléctrica. Funciona en tierra y/o en vuelo a requerimiento de los pilotos.
 - c) Es una turbina ubicada en el plano horizontal del avión entrega Energía neumática. Funciona en tierra y/o en vuelo a requerimiento de los pilotos.
 - d) Es una turbina ubicada en el empenaje del avión suministra energía eléctrica y neumática. Funciona en tierra y/o en vuelo a requerimiento de los pilotos.
11. El B787, ¿Cuántos tanques de combustibles posee y donde están ubicados?
- a) Cuenta con 2 tanques ubicados en las alas y 1 tanque en el sector central del fuselaje. La recarga se efectúa a presión por el ala LH. Tiene vaciado rápido de combustible.
 - b) Cuenta con 2 tanques ubicados en las alas. La recarga se efectúa a presión por el lado LH. Tiene vaciado rápido de combustible.
 - c) Cuenta con 2 tanques ubicados en las alas y 1 tanque en el sector central del fuselaje. La recarga se efectúa a presión por el ala RH. Tiene vaciado rápido de combustible.
 - d) Cuenta con 1 tanque bajo el empenaje y 1 tanque en el centro del fuselaje. La recarga de combustible y el vaciado rápido se efectúa por el ala RH.
12. ¿Cuál es la altitud de cabina en el B787?
- a) No excede los 8000 pies.
 - b) No excede los 6000 pies.
 - c) No excede los 5500 pies.
 - d) No excede los 8.500 pies
13. En los B787, en una evacuación alejada de un aeropuerto para tierra / agua, con TC sobre mínima ¿Qué tripulantes de cabina tienen asignado el ELT como equipo de emergencia?
- a) JSB y TC7.
 - b) JSB y TC2.
 - c) TC2 y TC7.
 - d) JSB y TC6.

14. En el B787 -8/9, en una Preparación de Cabina para tierra / agua, ¿Cuáles son los Tripulantes que tienen asignado el megáfono como equipo de emergencia?
- a) JSB, TC6 y TC9.
 - b) JSB, TC7 y TC8.
 - c) JSB, TC7 y TC9.
 - d) TC2, TC4 y TC6.
15. En el OFAR, ¿Qué señales, auditivas y visuales, se pueden advertir durante una descompresión en la fase de crucero?
- a) Suena una alarma de descompresión (2 veces) en el compartimiento principal del crew rest. La luz indicadora de oxígeno magenta se ilumina.
 - b) Suena una alarma de descompresión (continua) en el compartimiento principal del crew rest, en el área de entrada y área comun. La luz indicadora de oxígeno verde se ilumina intermitente.
 - c) Suena una alarma de descompresión (continua) sólo en el área de entrada. La luz indicadora de oxígeno roja se ilumina intermitente.
 - d) Suena una alarma de descompresión (continua) en el compartimiento principal del crew rest y en el área de entrada. La luz indicadora de oxígeno verde se ilumina.
16. ¿Cuáles son las zonas de responsabilidad en el B787?
- a) Zona A y Zona C.
 - b) Zona A, Zona B y Zona C.
 - c) Zona A y galley FWD, Zona B y Zona C y galley AFT.
 - d) Zona A y Zona B.

17. ¿Cuáles son las características del sistema de oxígeno en la cabina de pasajeros en el B787?
- a) El sistema fijo es proporcionado por oxígeno gaseoso almacenado en pequeños cilindros de alta presión los cuales proveen oxígeno por aproximadamente 22 minutos. Las máscaras y los cilindros de oxígeno de los pasajeros y TC están localizados en los PSU. El oxígeno fluye desde un cilindro de un PSU cuando una máscara es tomada de ese PSU y puesta sobre la nariz y boca. La respiración normal inicia el flujo de oxígeno.
 - b) El sistema fijo es proporcionado por oxígeno gaseoso almacenado en un gran cilindro de oxígeno ubicado en la bodega del avión que provee oxígeno por aproximadamente 20 minutos. Las máscaras de los pasajeros y TC están localizados en los PSU. El oxígeno fluye cuando una máscara se despliega desde el PSU y se tira fuertemente antes de colocarla sobre nariz y boca.
 - c) El sistema fijo es proporcionado por generadores químicos que proveen oxígeno por aproximadamente 24 minutos. Las máscaras y los generadores químicos de oxígeno de los pasajeros y TC están localizados en los PSU. El oxígeno fluye desde el generador de un PSU cuando una máscara es tomada de ese PSU, es tirada la mascarilla fuertemente para activarla y puesta sobre la nariz y boca.
 - d) El sistema fijo es proporcionado por oxígeno gaseoso almacenado en pequeños cilindros de alta presión los cuales proveen oxígeno por aproximadamente 22 minutos. Las máscaras y los cilindros de oxígeno de los pasajeros y TC están localizados en los PSU. El oxígeno fluye desde un cilindro de un PSU cuando una máscara es tomada de ese PSU tirada en toda su extensión y puesta sobre la nariz y boca. La respiración normal inicia el flujo de oxígeno.
18. ¿Dónde van los desechos de galleys, lavamanos y toilet bowl de los baños del B787?
- a) Los desechos de galleys, lavamanos y de toilet bowls de los baños se almacenan en uno de los tanques de aproximadamente 820 litros, ubicados bajo el piso detrás del compartimento de carga en bodega posterior.
 - b) Los desechos de galleys, lavamanos y de toilet bowls de los baños se almacenan en 2 tanques de aproximadamente 870 litros cada uno, ubicados bajo el piso detrás del compartimento de carga bulk.
 - c) Los desechos de galleys, lavamanos y de toilet bowls de los baños se almacenan en 2 tanques de aproximadamente 800 litros cada uno, ubicados en la bodega delantera AFT.
 - d) Los desechos de galleys, lavamanos y de toilet bowls de los baños se almacenan en 2 tanques de aproximadamente 870 litros cada uno, ubicados bajo el piso detrás de bodega delantera FWD.

19. En el CAP del B787, ¿Cuál es la función del Menú Additional Status and Control?
- a) Permite monitorear el estatus de los toboganes, ajustar la luminosidad del CAP principal y ajustar el flujo de aire en cabina de pasajeros.
 - b) Permite monitorear el estatus de puertas, ajustar la luminosidad de los CAP y ajustar la salida de aire según la cantidad de pasajeros en cabina.
 - c) Permite monitorear el estatus de puertas, ajustar la luminosidad de los MCL y ajustar la cantidad de aire que circula dentro del OFCR.
 - d) Permite monitorear el estatus de puertas, ajustar la luminosidad de los CAP y ajustar la salida de aire de los galleys.
20. En el B787, ¿Cuáles son las luces de Emergencia Exteriores?
- a) Son las luces de visualización exterior en las puertas.
 - b) Son las luces integradas en los toboganes.
 - c) Son las luces integradas en los toboganes y luces de visualización exterior en las puertas.
 - d) Son las luces integradas en los toboganes, luces de visualización exterior en las puertas y sector alar.
21. En el CAP del B787, ¿Para qué se usa el Submenú Cabin Occupants?
- a) Es usado para ajustar el flujo de aire en cabina durante el embarque, crucero y descenso.
 - b) Es usado para ajustar el flujo de aire en cabina durante el crucero.
 - c) Es usado para ajustar el flujo de aire en cabina durante el embarque/desembarque ya que varía la temperatura porque hay puertas abiertas en el avión.
 - d) Es usado para ajustar el flujo de aire en cabina durante el vuelo.
22. ¿En qué página del CAP del B787 se puede verificar el nivel de agua que poseen los tanques del avión?
- a) Página CABIN CONTROLS, menú Water/Waste Tank Status, sub menú Potable Water Status.
 - b) Página CABIN APPLICATION, menú Additional Status and Control, sub menú water Level Status.
 - c) Página CABIN MENÚ CONTROLS, menú Water/Waste Level status, sub menú LAV/SINK/WAST Status.
 - d) Página CABIN CONTROLS, menú Water/Waste Tank Status, sub menú Potable Water Status y sub menú quantity.

23. En el CAP del B787 ¿Cuál es la función del submenú Heat Reduction?
- a) Permite a la TC y a TM tratar situaciones de sobrecalentamiento de los chillers en los galleys sólo al estar en vuelo crucero, corta la energía general de cabina de pasajeros y galleys.
 - b) Permite tratar el sobrecalentamiento del sistema de control de entretenimiento a bordo tanto en tierra como en vuelo, corta la energía del VCS y la de las pantallas individuales en cabina de pasajeros.
 - c) Permite el control y muestra el estatus de la función de reducción de calor en la cabina.
 - d) Permite el control y muestra el estatus de la función de reducción de calor en la cabina y galleys.
24. En el B787, ¿Qué elementos componen un PSU?
- a) Luz de lectura y luz de llamada a tripulación, timbre de llamado a tripulación, un indicador de fila, boquillas de aire individual ajustables en dirección y flujo y un contenedor con máscaras de oxígeno.
 - b) Luz de lectura y luz de llamada a tripulación, un indicador de fila, un contenedor con máscaras de oxígeno y no posee boquillas de aire individual.
 - c) Luz de lectura y luz de llamada a tripulación, un indicador de fila, boquillas de aire individual, ajustables en dirección y flujo y un contenedor con máscaras de oxígeno.
 - d) Luz de lectura y luz de llamada a tripulación, un indicador de fila y letra, boquillas de aire general, ajustables en dirección y flujo y un contenedor con máscaras de oxígeno.
25. En el B787, ¿A qué altitud caen automáticamente las máscaras de oxígeno de pasajeros?
- a) Antes que la altitud de cabina alcance aproximadamente 14.000 pies.
 - b) Antes que la altitud de cabina alcance aproximadamente 10.000 pies.
 - c) Antes que la altitud de cabina alcance aproximadamente 15.000 pies.
 - d) Antes que la altitud de cabina alcance aproximadamente 12.000 pies.
26. ¿Hacia dónde se dirige la descarga del sistema fijo de extinción de fuego ubicado bajo el lavamanos de los baños del B787?
- a) Hacia el compartimento del lavamanos.
 - b) Hacia el compartimento de basura.
 - c) Hacia el compartimento de basura y calentador de agua.
 - d) Hacia el compartimento del toilet bowl.

27. En el B787 cada puerta tiene una ventana visor con un sistema electrónico para regular su oscurecimiento, ¿Qué ocurre si se corta el suministro de energía eléctrica del avión?
- a) Si se pierde energía, automáticamente se resetea el sistema de ventanas en el CAP.
 - b) Si se pierde energía, automáticamente todas las ventanas de las puertas se aclaran.
 - c) Si se pierde la energía, automáticamente todas las ventanas de las puertas quedan oscuras.
 - d) Si se pierde energía, desde el CAP presionar Window Status y automáticamente todas las ventanas de las puertas se aclaran.
28. Las puertas del B787 cuentan con un sistema neumático denominado EPAS (Emergency Power Assist System, ¿Qué sucede si el EPAS no se activa al llevar la palanca de apertura a OPEN en una apertura en emergencia?
- a) Si el EPAS no se activa al llevar la palanca de apertura a OPEN, se debe bloquear la puerta, ya que es muy pesada sin el sistema neumático operativo. Indicar a 2 pasajeros que se queden frente a la puerta y que redirija pasajeros a otra salida habilitada.
 - b) Si el EPAS no se activa al llevar la palanca de apertura a OPEN: Indicar a 2 pasajeros que asistan en empujar la puerta hacia afuera y adelante para abrirla. Empujar hasta que la puerta esté totalmente abierta. Verificar que el tobogán balsa se despliega e infla. Si el EPAS se activa cuando la puerta está siendo empujada, se debe soltar la palanca de apertura inmediatamente para prevenir ser arrastrado fuera del avión.
 - c) Si el EPAS no se activa al llevar la palanca de apertura a OPEN: empujar la puerta hacia afuera y adelante para abrirla. Una vez abierta totalmente verificar que el tobogán balsa se despliega e infla. Si el EPAS se activa cuando la puerta está siendo empujada, no se debe soltar la palanca de apertura para prevenir que la puerta no continúe su recorrido de apertura.
 - d) Si el EPAS no se activa al llevar la palanca de apertura a OPEN: Indicar a 2 pasajeros que asistan en empujar la puerta hacia afuera y adelante para abrirla. Empujar hasta asegurar. Verificar que el tobogán balsa se despliega e infla. Si el EPAS se activa cuando la puerta está siendo empujada, se debe soltar la palanca de apertura inmediatamente para prevenir ser arrastrado fuera del avión.
29. En el OFCR, en el Panel Principal en el Área de Entrada, ¿Cuáles son los switch que se encuentran en este panel?
- a) Area light, Handset Light y Bunk Light.
 - b) Horn Shut Off, Area Light y Lights Master (Switch con cubierta protectora).
 - c) Evac Command, Horn shut Off y Area Light.
 - d) Horn Shut Off, Call Light y Lights Master (Switch con cubierta protectora).

30. En el B787, ¿Cuándo se considera banda insegura de la puerta?
- a) La palanca de selector de modo está completamente en la banda roja. Los indicadores de modo manual y de modo automático se iluminan fijos y suena una alarma en el sector.
 - b) La palanca de selector de modo no está completamente en la banda verde. Los indicadores de modo automático se iluminan intermitentes y suena un Chime en sector de puertas.
 - c) La palanca de selector de modo no está completamente en la banda roja o en la banda verde. Los indicadores de modo manual y de modo automático están iluminados intermitentes.
 - d) La palanca de selector de modo no está completamente en la banda roja o en la banda verde. Los indicadores de modo manual y de modo automático están iluminados rojo intermitentes.
31. ¿Cómo se silencia la alarma del detector de humo del OFCR en el B787?
- a) Presionando el botón Smoke Alarm/Call Reset en el panel del área de ingreso del OFCR o al presionar Horn Shutt Off en el panel de entrada al costado de la puerta.
 - b) Presionando el Horn Shut Off en el panel principal del área de entrada del OFCR o al presionar el botón Smoke Alarm/Call light reset en el panel exterior sobre la puerta del OFCR.
 - c) Presionando el botón Horn Shut Off en el panel exterior sobre la puerta de ingreso al OFCR o al desplegar sub Menú Cabin Controls del CAP.
 - d) Presionando el Horn Shut Off en el panel principal del área de entrada del OFCR o al presionar el botón Smoke Alarm/Call light reset en el panel exterior sobre la puerta del OFCR y cabina de mando silenciar desde EICAS.
32. En el B787-8 con 247 asientos, ¿Cuáles son los asientos de reposo de TC y cuál es el chequeo Pre-Vuelo?
- a) Corresponden a los asientos 35 AC y 35 JL el chequeo de pre vuelo es: Equipo de emergencia asociado operativo, cinturón de seguridad instalado, cortinas plegadas y aseguradas, timbre de llamado funcionando.
 - b) Corresponden a los asientos 36 AC y 36 JL el chequeo de pre vuelo es: Cortinas y cinturón de seguridad instalados, verificar equipo de emergencia asociado.
 - c) Corresponden a los asientos 36 AC y 36 JL el chequeo de pre vuelo es: Cortinas y cinturón de seguridad operativos, verificar chaleco salvavidas.
 - d) Corresponden a los asientos 34 AC y 34 JL el chequeo de pre vuelo es: Cinturón seguridad operativas y cortinas instaladas y aseguradas.

33. En el Panel de Selector de Modo de la puerta, ¿Qué indicación señala que la puerta está en modo manual (tobogán desarmado)?
- a) El indicador de modo manual se apaga cuando la palanca de selector de modo está completamente ubicada en banda roja.
 - b) El indicador de modo manual se ilumina intermitente por 30 segundos cuando la palanca de selector de modo está completamente ubicada en banda roja.
 - c) El indicador de modo manual se ilumina cuando la palanca de selector de modo está totalmente en la banda verde.
 - d) El indicador de modo manual se ilumina cuando la palanca de selector de modo está totalmente en la banda verde y la cubierta de selector de modo se cierra.
34. ¿Con qué tipo de Toboganes cuenta la flota B787?
- a) Toboganes Balsa de 1 o 2 carriles.
 - b) Toboganes Balsa de 1 o 2 carriles.
 - c) Toboganes Balsas y Tobogán de 2 carriles.
 - d) Toboganes Balsa de wide o 2 carriles.
35. En el OFCR del B787, ¿Dónde se encuentra la Escotilla de Evacuación?
- a) Bajo la litera izquierda
 - b) Bajo el asiento del área común
 - c) Bajo la litera derecha.
 - d) Bajo la zona central de las literas.
36. En la cabina de mando del B787, ¿Dónde se ubica el FLIGHT DECK OVERHEAD HATCH?
- a) Se ubica al lado izquierdo del fuselaje, justo delante de los paneles superiores del techo.
 - b) Se ubica al lado derecho del fuselaje, justo detrás de los paneles superiores del techo.
 - c) Se ubica al lado derecho del fuselaje, justo detrás de uno de los asientos del observador.
 - d) Se ubica al lado derecho del fuselaje, justo detrás de los paneles superiores del techo sobre asiento Primer Oficial.

37. Con respecto al detector de humo del OFCR en el B787, ¿Cuándo se apaga la indicación roja del detector y queda nuevamente sensible?
- a) Una vez que se presiona el botón Horn Shut Off.
 - b) Una vez que el humo se ha disipado.
 - c) Una vez que se presiona Smoke alarm en el CAP.
 - d) Una vez que el humo se ha disipado desde el conducto de ventilación.
38. En el 787, ¿En cuántos segundos se despliega e infla el tobogán balsa después de iniciada la rotación de la palanca de apertura?
- a) Dentro de los 10 segundos
 - b) Dentro de los 8 segundos
 - c) Dentro de los 15 segundos
 - d) Dentro de los 5 segundos
39. En el B787, si la ventana visor de la puerta está totalmente oscura y la función de aclarar falla, ¿Cómo se puede aclarar la ventana visor?
- a) Mantener presionado el switch de oscurecer por 8 segundos. Esto tiene el mismo efecto que presionar el lado de aclarar en operación normal.
 - b) Mantener presionado el switch de oscurecer por 6 segundos. Esto tiene el mismo efecto que presionar el lado de aclarar en operación normal.
 - c) Mantener presionado el switch de oscurecer por 10 segundos. Esto tiene el mismo efecto que presionar el lado de aclarar en operación normal.
 - d) Mantener presionado el switch de oscurecer por 10 segundos o más. Esto tiene el mismo efecto que presionar el lado de aclarar en operación normal.
40. En el B787, ¿De qué color se enciende la indicación luminosa de puerta asegurada?
- a) Iluminada azul indica que la puerta está cerrada y asegurada.
 - b) Iluminada blanco indica que la puerta está cerrada y asegurada.
 - c) Iluminada verde indica que la puerta está cerrada y asegurada.
 - d) Iluminada naranja indica que la puerta está cerrada y asegurada.

41. Toboganes balsa en flota B787, ¿Cuáles son sus características?
- a) Los toboganes balsa pueden ser de 1 o 2 carriles. Los toboganes balsa de 2 carriles pueden evacuar 2 pasajeros al mismo tiempo y los toboganes balsa de 1 carril pueden evacuar 1 pasajero a la vez. Cada tobogán balsa tiene varias luces energizadas por baterías, que iluminan el área de deslizamiento y la base cercana a la zona de contacto con tierra. Cuando se despliega el tobogán balsa las luces se encienden automáticamente. Pueden ser desconectados después de un ditching. Cada tobogán balsa incluye un kit de supervivencia y un cuchillo de gancho para cortar la mooring line, los que están identificados en el tobogán balsa de modo que puedan ser recuperados fácilmente. Los toboganes balsa tienen controles para inflado manual en caso de falla del sistema automático.
 - b) Los toboganes balsa son de 2 carriles. Los toboganes balsa de 2 carriles pueden evacuar 2 pasajeros al mismo tiempo. Cada tobogán balsa tiene varias luces energizadas por baterías, que iluminan el área de deslizamiento. Cuando se despliega el tobogán balsa las luces se encienden automáticamente. La iluminación de emergencia del avión ilumina el área de la barra girt del tobogán. Pueden ser desconectados después de un ditching. Cada tobogán balsa incluye un kit de supervivencia y un cuchillo de gancho para cortar la heaving line.
 - c) Los toboganes balsa pueden ser de 1 o 2 carriles. Los toboganes balsa de 2 carriles pueden evacuar 2 pasajeros al mismo tiempo y los toboganes balsa de 1 carril pueden evacuar 1 pasajero a la vez. Cada tobogán balsa tiene varias luces energizadas por baterías que al contacto con el agua iluminan el área de desplazamiento y la base cercana a la zona de contacto con la aeronave. Cuando se despliega el tobogán balsa las luces se encienden automáticamente. Pueden ser desconectados después de un ditching. Cada tobogán balsa incluye un kit de supervivencia y un cuchillo de gancho para cortar la mooring line, los que están identificados en el tobogán balsa de modo que puedan ser recuperados fácilmente. Los toboganes balsa tienen controles para inflado manual en caso de falla del sistema automático.
42. El B787-9 con 304 asientos, ¿Dónde se ubican los asientos con airbelt y apoya pies?
- a) AIRBELTS: Fila 43 AC JL / APOYA PIES: Fila 13 a 17; Fila 43 AC JL.
 - b) AIRBELTS y APOYA PIES en Fila 36 AC JL/ APOYA PIES: Fila 12 a 17.
 - c) AIRBELTS: no cuenta con este tipo de cinturón / APOYA PIES: Fila 13 a 17.
 - d) AIRBELTS: Fila 43 AC JL / APOYA PIES: Fila 12 a 17; Fila 43 AC JL.

43. Con respecto al cinturón de tres puntos de la flota B787-9, ¿Cuáles son algunas de sus características?
- a) El arnés de hombro no debe ser usado para rodaje, despegue y aterrizaje. Personas que midan más de 1 metro 30 centímetros deben usar el cinturón de cadera enganchando el arnés de hombro para rodaje, despegue y aterrizaje. Durante el vuelo, cuando se encienda la señal de abrochar cinturones, se utiliza el cinturón de cadera y se engancha el arnés de hombro. El cinturón de 3 puntas tiene una extensión para el cinturón de cadera y una para el arnés de hombro.
 - b) El arnés de hombro debe ser usado siempre para rodaje, despegue y aterrizaje. Personas que midan menos de 1 metro 30 centímetros deben usar el cinturón de cadera sin enganchar el arnés de hombro para rodaje, despegue y aterrizaje. Durante el vuelo, cuando se encienda la señal de abrochar cinturones, se utiliza el cinturón de cadera sin enganchar el arnés de hombro. El cinturón de 3 puntas tiene una extensión para el cinturón de cadera y una para el arnés de hombro.
 - c) El arnés de hombro debe ser usado siempre para despegue y aterrizaje. Personas que midan menos de 1 metro 30 centímetros no deben usar el cinturón de cadera sin enganchar el arnés de hombro para rodaje, despegue y aterrizaje. Durante el vuelo, cuando se encienda la señal de abrochar cinturones, se utiliza el cinturón de cadera y el arnés de hombro. El cinturón de 3 puntas tiene una extensión que sirve para el cinturón de cadera y para el arnés de hombro.
 - d) El arnés de hombro debe ser usado siempre para rodaje, despegue y aterrizaje. Personas que midan menos de 1 metro 30 centímetros deben usar el cinturón de cadera sin enganchar el arnés de hombro para rodaje, despegue y aterrizaje. Durante el vuelo, cuando se encienda la señal de abrochar cinturones, se utiliza el cinturón de cadera sin enganchar el arnés de hombro. El cinturón de 3 puntas tiene una extensión para el cinturón de cadera y no necesita para el arnés de hombro.
44. En el B787-8, ¿Dónde están ubicados los Master Call Panels - MCL?
- a) A través de la cabina solo a un lado del pasillo y dos en cada sector de galley.
 - b) A través de la cabina, en ambos pasillos, entre las puertas 1, 2, 3 y 4 y en galley FWD.
 - c) A través de la cabina, en ambos pasillos, entre las puertas 1, 2, 3 y 4 y en galley AFT.
 - d) A través de la cabina, en ambos pasillos, entre las puertas 1, 2, 3 y 4, OFAR y en galley AFT
45. En el B787-9, con 300 asientos (ex Noruegos), ¿Con cuántos jumpseat cuenta en cada una de sus puertas?
- a) PUERTAS 1 = 3 / PUERTAS 2 = 2 / PUERTAS 3 = 4 / PUERTAS 4 = 3.
 - b) PUERTAS 1 = 3 / PUERTAS 2 = 4 / PUERTAS 3 = 2 / PUERTAS 4 = 3.
 - c) PUERTAS 1 = 2 / PUERTAS 2 = 3 / PUERTAS 3 = 4 / PUERTAS 4 = 3.
 - d) PUERTAS 1 = 2 / PUERTAS 2 = 4 / PUERTAS 3 = 2 / PUERTAS 4 = 3.

46. En el Paso 5 “Aviso Próximos al Aterrizaje” de una preparación de cabina para tierra o agua, ¿Qué TC responsables de puertas reportan cabina preparada al JSB?
- a) TC responsables de puertas 2L, 3L y 4L reportan Cabina preparada al JSB.
 - b) TC responsables de puertas 2R, 3R y 4R reportan Cabina preparada al JSB.
 - c) TC responsables de puertas 2L, 3R y 4R reportan Cabina preparada al JSB.
 - d) TC responsables de puertas 2L, 3L y 4R reportan Cabina preparada al JSB.
47. En el B787, para realizar llamada en emergencia de la TC a TC, TM, OFCR y OFAR se debe ingresar el código 50 Alert Call en el interfono ó seleccionar ALERT CALL en el directorio de la pantalla del interfono. Según lo anterior, ¿Cuáles son las señales auditivas y visuales se producen por este tipo de llamada en la cabina de pasajeros?
- a) Suenan 4 chimes Hi/Lo en cabina de mando, en todas las estaciones de TC que reciben la llamada, y en la Cabina de Mando, en el OFCR y en el OFAR suenan 2 chimes Hi/Lo. Se ilumina luz rosada intermitente en el MCL de quien genera la llamada. Aparece mensaje EMERGENCY CALL en EICAS.
 - b) Suenan 3 chimes Hi/Lo en cabina de mando, en todas las estaciones de TC que reciben la llamada, en OFCR y en OFAR. Se ilumina luz rosada intermitente en los MCL de todas las estaciones de TC, excepto en la estación que haya generado la llamada. Aparece mensaje ALERT CALL en EICAS.
 - c) Suenan 3 chimes Hi/Lo en cabina de mando, en OFCR y en OFAR. En las estaciones de TC suena 1 chimes Hi/Lo. Se ilumina luz roja intermitente en los MCL de todas las estaciones de TC, excepto en la estación que haya generado la llamada. Aparece mensaje CREW CALL en EICAS.
 - d) Suenan 3 chimes Hi/Lo en cabina de mando, en todas las estaciones de TC que reciben la llamada, en OFCR y en OFAR. Se ilumina luz rosada intermitente en los MCL de todas las estaciones de TC, sin contar las estaciones que no están ocupadas. Aparece mensaje ALERT CALL en EICAS.
48. ¿Cuáles son las luces de Emergencia Interiores del B787?
- a) General Illumination, Exit Locators Signs, Exit Door Emergency Lighting, Exit entry light, Escape Path Lighting / Photoluminescent Floor Path Marking System, OFCR y OFAR Emergency Lighting.
 - b) General illumination, Reading light, Door Lighting, Galley Scene Lighting, Entry Light Scene Lighting.
 - c) General illumination, Exit Identifier, Exit Marking Signs. Cabin Scene Lighting, Photoluminescent Floor Path Marking System.
 - d) General Illumination, Exit Locators Signs, Exit Door Emergency Lighting, Exit Marking signs, Exit Identifier, Escape Path Lighting / Photoluminescent Floor Path Marking System, OFCR y OFAR Emergency Lighting.

49. ¿Dónde está ubicado el panel Selector de Modo que permite armar y desarmar el tobogán en las puertas del B787?
- a) En la mitad superior, sobre el brazo de la puerta.
 - b) En la mitad de la puerta, sobre el brazo de la puerta.
 - c) En el centro de la puerta al lado de la ventana.
 - d) En la parte inferior del tobogán
50. ¿A qué corresponden las Exit Marking Signs ubicadas sobre cada puerta en el B787?
- a) Señales identificadoras de salida instaladas una cada lado de la puerta, próximas al piso proveen identifican la salida cuando el resto de las señales están oscurecidas por humo. Tienen integradas una luz GI en la parte baja para iluminar el piso de la zona de salida.
 - b) Señales demarcadoras de salida instaladas sobre cada puerta para indicar la salida. Tienen integrada una luz general GI para iluminar la manilla de la puerta y las instrucciones de apertura.
 - c) Señales demarcadoras de salida instaladas sobre cada puerta para indicar la salida. Tienen integrada una luz general GI para iluminar el área central de la puerta y las instrucciones de apertura.
 - d) Señales demarcadoras de salida instaladas sobre cada puerta y a cada lado de la puerta para indicar la salida. Tienen integrada dos luces generales GI para iluminar la manilla de la puerta y el piso de la zona de la salida.
51. En el B787, ¿Qué debe hacer la tripulación si uno o más compartimentos de máscaras de oxígeno no abre y la altitud de cabina alcanza los 15000 pies? B2.3.27.3 / 141
- a) Utilizar Manual Release Tool (MRT), que desasegura manualmente la tapa del compartimento del PSU, extender la manguera con la máscara e indicarles a los pasajeros que tiren de ella.
 - b) No se podrá abrir el PSU y se le deberá avisar al comandante vía interfono para que llegue a altitud segura lo antes posible.
 - c) Presionar uno de los lados circulares en el seguro del PSU, lo cual causará que el otro lado se extienda. Luego, girar el seguro 180° en el sentido contrario del reloj para soltar la cubierta del compartimento.
 - d) Presionar uno de los lados circulares en el seguro del PSU, lo cual causará que otro de los seguros se extienda. Luego, girar el seguro 180° en el sentido contrario del reloj para soltar la cubierta del compartimento.

52. En el B787, 300 asientos ex Noruegos, ¿Cuál es la capacidad del tobogán balsa ubicados en cada una de sus puertas?
- a) 1L/R = 57 a 72 - 2L/R = 44 a 54 - 3L/R = 24 a 34 - 4L/R = 56 a 66.
 - b) 1L/R = 30 a 38 - 2L/R = 43 a 54 - 3L/R = 27 a 34 - 4L/R = 53 a 66.
 - c) 1L/R = 57 a 71 - 2L/R = 43 a 54 - 3L/R = 27 a 34 - 4L/R = 53 a 66.
 - d) 1L/R = 44 a 55 - 2L/R = 43 a 54 - 3L/R = 27 a 34 - 4L/R = 53 a 66.
53. ¿Qué aviones de la flota B787 cuentan con el OFAR?
- a) Cuentan con OFAR el B787-8 de 271 asientos y 787-9 de 303 asientos y 300 asientos.
 - b) Cuentan con OFAR el B787-8 de 247 asientos y B787-9 de 300 asientos.
 - c) Cuentan con OFAR el B787-8 de 271 asientos y B787-9 de 300 asientos.
 - d) Cuentan con OFAR el B787-8 de 271 asientos y B787-9 de 304 asientos.
54. En la flota B787, ¿Cómo se realiza un llamado normal de TC a TM?
- a) Para llamar a la cabina de mando desde cualquier estación de TC se debe marcar el código 32 en el teclado ó seleccionar MAIN DESK en el directorio de códigos del interfono.
 - b) Para llamar a la cabina de mando desde cualquier estación de TC se debe marcar el código 31 en el teclado ó seleccionar PILOT en el directorio de códigos del interfono.
 - c) Para llamar a la cabina de mando desde cualquier estación de TC se debe marcar el código 30 en el teclado. No hay opción de realizar este llamado desde el directorio de códigos del interfono.
 - d) Para llamar a la cabina de mando desde cualquier estación de TC se debe marcar el código 31 en el teclado o seleccionar MAIN DESK en el directorio de códigos del interfono.
55. ¿Cómo se realiza una llamada en conferencia de TC a TC y TM?
- a) Para llamar en conferencia incluyendo la cabina de mando y todas las estaciones de TC se debe marcar el código 53 ó ALL CALL NORMAL en el directorio de códigos del interfono.
 - b) Para llamar en conferencia incluyendo la cabina de mando y todas las estaciones de TC se debe marcar el código 52 ó CALL NORMAL en el directorio de códigos del interfono.
 - c) Para llamar en conferencia incluyendo la cabina de mando y todas las estaciones de TC se debe marcar el código 54 ó ALL CALL en el directorio de códigos del interfono.
 - d) Para llamar en conferencia incluyendo la cabina de mando y todas las estaciones de TC se debe marcar el código 55 ó ALL CALL en el directorio de códigos del interfono.

56. ¿Cuántos detectores de humo hay en el OFAR y dónde se ubican?
- a) Un total de ocho detectores de humo están instalados en el OFAR. Hay dos Detectores de humo en el área común y uno en cada área de literas.
 - b) Un total de seis detectores de humo están instalados en el OFAR. Hay un Detector de humo en el área común y uno cada dos área de literas.
 - c) Un total de diez detectores de humo están instalados en el OFAR. Hay tres Detectores de humo en el área común y uno en cada área de literas.
 - d) Un total de ocho detectores de humo están instalados en el OFAR. Hay un Detector de humo en el área común, un detector en la entrada junto a la puerta y uno al costado de cada área de literas.
57. El KEY PAD es el panel de acceso a la cabina de mando ubicado al lado derecho de la puerta. ¿Qué significa la luz ámbar iluminada en este panel?
- a) Significa que cuando se ingresa el código correcto para acceso en emergencia, se ilumina la luz ámbar intermitente la cual permanece encendida hasta que:
La puerta se asegura automáticamente luego de transcurrido el tiempo definido por la TM permitiendo el ingreso
La puerta es asegurada manualmente por la TM permitiendo el ingreso
El acceso es denegado por la TM.
 - b) Significa que cuando se ingresa el código correcto para acceso en emergencia, se ilumina la luz ámbar fija la cual permanece encendida hasta que:
La puerta se desasegura automáticamente luego de transcurrido el tiempo definido por la compañía permitiendo el ingreso.
La puerta es desasegurada manualmente por la TM permitiendo el ingreso.
El acceso es denegado por la TM.
 - c) Significa que cuando se ingresa el código correcto para acceso en emergencia, se ilumina la luz ámbar la cual permanece encendida hasta que:
La puerta se desasegura manualmente luego de transcurrido el tiempo definido por mantenimiento permitiendo el ingreso.
La puerta es desasegurada automáticamente por la TM permitiendo el ingreso.
El acceso es permitido por la TM.
 - d) Significa que cuando se ingresa el código correcto para acceso en emergencia, se ilumina la luz ámbar fija la cual permanece encendida hasta que:
La puerta se desasegura automáticamente luego de transcurrido el tiempo. definido por la compañía autorizando el ingreso.
La puerta es desasegurada por la TM permitiendo el ingreso.
El acceso es cancelado por la TM.

58. En el B787, el interfono, ¿Con qué elementos cuenta?
- a) Pantalla (directorio de códigos de discado), Botón PA Push to Talk, Teclado Numérico, Botón Reset, Botón Alert, Botón de Selección de Código en Pantalla.
 - b) Botón reset, Push to Talk, teclado numérico, botón de desplazamiento hacia abajo de la pantalla, botón Prior Captain, Pantalla Alfanumérica con indicación de llamado.
 - c) Pantalla (directorio con códigos de discado), Botón PA Push to Talk, Teclado Numérico, Botón Reset, Botón de desplazamiento hacia arriba de la pantalla, Botón Selector de Código, Botón de desplazamiento hacia debajo de la pantalla.
 - d) Pantalla (directorio con códigos de discado), Botón PA Push to Talk, Teclado Numérico, Botón Reset, Botón de desplazamiento hacia arriba de la pantalla, Sistema Selector de Código numérico, Botón de desplazamiento hacia debajo de la pantalla.
59. En el B787, ¿cuál es el sistema neumático de asistencia para apertura de puerta en emergencia?
- a) Emergency Power Assist System (EPAS)
 - b) Entry Power Assist System (EPAS)
 - c) Evacuation Power Assist System (EPAS)
 - d) Emergency Power Assistan System (EPAS)
60. ¿Dónde está ubicada la manilla para soltar el GUST LOCK de las puertas del B787?
- a) En el marco lateral derecho, fuera de la puerta.
 - b) Sobre la palanca de Apertura / Cierre.
 - c) Sobre panel de Selector de Modo.
 - d) A un costado de la ventana visor.
61. En una descompresión, ¿Cómo se efectúa la verificación del flujo de oxígeno para las máscaras en cabina de pasajeros?
- a) Un indicador de flujo de oxígeno para cada máscara será visible cuando se abra el compartimento de máscaras. Una luz LED verde se ilumina para cada máscara cuando está en uso.
 - b) Cada PSU tendrá una luz LED verde que se iluminará cuando fluye oxígeno a ese grupo de máscaras, sólo si los pasajeros tiran de ellas para activar este flujo.
 - c) No hay indicador en cabina, sólo ventana emergente en los CAP mostrando mensaje de alerta y suministro de oxígeno activado.
 - d) Un indicador de flujo de oxígeno para cada máscara será visible cuando se abra el compartimento de máscaras desde el PSU. Una luz LED intermitente verde se ilumina para cada máscara cuando está en uso.

62. ¿Cómo se puede monitorear el estatus de los tanques de agua en un CAP en el B787?
- a) Desde la tecla Potable Water Status.
 - b) Desde la tecla Water Status.
 - c) Desde la tecla Water System Status.
 - d) Desde la tecla Potable Water System.
63. En el Panel Principal en el Área de Entrada del OFCR, ¿Qué función cumple el HORN SHUT OFF?
- a) En el HORN SHUT OFF del panel principal, la luz se ilumina roja intermitente en una descompresión o si se detecta humo en el OFCR. Al presionarlo se apaga la luz, pero la alarma auditiva sigue activa.
 - b) En el HORN SHUT OFF del panel principal, la luz se ilumina ámbar intermitente en una descompresión o si se detecta humo en el OFCR. Al presionarlo la luz pasa de intermitente a fija y la alarma auditiva se apaga.
 - c) En el HORN SHUT OFF del panel principal, la luz se ilumina roja en una descompresión o si se detecta humo en el OFCR. Al presionarlo se apaga la alarma auditiva (la luz permanece roja).
 - d) En el HORN SHUT OFF del panel principal, la luz se ilumina roja en una descompresión o si se detecta humo/fuego en el OFCR. Al presionarlo se apaga la alarma auditiva y si se opera desde el CAP también se apaga la luz roja.
64. Para ingresar el número de CABIN OCCUPANTS antes de cada vuelo ¿Qué pasos se deben seguir?
- a) Usando el teclado, antes de cada vuelo, se debe ingresar un número de pasajeros determinado por el fabricante para el B787-8 ingresar 328 en todos los vuelos y para el B787-9 si el total de TM + TC + pasajeros es menor que 328, se debe ingresar 328, pero si la suma de TM + TC + pasajeros es mayor que 328, se debe registrar el resultado de esa suma. Luego se debe presionar ENTER, la cantidad del indicador del teclado se mantiene y se muestra en la ventana Cabin Occupants. Para finalizar se debe verificar que en la ventana CABIN OCCUPANTS se muestra el número ingresado.
 - b) Usando el teclado, antes de cada vuelo, se debe ingresar un número de pasajeros determinado por el fabricante para el B787-8 ingresar 318 en todos los vuelos y para el B787-9 si el total de TM + TC + pasajeros es menor que 318, se debe ingresar 318, pero si la suma de TM + TC + pasajeros es mayor que 318, se debe registrar el resultado de esa suma. Luego se debe presionar ENTER, la cantidad del indicador del teclado desaparece y se muestra en la ventana Cabin Occupants. Para finalizar se debe verificar que en la ventana CABIN OCCUPANTS se muestra el número ingresado.

- c) Usando el teclado, antes de cada vuelo, se debe ingresar un número de pasajeros determinado por el fabricante para el B787-8 ingresar 308 en todos los vuelos y para el B787-9 si el total de TM + TC + pasajeros es menor que 308, se debe ingresar 308, pero si la suma de TM + TC + pasajeros es mayor que 308, se debe registrar el resultado de esa suma. Luego se debe presionar ENTER, la cantidad del indicador del teclado desaparece y se muestra en la ventana Cabin Occupants. Para finalizar se debe verificar que en la ventana CABIN OCCUPANTS no se muestre el número ingresado.
 - d) Usando el teclado, antes de cada vuelo, se debe ingresar un número de pasajeros determinado por el fabricante para el B787-8 ingresar 318 en todos los vuelos y para el B787-9 si el total de TM + TC + pasajeros es menor o igual que 318, se debe ingresar 318, pero si la suma de TM + TC + pasajeros es mayor que 319, se debe registrar el resultado de esa suma. Luego se debe presionar ENTER, la cantidad del indicador del teclado desaparece y se muestra en la ventana Cabin Occupants. Para finalizar se debe verificar que en la ventana CABIN OCCUPANTS se muestra el número ingresado.
65. Si el drenaje del Galley del B787 se obstruye o es lento, ¿Cómo se puede aplicar succión para desbloquearlo?
- a) Tirar argolla ubicada al costado de la válvula shut off Lever que permite apurar el drenaje. Mantener presionado al mismo tiempo switch Galley Interface valve.
 - b) Llevar y mantener la manilla de la válvula de desbloqueo en posición CLOSED. Mientras la válvula de desbloqueo es mantenida en posición CLOSED, presionar y soltar el switch GWIV (Gray Water Interface Valve) Manual Override en el panel.
 - c) Presionar y soltar el switch GWIV (Gray water interface valve) MANUAL OVERRIDE en el panel del Galley Aft, verificar en CAP sub menú Water- Waste si se despliega información de Galley Interface.
 - d) Llevar y mantener la manilla de la válvula de desbloqueo en posición CLOSED. Mientras se desbloquea el sistema, presionar y soltar el switch GWIV (Gray Water Interface Valve) Manual Override en el panel.
66. En el B787, ¿Cómo se puede controlar el suministro de agua en baños?
- a) Cada baño tiene una llave de control denominada Water supply shutoff valve. Estando en: FULL OPEN, agua disponible para lavamanos y toilet bowl. FAUCET, agua disponible sólo para el grifo del lavamanos. TOILET, agua disponible sólo para el toilet bowl. CLOSE: no hay agua disponible.
 - b) Cada baño tiene una llave de control denominada Water supply shutoff valve. Estando en: FULL OPEN, agua disponible para lavamanos y toilet bowl. FAUCET, agua disponible sólo para el grifo del lavamanos. TOILET, agua disponible sólo para el toilet bowl. CLOSE: no hay agua disponible.

- c) Cada baño tiene un switch de control que dispone de FULL OPEN: agua disponible para el lavamanos. FAUCET: agua disponible sólo para el toilet bowl. TOILET: agua disponible para lavamanos y toilet bowl. CLOSE: no hay agua disponible.
 - d) Cada baño tiene palancas de control que se ajustan en FULL OPEN: agua disponible para toilet bowl. FAUCET: agua disponible sólo para el grifo del lavamanos. TOILET: agua disponible para lavamanos y toilet bowl. CLOSE: no hay agua disponible.
67. Durante una evacuación en tierra del B787, ¿Que se debe hacer si el tobogán balsa se desinfla?
- a) Si el tobogán balsa se desinfla y no hay otra salida disponible, se debe seguir usando pese a estar desinflado. Se le debe solicitar a los pasajeros que se sienten antes de salir del avión.
 - b) Si el tobogán balsa se desinfla y no hay otra salida disponible, éste puede ser usado como lona deslizante. Indicar a dos ABP's descolgarse por el tobogán balsa usándolo como cuerda.
 - c) Si el tobogán balsa se desinfla, se debe redirigir a los pasajeros hacia otra salida disponible. Éste tipo de tobogán balsa no puede ser usado como lona deslizante.
 - d) Si el tobogán balsa se desinfla debe ser usado como lona deslizante. Indicar a los ABP's descolgarse por el tobogán balsa.
68. En el B787, ¿Cuáles son las indicaciones que muestra el submenú DOOR STATUS del CAP?
- a) LOCKED (verde): Puerta cerrada con tobogán en modo automático. NOT LOCKED (naranja): Puerta abierta. INVALID (rojo): no hay comunicación con el CSS.
 - b) LOCKED (verde): La puerta se encuentra cerrada y asegurada. NOT LOCKED (naranja): La puerta está abierta, pero no asegurada. INVALID (rojo): Indica que no hay comunicación con el CSS.
 - c) LOCKED (verde): Puerta en modo automático. NOT LOCKED (naranja): puerta en modo manual. INVALID (rojo): no hay comunicación con el CSS.
 - d) LOCKED (verde): La puerta se encuentra cerrada y asegurada. NOT LOCKED (naranja): La puerta está abierta o está cerrada, pero no asegurada. INVALID (rojo): Indica que no hay comunicación con el CSS.

69. En el B787, ¿Cuál es la fuente de energía que alimenta las luces de emergencia interiores?
- a) Son energizadas por baterías EPSU y controladas por el switch de luces de emergencia en la Cabina de Mando.
 - b) Están energizadas por baterías remotas y son controladas por los switches de luces de emergencia.
 - c) Son energizadas y controladas por el botón master IFE ubicado en el sector delantero de cabina de pasajeros.
 - d) Están energizadas por baterías controladas desde la cabina de mando y son controladas por los switches de luces de emergencia.
70. En el B787, ¿Cómo se arma el toldo en los toboganes balsa de doble carril?
- a) Los mástiles que sujetan el toldo deben ser instalados entre los soportes inferiores en la parte central del piso de la balsa y los superiores en el toldo. Los soportes se sujetan con velcro pads y cordones de amarre, tanto al piso como al toldo.
 - b) Los mástiles que sujetan el toldo son instalados en el centro del piso del tobogán, desdoblar el toldo y ubicar la inscripción BOARD END cerca del lado de la barra girt, extender el toldo por sobre los mástiles, unir el velcro y atar abajo, para permitir flujo de aire enrollar el toldo.
 - c) Los mástiles que sujetan el toldo deben ser rescatados desde el Survival Kit, se deben instalar a los costados de los tubos de flotación, para dar mayor altura se debe ubicar un mástil inflable en el piso al centro del tobogán balsa, atar las cintas y engancharlas a los broches.
 - d) Los mástiles que sujetan el toldo deben ser instalados entre los soportes inferiores en la parte central del piso de la balsa y en los orificios superiores en el toldo. Los soportes se sujetan con sistemas de pads y cintas de amarre, tanto al piso como al toldo.
71. En el B787, ¿Cuáles son los primeros 6 pasos que se deben realizar para el traslado de tobogán de una puerta a otra?
- a) Deshabilitar EPAS. Palanca de selector de modo debe estar en la posición AUTO. Remover la cubierta del tobogán. Insertar el Pin de seguridad "A". Abrir parcialmente la puerta. Desconectar la barra girt.
 - b) Habilitar EPAS. Palanca de selector de modo debe estar en la posición MANUAL. Remover la cubierta del tobogán. Insertar el Pin de seguridad "A". Abrir parcialmente la puerta. Desmontar la barra girt.
 - c) Deshabilitar EPAS. Palanca de selector de modo debe estar en la posición AUTO. Remover la cubierta del tobogán balsa. Retirar el Pin de seguridad "A". Cerrar totalmente la puerta. Desmontar la barra girt.

- d) Deshabilitar EPAS. Palanca de selector de modo debe estar en la posición AUTO. Remover la cubierta del tobogán, presionar los botones de armado cerca de la esquina inferior. Insertar el Pin de seguridad de la puerta. Abrir parcialmente la puerta. Desconectar la barra girt.
72. ¿Dónde se encuentra el switch EMER LIGHT en el B787?
- a) En el jumpseat de la puerta 1L Master ASP.
 - b) En el jumpseat de la puerta 2L ASP secundario.
 - c) En el jumpseat de todas las puertas ASP.
 - d) En el jumpseat de la puerta 4R ASP.
73. ¿Cuáles son las características de los jumpseats de la puerta 2R en el B787-9 300 asientos ex Noruego?
- a) 1 jumpseat estándar FWD con ASP y 1 jumpseat estándar AFT.
 - b) 1 jumpseat estándar FWD con ASP y 1 jumpseat HCS AFT con ASP.
 - c) 1 jumpseat HCS FWD y 1 jumpseat estándar AFT.
 - d) 2 jumpseats estándar FWD con ASP.
74. ¿Qué significa que en el STATUS INDICATOR LIGHT del Detector de Humo del baño esté encendido verde o rojo?
- a) Iluminada (verde): Fija: requiere mantenimiento. Intermitente: detector energizado y operando correctamente. / Iluminada (rojo): Fija: falla en el detector. Intermitente: se ha detectado humo.
 - b) Iluminada (verde): Fija: detector energizado y operando correctamente. Intermitente: falla en el detector. / Iluminada (rojo): Fija: se ha detectado humo. Intermitente: requiere mantenimiento.
 - c) Iluminada (verde): Fija: detector energizado. Intermitente: operando correctamente/iluminada (rojo): Fija: se ha detectado humo. Intermitente: requiere mantenimiento.
 - d) Iluminada (verde): Fija: detector energizado y operando correctamente. Intermitente: requiere mantenimiento. / iluminada (rojo): Fija: se ha detectado humo. Intermitente: falla en el detector.

75. ¿Cuáles son las señales en cabina de pasajeros al activarse el detector de humo en el OFAR?
- a) El smoke alarm/call light switch de color ámbar sobre la puerta de entrada al OFAR se enciende intermitente. Suenan 3 chime Hi en la cabina de pasajeros. Se enciende luz intermitente ámbar en los master call de la cabina. Se muestra una ventana emergente SMOKE OFAR en todas las pantallas de los CAP.
 - b) El smoke alarm/call light switch de color ámbar sobre la puerta de entrada al OFAR se enciende intermitente. Suena un chime Hi repetitivo en la cabina de pasajeros. Se enciende luz intermitente ámbar en los master call de la cabina. Se muestra una ventana emergente SMOKE DETECTED en todas las pantallas de los CAP con el OFAR indicado en la ventana.
 - c) El smoke alarm/call light switch de color ámbar sobre la puerta de entrada al OFAR se enciende fijo. Suenan 10 chime Hi repetitivos en la cabina de pasajeros. Se enciende luz intermitente ámbar en el Master ASP del JUMPSEAT 1L. Se muestra una ventana emergente SMOKE DETECTED en el EICAS.
 - d) El smoke alarm/call light switch de color ámbar sobre la puerta de entrada al OFAR se enciende intermitente. Suena un chime Hi repetitivo en la cabina de pasajeros. Se enciende luz intermitente ámbar en los master call de la cabina. Se muestra una ventana emergente COUTION en todas las pantallas de los CAP con el OFAR indicado en la ventana.
76. En el B787-8 con 247 asientos, ¿Con que Jumpseat cuenta en la puerta 4R?
- a) 1 JS HCS FWD / 1 JS estándar AFT / con ASP con EVAC.
 - b) 1 JS estándar FWD / 1 JS estándar AFT con ASP con EVAC.
 - c) 1 JS estándar con ASP con EVAC / 1 JS estándar AFT.
 - d) 1 JS HCS FWD / 1 JS estándar AFT / con ASP.
77. ¿Qué señales se observan en cabina de pasajeros en el caso de haber un fuego en el OFCR?
- a) Se enciende luz ámbar intermitente sobre la puerta de entrada al OFCR. Suenan dos chime continuo en sector puertas 1L y 1R. Se enciende luz intermitente en el master call entre las puertas 1 y 2. Se despliega el mensaje SMOKE DETECTED DR 1 UPR REST en la pantalla del CAP MASTER.
 - b) Se enciende luz ámbar intermitente sobre la puerta de entrada al OFCR. Suena un chime continuo en sector puertas 1L y 1R y puertas 2L y 2R. Se enciende luz intermitente en los master call de la cabina. Se despliega el mensaje SMOKE DETECTED OFCR en las pantallas de los CAP.
 - c) Se enciende luz ámbar fija sobre la puerta de entrada al OFCR. Suenan diez chime continuo en sector puertas 1L, 2L, 3L y 4L. Se enciende luz fija en los master call de

la cabina. Se despliega el mensaje SMOKE DETECTED DR 1 UPR REST en las pantallas del CAP 1L.

- d) Se enciende luz ámbar intermitente sobre la puerta de entrada al OFCR. Suena un chime continuo en sector puertas 1L y 1R y puertas 2L y 2R. Se enciende luz intermitente en los master call de la cabina. Se despliega el mensaje SMOKE DETECTED DR 1 UPR REST en las pantallas de los CAP.

78. ¿Cómo se denominan los baños que son convertibles en el B787-8?

- a) Lav L3F-1LC y Lav L3F-1RC.
- b) Lav L3F-2RC y Lav L3F-2LC.
- c) Lav 3F-1LC y Lav L3F-2LC
- d) Lav L3F-1LC y Lav L3F-1FC.

79. Los baños convertibles para acceso de uso de sillas de ruedas, ¿Cuándo podrá ser habilitado en vuelo?

- a) Este baño bajo ninguna circunstancia podrá ser habilitado en vuelo, aunque el pasajero expresamente lo solicite a la Tripulación de Cabina.
- b) Este baño sólo podrá ser habilitado en vuelo siempre que no esté encendida la señal de abrochar cinturones y si el pasajero expresamente lo solicita a la Tripulación de Cabina. Recibido el requerimiento, el JSB y el Comandante deben ser informados.
- c) Este baño sólo podrá ser habilitado en vuelo siempre que el servicio haya terminado y si el pasajero expresa que tiene urgencia de utilizarlo al JSB.
- d) Este baño sólo podrá ser habilitado en vuelo siempre que no esté encendida la señal de abrochar cinturones y si el pasajero expresamente lo solicita a la Tripulación de Cabina. Su uso debe ser anotado en el CLB.

80. ¿Cuál es la tripulación mínima del B787-9 con 304 asientos?

- a) 7 TC (JSB - TC2 - TC3 - TC7 - TC8 - TC9 - TC10).
- b) 7 TC (JSB - TC2 - TC6 - TC7 - TC8 - TC9 - TC10).
- c) 7 TC (JSB - TC2 - TC3 - TC6 - TC7 - TC8 - TC9).
- d) 7 TC (JSB - TC2 - TC6 - TC7 - TC8 - TC9 – TC 10).

81. ¿Con qué switch cuentan los ASP Dual o Single Work Light y Blank Panel
- a) Cuentan con switch de encendido o apagado de luces de trabajo o ningún switch.
 - b) Cuentan con switch de apagado de luces de trabajo o ningún switch.
 - c) Cuentan con switch de encendido de luces de trabajo y switch de apagado de luces de trabajo.
 - d) Cuentan con switch de encendido o apagado de luces de trabajo o EVAC light.
82. ¿Qué sucede en el Indicador AUTO / MANUAL sí todas las puertas no están del mismo modo?
- a) El indicador se ilumina azul intermitente.
 - b) El indicador no se ilumina.
 - c) El indicador se ilumina blanco intermitente.
 - d) El indicador se ilumina azul fijo.
83. En el indicador de ALL DOORS, ¿Qué significa que el Indicador AUTO esté iluminado azul?
- a) Todas las puertas están aseguradas.
 - b) Aún no se realiza ninguna acción con las puertas.
 - c) Todas las puertas están desarmadas.
 - d) Todas las puertas están armadas.
84. En el B787-9, ¿Dónde se instalan los Baby Bassinet-Moisés? B2.3.13.1.5 / 64
- a) Fila 12 (mamparo central y mamparos laterales) / Fila 25 (mamparo central)
 - b) Fila 12 (mamparos laterales) / Fila 30 (mamparo central)
 - c) Fila 12 (mamparo central y mamparos laterales) / Fila 30 (mamparo central)
 - d) Fila 12 (mamparo central) / Fila 30 (mamparo central y mamparos laterales)

85. ¿Con qué elementos cuentan los JUMPSEAT? B2.3.15 / 80
- a) Cada jumpseat dispone de un sistema de sujeción compuesto por un cinturón de seguridad y un arnés que permite ajustarlo al usuario, un compartimento para equipo de emergencia, máscaras de oxígeno sobre cada jumpseat y luz de trabajo. Dependiendo de su ubicación también pueden tener un ASP (Attendant Switch Panel), interfono.
 - b) Cada jumpseat dispone de un sistema de sujeción compuesto por un cinturón de seguridad y un arnés fijo que no se puede ajustar, algunos jumpseat cuentan con compartimento para equipo de emergencia, máscaras de oxígeno en la cercanía. Dependiendo de su ubicación también pueden tener un ASP (Attendant Switch Panel) e interfono.
 - c) Cada jumpseat dispone de un sistema de sujeción compuesto por un cinturón de seguridad y un arnés que permite ajustarlo al usuario, un compartimento para equipo de emergencia, máscaras de oxígeno en la cercanía y luz de trabajo. Dependiendo de su ubicación también pueden tener un ASP (Attendant Switch Panel), interfono y acceso a un CAP.
 - d) Cada jumpseat dispone de un sistema de sujeción compuesto por un cinturón de seguridad, un compartimento para equipo de emergencia, máscaras de oxígeno en la cercanía y luz de lectura. Dependiendo de su ubicación también pueden tener un MASTER CALL, interfono y acceso a un CAP.
86. OFAR, ¿En qué literas se encuentra el panel de control de iluminación ubicado en el PSU?
- a) Se ubica en las literas 1, 2, 4 y 6.
 - b) Se ubica en las literas 1, 2, 5, 6.
 - c) Se ubica en las literas 2, 3, 4, 5.
 - d) Se ubica en las literas 1, 3, 4 y 6.
87. En el OFAR, ¿Qué sucede cuando se despliegan las máscaras de oxígeno?
- a) La luz indicadora de oxígeno verde ubicada por encima de las literas se ilumina.
 - b) La luz indicadora de oxígeno verde en el área común se ilumina.
 - c) La luz indicadora de oxígeno roja en el área común se ilumina.
 - d) La luz indicadora de oxígeno verde en la entrada del OFAR se ilumina intermitente.

88. ¿Con cuántos interfonos cuenta el avión?
- a) El avión cuenta con 9 interfonos en las estaciones de TC ubicadas en las puertas. 3 interfonos en el crew rest (OFAR). 2 interfonos en el crew rest de cabina (OFAR). 2 interfonos en la cabina de mando.
 - b) El avión cuenta con 8 interfonos en las estaciones de TC ubicadas en las puertas. 3 interfonos en el crew rest (OFAR). 1 interfono en el crew rest de cabina (OFAR). 2 interfonos en la cabina de mando.
 - c) El avión cuenta con 8 interfonos en las estaciones de TC ubicadas en las puertas. 3 interfonos en el crew rest (OFAR). 1 interfono en el crew rest de cabina (OFAR). 1 interfono en la cabina de mando.
 - d) El avión cuenta con 10 interfonos en las estaciones de TC ubicadas en las puertas. 4 interfonos en el crew rest (OFAR). 2 interfonos en el crew rest de cabina (OFAR). 1 interfono en la cabina de mando.
89. Cuando se realiza un llamado de TC a TC, ¿Qué señales auditivas y visuales se observan en la estación que recibe la llamada?
- a) Suenan un chime Hi/Lo. Se ilumina luz rosada intermitente en MCL.
 - b) Suenan dos chime Hi/Lo. Se ilumina luz blanca fija en MCL.
 - c) Suena un chime Hi/Lo. Se ilumina luz ambar fija en MCL.
 - d) Suena un chime Hi/Lo. Se ilumina luz rosada fija en MCL.
90. ¿Cuál es el código que se debe seleccionar en el interfono para llamar de una estación de TC al OFAR y qué señales se generan?
- a) Se debe marcar el código 62. En el OFAR, suena doble chime Hi/Lo. se ilumina magenta el botón HANDSET Light del Panel de control del área común o literas en el OFAR. La luz se apaga al descolgar el interfono o si se cancela la llamada.
 - b) Se debe marcar el código 62. En el OFAR, suena un chime Hi/Lo. se ilumina magenta el botón HANDSET Light del Panel de control del área común o literas en el OFAR. La luz se apaga al descolgar el interfono o si se cancela la llamada.
 - c) Se debe marcar el código 61, en el OFAR, suena doble chime Hi/Lo, se ilumina magenta el botón HANDSET Light del Panel de control del área de entrada. La luz se apaga al descolgar el interfono o si se cancela la llamada.
 - d) Se debe marcar el código 60, en el OFAR, suena un triple chime Hi/Lo, se ilumina ámbar intermitente, el botón HANDSET Light del Panel de control del área común. La luz se apaga al descolgar el interfono o si se cancela la llamada.

91. En el OFAR del B787, ¿Qué elementos forman parte de la entrada y área común?
- a) Interruptor principal de luces, interruptores de iluminación de área, VALVE SHUT OFF Switch, panel de control de temperatura, luz del detector de humo, señales de información a pasajeros, alarma de emergencia, 2 detectores de humo, equipo de emergencia, percheros, espejo y espacio para guardar.
 - b) Interruptor principal de luces, interruptores de iluminación de techo, HORN SHUT OFF Switch, panel de control de aire acondicionado, luz del interfono, señales de información a pasajeros, alarma de emergencia, 2 detectores de humo, 6 luces indicadoras del handset, equipo de emergencia, percheros, espejo y espacio para guardar.
 - c) Interruptor principal de luces, interruptores de iluminación de techo, HORN SHUT OFF Switch, panel de control de aire acondicionado, luz del interfono, señales de información a pasajeros, alarma de emergencia, 3 detectores de humo, equipo de emergencia, percheros, espejo y espacio para guardar.
 - d) Interruptor principal de luces, interruptores de iluminación de área, HORN SHUT OFF Switch, panel de control de temperatura, luz del interfono, señales de información a pasajeros, alarma de emergencia, 2 detectores de humo, equipo de emergencia, percheros, espejo y espacio para guardar.
92. ¿Cómo se realiza una llamada en Conferencia de TC a TC?
- a) Para llamar en conferencia a todas las estaciones de TC se debe marcar el código 54 ó ATTND ALL en el directorio de códigos del interfono.
 - b) Para llamar en conferencia a todas las estaciones de TC se debe marcar el código 55 ó ATTND ALL en el directorio de códigos del interfono.
 - c) Para llamar en conferencia a todas las estaciones de TC se debe marcar el código 50 ó CALL ALL en el directorio de códigos del interfono.
 - d) Para llamar en conferencia a todas las estaciones de TC se debe marcar el código 58 ó ATTND en el directorio de códigos del interfono.
93. ¿Desde dónde se puede resetear la luz de llamada de pasajeros?
- a) La luz de llamada de pasajero puede ser reseteada sólo desde el asiento.
 - b) La luz de llamada de pasajero puede ser reseteada desde el asiento o desde el CAP.
 - c) La luz de llamada de pasajero puede ser reseteada desde la pantalla del sistema de entretenimiento o desde el control remoto.
 - d) La luz de llamada de pasajero puede ser reseteada sólo desde el CAP.

94. Usando la pantalla CHIME CONTROL BY SEAT, ¿Qué puede silenciar la TC?
- a) La TC puede silenciar timbres de llamado según las zonas del avión (A-B-C).
 - b) La TC puede silenciar timbres de llamado por fila de asientos.
 - c) La TC puede silenciar los timbres de llamado de pasajeros de un área y de un asiento de la cabina.
 - d) La TC puede silenciar timbres de llamado por asiento.
95. La pantalla DOOR LIGHTING, ¿Qué permite monitorear y controlar?
- a) Las luces LED blancas sobre las PUERTAS 3.
 - b) Las luces LED blancas sobre las PUERTAS 1 y 3.
 - c) Las luces LED blancas sobre las PUERTAS 2 y 3.
 - d) Las luces LED blancas sobre las PUERTAS 2.
96. Exit Locators Signs son señales gráficas de salidas de color verde iluminadas, localizadas en el techo de los pasillos en cada sector de puertas y en las divisiones de cabina, que indican la ubicación de las salidas, ¿Qué incluyen las señales ubicadas en sector de puertas?
- a) Las señales ubicadas en sector de puertas incluyen los MCL y luces GI.
 - b) Las señales ubicadas en sector de puertas incluyen los MCL.
 - c) Las señales ubicadas en sector de puertas incluyen los MCL y luces GI.
 - d) Las señales ubicadas en sector de puertas incluyen las luces GI.
97. En el B787, ¿Qué sucede con la puerta de la cabina de mando en caso de ocurrir una falla de suministro eléctrico?
- a) En caso de una falla de suministro eléctrico, la puerta de la cabina de mando se desasegura automáticamente, pero permanece cerrada.
 - b) En caso de una falla de suministro eléctrico, la puerta de la cabina de mando permanece cerrada, por seguridad.
 - c) En caso de una falla de suministro eléctrico, la puerta de la cabina de mando puede ser desasegurada si la TM lo estima, pero permanece cerrada.
 - d) En caso de una falla de suministro eléctrico, la puerta de la cabina de mando se desasegura y se abre completamente.

98. En el CAP del B787, ¿Qué información se muestra en el submenú DOOR STATUS?
- a) Muestra el estatus de cerrado y asegurado y desasegurado de las puertas.
 - b) Muestra el estatus de asegurado de las puertas.
 - c) Muestra el estatus de asegurado y desasegurado de las puertas.
 - d) Muestra el estatus de desasegurado de las puertas.
99. En caso de descompresión, ¿Cuándo deberá salir el TC del OFAR en el B787-9?
- a) Cuando el JSB llame al OFAR para avisar que el avión está en una altitud segura.
 - b) Cuando lo indique la TM.
 - c) Cuando el TC deje de escuchar la alarma de descompresión en el compartimento principal del crew rest.
 - d) Cuando el HORN SHUT OFF Switch se apague y lo indique la TM.
100. ¿Con cuántos Tripulantes se conforma la Tripulación Mínima para operar un B787-9 300 asientos?
- a) 7 TC.
 - b) 6 TC.
 - c) 8 TC.
 - d) 5 TC.
101. ¿Qué tripulantes tienen 2 puertas a cargo en un B 787-9 300 asientos?
- a) TC 3 y TC 8
 - b) JSB y TC 6
 - c) JSB y TC 8
 - d) JSB y TC 2
102. ¿Cuál es la ubicación para embarque del TC 3 en un B 787-9 300 asientos?
- a) Zona A.
 - b) Zona A y B.
 - c) Zona A, B y C.
 - d) Zona B y C.

103. ¿Cuáles son los TC que operan en un B787-9 300 asientos con TC mínima?
- a) JSB, TC 2, TC 3, TC 6, TC 7 y TC 8.
 - b) JSB, TC 2, TC 3 o TC 9, TC 6, TC 7 y TC 8.
 - c) JSB, TC 2, TC 6, TC 7, TC 8 y TC 9.
 - d) JSB, TC 2, TC 3, TC 6, TC 7 o TC 9 y TC 8.
104. ¿Cuál es la ubicación del TC 3 en abastecimiento de combustible con TC mínima en un B787-9 300 asientos?
- a) Sector Puertas 2 o sector puertas 3.
 - b) Sector puertas 1 o sector puertas 2.
 - c) Zona A, B y C, es el único que tiene libertad de movimiento en toda la cabina.
 - d) Depende en que puerta se está embarcando.
105. Con Tripulación Mínima, ¿Cuál es el tripulante encargado de chequear los baños de YC, FWD y MID durante el chequeo de cabina libre en un B787-9 300 asientos?
- a) TC 6.
 - b) TC 8.
 - c) TC 3.
 - d) TC 7.
106. Para despegue y aterrizaje con Tripulación Mínima en un B787-9 300 asientos, ¿Qué JS debe utilizar el TC 2?
- a) JS Puerta 1 R AFT.
 - b) JS Puerta 2 L FWD.
 - c) JS Puerta 2 R FWD.
 - d) JS Puerta 2 R AFT.
107. En una Manual Demo con TC Mínima en B787-9 300 asientos, ¿Cuál es el tripulante que se ubica en la mitad de la cabina zona B pasillo L?
- a) TC 6.
 - b) TC 3.
 - c) Ninguno.
 - d) TC 9.

108. Para una preparación de cabina, con TC Mínima en un B787-9 300 asientos, ¿En qué zona de la cabina se ubica el TC3?
- a) Mitad Zona A R.
 - b) Mitad Zona B L.
 - c) Mitad Zona A L.
 - d) Solo con una coordinación previa con JSB.
109. Con Tripulación Mínima, ¿Cuál es el TC encargado de la Instrucción de ABP y Evacuación de la puerta 4R en un B787-9 con 300 asientos?
- a) TC 6.
 - b) TC 7.
 - c) TC 3.
 - d) TC 8.
110. ¿Con cuántos Tripulantes se conforma la Tripulación Mínima para operar un B 787-8 con 271 asientos?
- a) 7 TC.
 - b) 6 TC.
 - c) 5 TC.
 - d) 6 TC más 1 TC extra para PB con asiento SUITE.
111. Cuando al menos un ASIENTO SUITE en cabina PB está ocupado, ¿Cuántos TC adicionales se deben sumar a la TC Mínima?
- a) 2 TC.
 - b) 1 TC.
 - c) 3 TC.
 - d) Depende de la cantidad de pasajeros de cabina PB.
112. En el B787-8 con 271 asientos ¿Qué tripulantes tienen 2 puertas a cargo en una operación con Tripulación Mínima?
- a) TC2 y TC 8.
 - b) JSB y TC 8.
 - c) JSB, TC2 y TC 8.
 - d) JSB Y TC 2

113. En el B787-8 con 247 asientos ¿Qué tripulantes tienen 2 puertas a cargo en una operación con Tripulación Mínima?
- a) JSB, TC2 y TC 8.
 - b) JSB, TC 7 y TC 8.
 - c) JSB, TC6 y TC 8.
 - d) Sólo el JSB.
114. Funciones y Responsabilidades B787- 8 con 7 Tripulantes, ¿Cuál es la ubicación del TC 8 en abastecimiento de combustible?
- a) Sector Puertas 1.
 - b) Sector Puertas 3.
 - c) Zona B – C.
 - d) Zona A, B y C, es el único que tiene libertad de movimiento en toda la cabina.
115. Funciones y Responsabilidades B787- 8 con 7 Tripulantes, ¿Cuál es el tripulante encargado de chequear los baños YC MID durante el chequeo pre vuelo de los equipos?
- a) TC 6.
 - b) TC 8.
 - c) TC 3.
 - d) TC 9
116. Ante una descompresión, si las máscaras de oxígeno son desplegadas ¿Cuáles son las señales en cabina de pasajeros?
- a) Las luces de cabina automáticamente se van a DIM. El volumen del PA se incrementa. Suenan 10 chimes HI. La señal de cinturones se enciende con el correspondiente chime. La señal regrese a su asiento se apaga.
 - b) Las luces de cabina automáticamente se van a BRIGHT. El volumen del PA aumenta. Suenan 06 chimes HI. La señal de cinturones se enciende con el correspondiente chime. La señal regrese a su asiento se apaga.
 - c) Las luces de cabina automáticamente se van a BRIGHT. El volumen del PA aumenta. Suenan 10 chimes HI. La señal de cinturones se enciende con el correspondiente chime. La señal regrese a su asiento se apaga.
 - d) Las luces de cabina automáticamente se van a DIM. El volumen del PA aumenta. Suenan 10 chimes HI. La señal de cinturones se enciende. La señal regrese a su asiento se apaga.

117. ¿Con cuántos paneles de control (CAP) cuenta la flota B787?
- a) El B787-8 tiene 2 paneles de control ubicados sobre los jumpseat de las puertas 1L y 4L. El B787-9 tiene además un tercer CAP en la puerta 2R.
 - b) El B787-8 tiene 3 paneles de control ubicados sobre los jumpseat de las puertas 1L , 2L y 4R . El B787-9 tiene además un cuarto CAP en la puerta 2R.
 - c) El B787-8 tiene 2 paneles de control ubicados sobre los jumpseat de las puertas 1L y 4R en un módulo montado sobre cada jumpseat. El B787-9 tiene además un tercer CAP en la puerta 2R.
 - d) El B787-8 tiene 2 paneles de control ubicados sobre los jumpseat de las puertas 1L y 4R en un módulo montado en la pared. El B787-9 tiene además un tercer CAP en la puerta 2R.
118. ¿Qué sucede al presionar HORN CANCEL SWITCH del detector de humo de los baños del B787?
- a) La alarma sonora del detector de humo se silencia. El lavatory call light/reset switch del baño permanece iluminado en rojo fijo. La luz ámbar en el MCL se apaga. El chime en cabina se silencia. La ubicación del baño desaparece de la ventana emergente SMOKE DETECTED o la ventana emergente desaparece si no hay otras alarmas activadas. El mensaje SMOKE DETECTED desaparece en todas las pantallas de los CAP si no hay otras alarmas de humo activadas.
 - b) La alarma sonora del detector de humo se silencia. El lavatory call light/reset switch del baño se apaga. La luz ámbar intermitente en el MCL pasa a fija. El chime en cabina se silencia. La ubicación del baño desaparece de la ventana emergente SMOKE DETECTED. El mensaje SMOKE DETECTED desaparece en todas las pantallas de los CAP si no hay otras alarmas de humo activadas.
 - c) La alarma sonora del detector de humo se silencia. El lavatory call light/reset switch del baño se apaga. La luz ámbar en el MCL se apaga. El chime en cabina se silencia. La ubicación del baño desaparece de la ventana emergente SMOKE DETECTED o la ventana emergente desaparece si no hay otras alarmas activadas. El mensaje SMOKE DETECTED desaparece en todas las pantallas de los CAP si no hay otras alarmas de humo activadas.
 - d) La alarma sonora del detector de humo se silencia. El lavatory call light/reset switch del baño se apaga. La luz ámbar en el MCL se apaga. El chime en cabina se silencia. La ubicación del baño se mantiene hasta que sece el humo desde el conducto de aire. El mensaje SMOKE DETECTED desaparece en todas las pantallas de los CAP si no hay otras alarmas de humo activadas.

119. ¿Cuál es la función del Service Call del CAP?
- a) Usando la pantalla SERVICE CALL, la TC puede monitorear y resetear todas las llamadas activas de asientos de pasajeros, baños, OFAR y OFCR.
 - b) Usando la pantalla SERVICE CALL, la TC puede solo resetear todas las llamadas activas de asientos de pasajeros, baños y OFCR.
 - c) Usando la pantalla SERVICE CALL, la TC puede monitorear y saber la ubicación de las llamadas de asientos de pasajeros.
 - d) Usando la pantalla SERVICE CALL, la TC puede monitorear y resetear todas las llamadas activas de asientos de pasajeros, baños y OFCR.
120. Las ventanas emergentes en los CAP muestran mensajes de alerta para condiciones urgentes o anormales del sistema. ¿Qué mensajes se pueden observar?
- a) Detección de humo. Waste tank FULL or INOP. Falla del sistema de refrigeración o de chiller. Aumento de temperatura del aire acondicionado. Tanque de agua vacío. Disminución de energía. Rango inválido de cantidad de pasajeros.
 - b) Detección de humo. Waste tank INOP. Falla del sistema de refrigeración o de chiller. Aumento de temperatura de chiller. Tanque de agua vacío. Disminución de energía. Rango inválido.
 - c) Detección de humo. Waste tank FULL or INOP. Falla del sistema de refrigeración o de chiller. Aumento de temperatura de chiller. Tanque de agua vacío. Disminución de energía. Rango inválido.
 - d) Detección de humo. Waste tank FULL or INOP. Falla del sistema de aire acondicionado o de chiller. Tanque de agua vacío. Disminución de energía. Rango inválido.
121. ¿Cómo se distribuyen los Mensajes de Alerta en Ventanas Emergentes en los CAP?
- a) Si más de un mensaje de alerta es activado al mismo tiempo, las ventanas se distribuyen. La primera alerta es la ventana con mayor prioridad permanece al frente y las otras detrás.
 - b) Si más de un mensaje de alerta es activado al mismo tiempo, las ventanas se sobreponen. La ventana con mayor prioridad permanece al frente y las otras detrás.
 - c) Si más de un mensaje de alerta es activado al mismo tiempo, las ventanas se sobreponen. La ventana con mayor prioridad permanece al frente y las otras van apareciendo a medida que se van cerrando las otras ventanas.
 - d) Si más de un mensaje de alerta es activado al mismo tiempo, las ventanas se muestran en el CAP de la zona donde está sucediendo la alerta. La ventana con mayor prioridad permanece al frente y las otras detrás.

122. En el B787 cuando una estación de TC recibe un llamado ¿Dónde se puede ver el origen de la llamada?
- a) La identificación y localización de la estación se despliega en la pantalla del CAP de la zona que recibe la llamada.
 - b) La identificación y localización de la estación no puede visualizarse.
 - c) La identificación y localización de la estación se determina dependiendo qué MCL se enciende.
 - d) La identificación y localización de la estación se despliega en la pantalla del interfono que recibe la llamada.
123. En el B787 ¿Cuál es el código que se debe marcar para hacer una llamada en conferencia a sectores de puertas?
- a) Para llamar en conferencia a las puertas 1 y 2 se debe marcar el código 54 ó FWD ATTD en el directorio de códigos del interfono. Para llamar en conferencia a las puertas 3 y 4 se debe marcar el código 55 ó AFT ATTND en el directorio de códigos del interfono.
 - b) Para llamar en conferencia a las puertas 1 y 2 se debe marcar el código 62 ó FWD ATTD en el directorio de códigos del interfono. Para llamar en conferencia a las puertas 3 y 4 se debe marcar el código 63 ó AFT ATTND en el directorio de códigos del interfono.
 - c) Para llamar en conferencia a las puertas 1 y 2 se debe marcar el código 74 ó FWD ATTD en el directorio de códigos del interfono. Para llamar en conferencia a las puertas 3 y 4 se debe marcar el código 75 ó AFT ATTND en el directorio de códigos del interfono.
 - d) Para llamar en conferencia a las puertas 1 y 2 se debe marcar el código 23 ó FWD ATTD en el directorio de códigos del interfono. Para llamar en conferencia a las puertas 3 y 4 se debe marcar el código 24 ó AFT ATTND en el directorio de códigos del interfono.
124. ¿Qué otras funciones tiene el sistema de interfonía del B787?
- a) Sumar una tercera o cuarta estación a una llamada establecida, Transferencia de llamada, Respuesta desde remoto, resetear una llamada.
 - b) Sumar una segunda o tercera estación a una llamada establecida, Transferencia de llamada, Respuesta desde remoto.
 - c) Sumar una tercera o cuarta estación a una llamada establecida, Transferencia de llamada, Respuesta desde remoto.
 - d) Sumar una segunda estación, OFCR y/o OFAR a una llamada establecida, Transferencia de llamada, Respuesta desde remoto.

125. La refrigeración de los galleys puede ser controlada y monitoreada a través de:
- a) Puede ser controlada y monitoreada sólo a través del CAP.
 - b) Puede ser controlada y monitoreada a través del CAP y del panel de control de refrigeración del galley solo puede ser encendida o apagada.
 - c) Puede ser controlada y monitoreada a través del CAP o del panel de control de refrigeración del galley.
 - d) Puede ser controlada y monitoreada a través del CAP o desde la cabina de mando a través del Galley Power.
126. ¿Qué función cumple el sistema Galley Heaters y es controlado desde?
- a) El sistema Galley Heaters apoya en mantener la temperatura nivelada de los chillers de cada galley. La tripulación puede aumentar o disminuir la salida de calefacción en cada área de galley o apagar un calefactor individual desde el CAP, en la página CABIN CONTROLS, menú TEMPERATURE, sub menú GALLEY HEATERS.
 - b) El sistema Galley Heaters evita que la temperatura de la zona de galley baje al estar encendidos los chiller. La tripulación puede aumentar o disminuir la salida de calefacción en cada área de galley o apagar un calefactor individual desde el panel de control de refrigeración del galley.
 - c) El sistema Galley Heaters evita que la temperatura de la zona de galley baje al estar encendidos los chiller. La tripulación puede aumentar o disminuir la salida de calefacción en cada área de galley o apagar un calefactor individual desde el CAP, en la página CABIN CONTROLS, menú TEMPERATURE, sub menú GALLEY HEATERS. El sistema debe ser encendido antes de iniciar el push back.
 - d) El sistema Galley Heaters evita que la temperatura de la zona de galley baje al estar encendidos los chiller. La tripulación puede aumentar o disminuir la salida de calefacción en cada área de galley o apagar un calefactor individual desde el CAP, en la página CABIN CONTROLS, menú TEMPERATURE, sub menú GALLEY HEATERS.
127. ¿Cuáles son las precauciones que se deben tener en el uso de carros de servicio?
- a) Guardados y asegurados durante movimientos en tierra, rodaje, despegue y aterrizaje y cuando no están en uso. Guardados y asegurados durante situaciones de emergencia (Ejemplo humo en cabina, fuego en baño, etc.) y/o aviso de turbulencia severa. Cuando estén en uso deben estar siempre atendidos por un TC, a menos que el sistema de frenado esté activado. Esta condición debe ser considerada solo cuando las condiciones de la cabina sean tales que no sea factible guardarlo. (Ejemplo: desplazarse para atender una llamada de otro sector)
 - b) Guardados y asegurados durante despegue y aterrizaje y cuando no están en uso. Guardados y asegurados durante situaciones de emergencia y/o aviso de turbulencia. Cuando estén en uso deben estar atendidos por un TC, a menos que el sistema de frenado esté activado. Esta condición debe ser considerada solo cuando el tiempo es

- apremiante o las condiciones de la cabina sean tales que no sea factible guardarlo. (Ejemplo: desplazarse para la búsqueda de elementos de servicio faltantes).
- c) Guardados y asegurados durante movimientos en tierra, rodaje, despegue y aterrizaje y cuando no están en uso. Guardados, si es posible, o asegurados durante situaciones de emergencia y/o aviso de turbulencia. Cuando estén en uso deben estar atendidos por un TC, a menos que el sistema de frenado esté activado. Esta condición debe ser considerada solo cuando el tiempo es apremiante o las condiciones de la cabina sean tales que no sea factible guardarlo. (Ejemplo: desplazarse para la búsqueda de elementos de servicio faltantes).
 - d) Guardados y asegurados durante movimientos en embarque, rodaje, despegue y aterrizaje. Guardados, si es posible, durante situaciones de emergencia y/o aviso de turbulencia avisada por la TM. Cuando estén en uso deben estar atendidos por más de un TC, a menos que el sistema de frenado esté activado. Esta condición debe ser considerada solo cuando el tiempo es apremiante o las condiciones de la cabina sean tales que no sea factible guardarlo. (Ejemplo: desplazarse para la búsqueda de elementos de servicio faltantes).
128. ¿La Shutoff Valve en Baños, (water supply shutoff valve), controla el suministro de agua que sirve para?
- a) La water supply shutoff valve cortar el suministro de agua de sólo el calentador, solo el lavamanos, sólo el toilet o de todos.
 - b) La water supply shutoff valve cortar el suministro de agua de sólo de lavamanos
 - c) La water supply shutoff valve cortar el suministro de agua de sólo del calentador, sólo el lavamanos o de ambos.
 - d) La water supply shutoff valve cortar el suministro de agua de sólo de lavamanos, sólo el toilet o de ambos.
129. ¿Qué función cumple el divisor de privacidad retráctil (privacy divider) en los asientos Suite?
- a) La función de este divisor es evitar que el pasajero del asiento contiguo tenga visión y se pierda la privacidad en el descanso.
 - b) La función de este divisor es evitar que el pasajero pase por el asiento contiguo cuando se dirija a la zona FWD.
 - c) La función de este divisor es evitar que el pasajero trepe hacia el asiento contiguo en una despresurización.
 - d) La función de este divisor es evitar que el pasajero trepe hacia el asiento contiguo en una evacuación.

130. ¿En qué estado debe encontrarse la puerta corredera y los que cuentan con privacy divider de los asientos suite durante rodaje, despegue y aterrizaje?
- a) Las puertas deben estar abiertas y aseguradas. En los asientos suite que cuentan con privacy divider, éste debe estar en posición arriba.
 - b) Las puertas deben estar abiertas y aseguradas. En los asientos suite que cuentan con privacy divider, no existe restricción al respecto.
 - c) Las puertas deben estar abajo y aseguradas. En los asientos suite que cuentan con privacy divider, éste debe estar en posición arriba.
 - d) Las puertas deben estar abajo y aseguradas. En los asientos suite que cuentan con privacy divider, éste debe estar en posición abajo.
131. ¿Qué se debe hacer para asegurado de la Puerta de la Suite en el B787?
- a) Deslizar la puerta hacia adelante. Presionar el seguro de presión (ambos pestillos del seguro simultáneamente) de modo que sólo el indicador amarillo sea visible. Asegurarse de que en la indicación no sean visibles ambos colores.
 - b) Deslizar la puerta hacia adelante tanto como pueda. Presionar el seguro de presión (ambos pestillos del seguro simultáneamente) de modo que el indicador rojo desaparezca. Asegurarse de que en la indicación no sean visibles ambos colores.
 - c) Deslizar la puerta hacia adelante tanto como pueda hasta que se escuche un "clic". Presionar el seguro de presión (no es necesario que sean ambos pestillos del seguro simultáneamente) de modo que sólo el indicador verde sea visible. Asegurarse de que en la indicación no sean visibles ambos colores.
 - d) Deslizar la puerta hacia adelante tanto como pueda hasta que se escuche un "clic". Presionar el seguro de presión (ambos pestillos del seguro simultáneamente) de modo que sólo el indicador verde sea visible. Asegurarse de que en la indicación no sean visibles ambos colores.
132. ¿Qué restricción existe para el jumpseat FWD de la puerta 2R del B787-8 con 271 asientos?
- a) El jumpseat FWD ubicado en la puerta 2R no debe ser utilizado en rodaje, despegue y aterrizaje, sólo se podrá utilizar en vuelo crucero.
 - b) El jumpseat FWD ubicado en la puerta 2R no debe ser utilizado para despegue y aterrizaje, sólo se podrá utilizar en vuelo crucero.
 - c) El jumpseat FWD ubicado en la puerta 2R no debe ser utilizado en rodaje, despegue y aterrizaje, sólo se podrá utilizar sobre los 10.000 pies.
 - d) El jumpseat FWD ubicado en la puerta 2R solo debe ser utilizado en rodaje, despegue y aterrizaje, no se podrá utilizar en vuelo crucero.

133. ¿Quiénes pueden hacer uso del compartimento de reposo OFAR?
- a) El OFAR puede ser ocupado sólo por miembros de la tripulación de cabina autorizados y capacitados en el uso de las rutas de evacuación del OFAR, los procedimientos de combate de fuego y descompresión.
 - b) El OFAR debe ser ocupado sólo por miembros de la tripulación capacitados en el uso de las rutas de evacuación del OFAR, los procedimientos de combate de fuego y descompresión.
 - c) El OFAR debe ser ocupado por miembros de la tripulación de cabina y de vuelo (cuando el OFCR se encuentre fuera de vuelo) capacitados en el uso de las rutas de evacuación del OFAR, los procedimientos de combate de fuego y descompresión.
 - d) El OFAR debe ser ocupado sólo por miembros de la tripulación capacitados en el uso de las escotillas del OFAR, el sistema de humidificación, los procedimientos de combate de fuego y descompresión.
134. ¿Qué señales auditivas y visuales se presentan en el OFAR cuando se activa el sistema de detección de humo?
- a) Se ilumina la luz roja indicadora de alarma en el detector. Se encienden las luces de todas las áreas. Suena intermitente la alarma de detección de humo en el área superior (literas) en el área de entrada. Se cierran las válvulas de suministro de aire y se abren las válvulas de salida de aire.
 - b) Se ilumina intermitente la luz roja indicadora de alarma en el detector. Se encienden las luces de todas las literas. Suena intermitente la alarma de detección de humo en el área superior y en el área de entrada. Se cierran las válvulas de suministro de aire y se abren las válvulas de salida de aire.
 - c) Se ilumina la luz roja indicadora de alarma en el detector. Se encienden las luces de todas las áreas. Suena intermitente la alarma de detección de humo en el área superior (literas) en el área de entrada. Se abren las válvulas de suministro de aire y se cierran las válvulas de salida de aire.
 - d) Se ilumina la luz roja indicadora de alarma en todos los CAP. Se encienden las luces de todas las áreas colindantes. Suena intermitente la alarma de detección de humo en el área superior (literas) en el área de entrada. Se cierran las válvulas de suministro de aire y se abren las válvulas de salida de aire.
135. ¿Qué señales auditivas y visuales se presentan en la cabina de pasajeros cuando se activa el sistema de detección de humo en el OFAR?
- a) El smoke alarm/call light switch de color ámbar sobre la puerta de entrada al OFAR se enciende intermitente. Suena un chime Hi/Lo repetitivo en la cabina de pasajeros. Se enciende luz intermitente ámbar en los master call de la cabina. Se muestra una ventana emergente SMOKE DETECTED en todas las pantallas de los CAP
 - b) El smoke alarm/call light switch de color ámbar sobre la puerta de entrada al OFAR se enciende fija. Suena un chime Hi repetitivo en la cabina de pasajeros. Se enciende

luz intermitente ámbar en los master call de la cabina. Se muestra una ventana emergente SMOKE DETECTED en todas las pantallas de los CAP con el OFAR indicado en la ventana.

- c) El smoke alarm/call light switch de color ámbar sobre la puerta de entrada al OFAR se enciende intermitente. Suena un chime Hi repetitivo en la cabina de pasajeros. Se enciende luz intermitente ámbar en los master call de la zona AFT. Se muestra una ventana emergente SMOKE DETECTED OFAR en todas las pantallas de los CAP.
- d) El smoke alarm/call light switch de color ámbar sobre la puerta de entrada al OFAR se enciende intermitente. Suena un chime Hi repetitivo en la cabina de pasajeros. Se enciende luz intermitente ámbar en los master call de la cabina. Se muestra una ventana emergente SMOKE DETECTED en todas las pantallas de los CAP con el OFAR indicado en la ventana.

136. La flota B 787 está configurada con:

- a) B787-8: 271 asientos. B787-8: 247 asientos. B787-9: 303 asientos y B787-9: 300 asientos.
- b) B787-8: 271 asientos. B787-8: 274 asientos. B787-9: 304 asientos y B787-9: 300 asientos.
- c) B787-8: 271 asientos. B787-8: 247 asientos. B787-9: 304 asientos y B787-9: 300 asientos.
- d) B787-8: 241 asientos. B787-8: 247 asientos. B787-9: 304 asientos y B787-9: 300 asientos.

137. ¿Cuál es el chequeo pre vuelo del extintor de agua del B787?

- a) LÍNEAS ROJAS DEL GATILLO..... ALINEADAS
SELLO DE PLOMO..... INTACTO
VIGENCIA EN ETIQUETA EXPIRATION DATE DATA..... VERIFICAR
- b) LÍNEAS ROJAS DE LA EMPUÑADURA..... ALINEADAS
SELLO DE PLOMO..... VISIBLE
VIGENCIA EN ETIQUETA EXPIRATION DATE DATA..... VERIFICAR
- c) LÍNEAS ROJAS DE LA EMPUÑADURA..... ALINEADAS
SELLO DE PLOMO..... INTACTO
VIGENCIA EN ETIQUETA EXPIRATION DATE DATA..... VERIFICAR
- d) LÍNEAS ROJAS DE LA EMPUÑADURA..... ALINEADAS
SELLO DE PLOMO..... INTACTO
VIGENCIA EN ETIQUETA EXPIRATION DATE DATA.....EFECTUADO POR MANT.

138. En los chequeos preventivos ¿qué se debe chequear en los baños?
- a) Detector de humo operativo, tapa de basurero cerrada y sin elementos extraños.
 - b) Detector de humo sin haber sido manipulado, tapa de basurero cerrada y sin elementos extraños.
 - c) Detector de humo operativo, tapa de basurero operativa y sin elementos extraños.
 - d) Detector de humo operativo, tapa de basurero cerrada y piso seco.