



INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2132-26

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre de 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 16 de febrero de 2026

Hora suceso : 18:20 Hora local

Lugar : Cerro Minillas, comuna de La Florida, Región Metropolitana

Aeronave : Ultraliviano no motorizado (UL), modelo Airdesign Vivo2

Ocupantes : 1

Lesiones : 1 fallecido

Licencia Piloto : Sin licencia

Reseña del suceso:

De acuerdo con lo señalado por testigos, la persona involucrada en el suceso despegó en un Ultraliviano no Motorizado (UL) desde el centro de deportes de aventura ubicado en la localidad de Las Vizcachas, Región Metropolitana. Cuando se encontraba en vuelo, perdió el control de la aeronave, precipitándose contra el terreno.

A raíz de lo anterior, el piloto resultó fallecido.

El parapente, como resultado del impacto en tierra, sufrió daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	1	--	--	1
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	--	--	--	--
Total	1	--	--	1

Daños a la aeronave:

El Ultraliviano presentó daños en su vela y suspentes.

Otros daños:

No hubo.

Información sobre la tripulación:**Piloto al mando**

Edad	36 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Sin licencia	
Habilitaciones	Categoría	No aplica
Examen médico	Vigente	No aplica
	Apto	No aplica
Sucesos anteriores	No registra.	

Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total	40 horas
En el material	40 horas
El día del suceso	20 minutos
24 horas previas	Sin información disponible
07 días previos	Sin información disponible
90 días previos	Sin información disponible
Fuente de información	Información entregada por el Instructor del parapentista involucrado en el suceso.

Información de la Aeronave

Aeronave	Ultraliviano no motorizado
Fabricante	Airdesign
Modelo	Vivo2
N° Serie	XB38S2P230407P
Año Fabricación	2023
Horas de servicio	Sin registro
Última inspección	Sin registro



Imagen N°1: Fotografía de referencia del parapente involucrado en el suceso.

Situación actual de la investigación:

La investigación se encuentra en la etapa de recopilación de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.

**CLAUDIO PANDOLFI GARRIDO
DIRECTOR PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**