



## **INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2129-26**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre de 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 07 de febrero de 2026

Hora suceso : 05:40 Hora Local

Lugar : Aeródromo “Andrés Sabella”, ciudad de Antofagasta, región de Antofagasta

Aeronave : Avión Piper Cheyenne

Ocupantes : 7

Lesiones : 0

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.

### **Reseña del suceso:**

La aeronave se encontraba en el procedimiento de despegue desde el aeródromo “Andrés Sabella” (SCFA), con un plan de vuelo especial para realizar una aeroevacuación médica, con destino al aeropuerto “Arturo Merino Benítez” (SCEL).

Durante la carrera de despegue, el piloto al mando sintió una detonación y que la aeronave tendía a desviarse hacia la derecha, ante lo cual el piloto canceló el despegue y se detuvo en la pista.

Al inspeccionar la aeronave, la tripulación observó que el neumático del tren principal derecho se había reventado y solo se apreciaban restos del neumático en la masa del mismo.

La tripulación y los pasajeros resultaron ilesos, y la aeronave presentaba el neumático del tren principal derecho reventado y daños en el conjunto de la rueda.

**Lesiones de personas:**

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	--	--	--	--
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	2	5	--	7
<b>Total</b>	2	5	--	7

**Daños a la aeronave:**

Neumático del tren principal derecho reventado y daños en la masa de la rueda.

**Otros daños:**

No hubo.

**Información sobre la tripulación:****Piloto al mando**

<b>Edad</b>	37 años.	
<b>Nacionalidad</b>	Chilena	
<b>Tipo de licencia</b>	Piloto Comercial de Aviación	
<b>Habilitaciones</b>	<b>Categoría</b>	Monomotor terrestre / Multimotor terrestre
<b>Examen médico</b>	<b>Vigente</b>	Sí
	<b>Apto</b>	Sí
<b>Sucesos anteriores</b>	No registra.	

**Experiencia de vuelo:**

<b>Experiencia</b>	<b>Horas de vuelo</b>
<b>Total</b>	3.200,9 hrs
<b>En el material</b>	2.157,7 hrs
<b>El día del suceso</b>	3,3 hrs
<b>24 horas previas</b>	3,3 hrs
<b>07 días previos</b>	14,5 hrs
<b>90 días previos</b>	67,3 hrs
<b>Fuente de información</b>	Información entregada por el piloto.

**Información de la Aeronave**

<b>Aeronave</b>	Avión	
<b>Fabricante</b>	Piper	
<b>Modelo</b>	PA-31T	
<b>N° Serie</b>	31T-7820020	
<b>Año Fabricación</b>	1978	
<b>Horas de servicio</b>	8.148, 2	
<b>Pesos Certificados (lb.)</b>	<b>PV</b>	5.457 libras en configuración de ambulancia.
	<b>PMD</b>	9.000 lb.
<b>Última inspección</b>	Inspección progresiva del Evento 2, realizada el 6 de febrero de 2026.	



Imagen N°1: Fotografía de referencia de la aeronave.

**Situación actual de la investigación:**

La investigación se encuentra en la etapa de recopilación de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.