



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2057-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre de 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 13 de abril de 2024.

Hora suceso : 14:12 hora local

Lugar : Aeródromo Desierto de Atacama (SCAT), Región de Atacama, Comuna de Caldera.

Aeronave : Vulcanair P68C.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de avión.

Ocupantes : 1 piloto y 1 pasajero.

Reseña del suceso:

Suceso de aviación que afectó a una aeronave Vulcanair (ex Partenavia), modelo P68C, al incendiarse el motor izquierdo mientras efectuaba el rodaje a plataforma en el aeródromo "Desierto de Atacama" (SCAT), Región de Atacama, Comuna de Caldera.

Como consecuencia de lo anterior, el piloto y el pasajero resultaron ilesos y la aeronave sufrió daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves				
Menores				
Ninguna	1	1		2
Total	1	1		2

Daños a la aeronave:

Motores: Componentes adyacentes al silenciador de escape del motor izquierdo (motor N°1), con evidencia de exposición a alta temperatura.

Información sobre la tripulación:

Piloto al mando

Edad	62 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto Comercial (Avión)	
Habilitaciones	Clase	Monomotor Terrestre / Multimotor Terrestre
	Tipo	PAY1 / BE10
	Función	Instructor de Vuelo / Vuelo por instrumentos
Examen médico	Vigente	Si
	Apto	Si
Sucesos anteriores	No hay registro	

Información de la Aeronave:

Aeronave	Avión		
Fabricante	VULCANAIR S.P, A.		
Modelo	P68C		
N° Serie	280		
Año Fabricación	1983		
Horas de vuelo	10.748,9 horas		
Pesos Certificados	PV	1.441	libras
	PMD	2.300	libras



Imagen N° 1: Fotografía de referencia de un avión Vulcanair P68C

Mantenimiento:

Con Certificado de Aeronavegabilidad para Exportación emitido por la Autoridad de Matrícula el 29 de febrero de 2024.

Ayudas para la navegación:

La aeronave contaba con un Garmin GNC 300 XL.

Comunicaciones:

La aeronave contaba con un equipo de comunicaciones VHF, no habiendo dificultades de comunicación en el lugar, siendo un aeródromo controlado.

Información del aeródromo de aterrizaje:

De acuerdo con la Publicación de Información Aeronáutica (AIP CHILE) Volumen I, las características del aeródromo de aterrizaje eran las siguientes:

Nombre	Desierto de Atacama
Designador OACI	SCAT
Coordenadas	Latitud: 27° 15' 42" S Longitud: 70° 46' 45" W
Elevación	670 pies (204 metros)
Pistas	17/35
Dimensiones	2.200 x 45 metros
Tipo de superficie	ASPH
Horas de operación	HJ
Uso	PUB

Información sobre la aeronave siniestrada:

Se efectuó inspección visual a la estructura sobre el motor izquierdo y al interior de este último.



Imagen N° 2: Cubierta superior del motor izquierdo quemada.



Imagen N° 3: Vista del área afectada por las llamas del motor izquierdo.

Inspecciones posteriores permitieron desmontar el silenciador y analizar en detalle los daños producto de la corrosión desde donde se generó el aumento de temperatura, como se muestra en las imágenes siguientes:



Imagen N°4: Desmontaje y visualización de los daños en el silenciador.

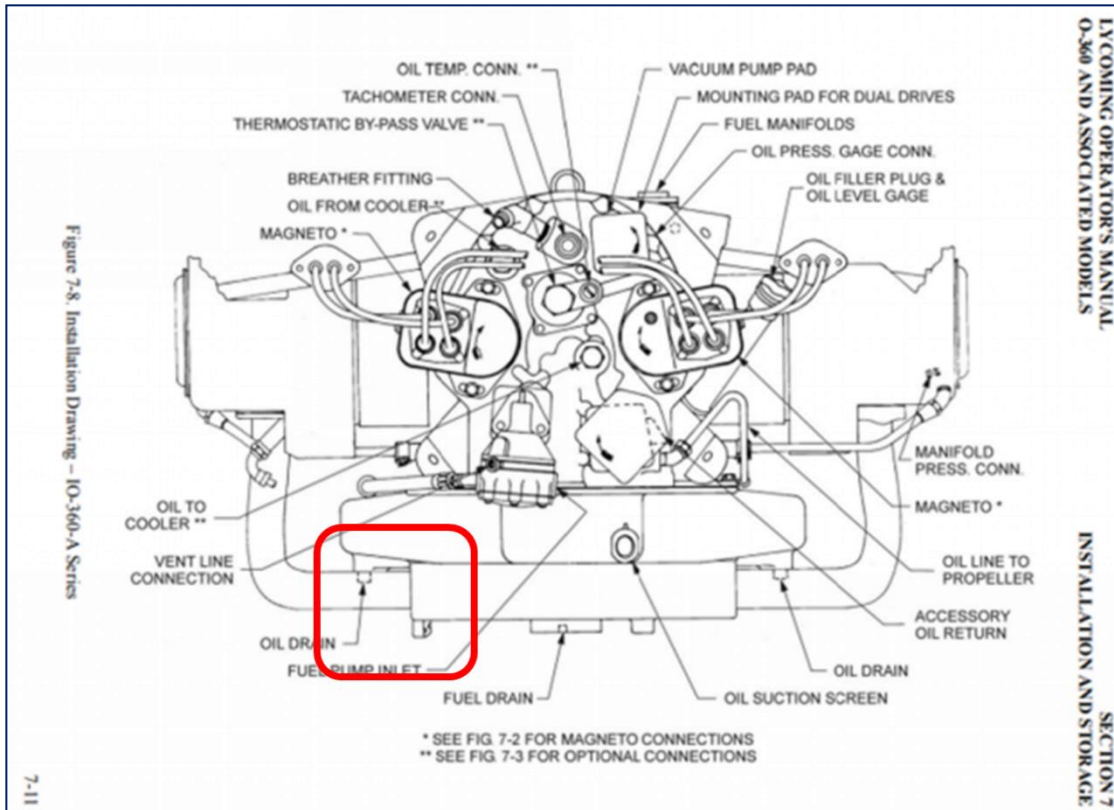


Imagen N°5: Esquema del motor PAY1 / BE10 con la ubicación del lugar de la fotografía anterior.

Aspectos de supervivencia:

La aeronave contaba con cinturones de seguridad para todos los miembros de la tripulación de vuelo. La inspección realizada por el equipo investigador corroboró su estado, sin encontrar observaciones.

El extintor de la aeronave se utilizó y descargó en su totalidad durante el control de la emergencia en tierra.

El transmisor de localización de emergencia ELT se encontraba en posición armado.

Estado de la Investigación:

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes finales, objeto de determinar la causa del suceso, así como también de generar recomendaciones de operación para este tipo de aeronave.

Por lo anterior, la investigación aún se mantiene en proceso.