**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**
**DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

# INFORME PRELIMINAR 30 DIAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2120-26

## ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo Nº 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.*
*EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

| | |
|---|---|
| Fecha suceso | : 06.ENE.2026. |
| Hora suceso | : 16:27 hora local. |
| Lugar | : Sector Cordón de Los Españoles – Comuna de Lo Barnechea, Región Metropolitana. |
| Aeronave | : Planeador Marca SHEMPP-HIRTH, Modelo VENTUS-2C. |
| Ocupantes | : 1 (uno). |
| Lesiones | : Ilesos. |
| Licencia | : Piloto de Planeador. |
| Actividad | : Vuelo local. |

**Reseña del suceso**:

El día 06 de enero de 2026, un piloto de planeador al mando de una aeronave marca Schempp-Hirth, modelo Ventus 2C, despegó desde el Aeródromo Municipal de Vitacura (SCLC) con la finalidad de realizar un vuelo recreacional, en el marco de su participación en el Campeonato Nacional de Planeadores 2026, efectuando operaciones en el sector cordillerano de la Región Metropolitana, para posteriormente regresar al lugar de despegue.

Luego de aproximadamente 2 horas y 50 minutos de vuelo, mientras se encontraba en el sector cordillerano denominado Cordón de Los Españoles, ubicado en la Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana, a 14,3 millas náuticas al noroeste del Aeródromo Municipal de Vitacura, el piloto impactó contra el terreno a una altitud aproximada de 2.700 m.

Posterior al impacto, el piloto abandonó la aeronave por sus propios medios y logró establecer contacto telefónico, mediante su teléfono celular, con la Organización del Campeonato Nacional de Planeadores, informando la ocurrencia del suceso y su ubicación aproximada.

Fotografía N°1: Aeronave involucrada en el suceso. (referencial)

**Lesiones de personas:**

| Lesiones | Tripulación | Pasajeros | Total | Otros |
|---|---|---|---|---|
| Mortales | -.- | -.- | -.- | -.- |
| Graves | -.- | -.- | -.- | -.- |
| Menores | -.- | -.- | -.- | -.- |
| Ninguna | 1 | -.- | 1 | -.- |
| Total | 1 | -.- | 1 | -.- |

**Información del sitio del suceso:**

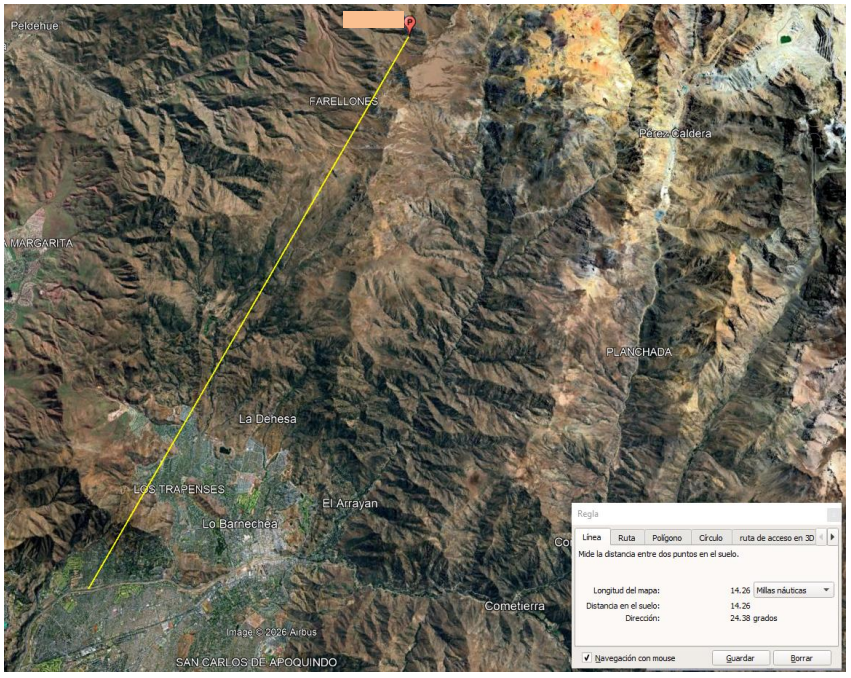
La aeronave fue localizada en el sector cordillerano de Los Españoles, a 14,3 millas náuticas al Noreste del aeródromo de Vitacura (SCLC), en las coordenadas 33° 09’ 50,13’’ S – 70° 27’ 45,41’’ O, a una altitud aproximada de 10.000 pies, al interior de una quebrada de superficie rocosa. Al momento de su hallazgo, la aeronave se encontraba apoyada sobre la superficie del terreno, presentando daños estructurales severos consistentes con un impacto con energía contra el terreno, observándose fracturas y deformaciones en el empenaje de cola, daños significativos en las alas y compromiso estructural del fuselaje, con pérdida de integridad estructural. Asimismo, se constató que los restos de la aeronave se mantenían concentrados en un área acotada, sin

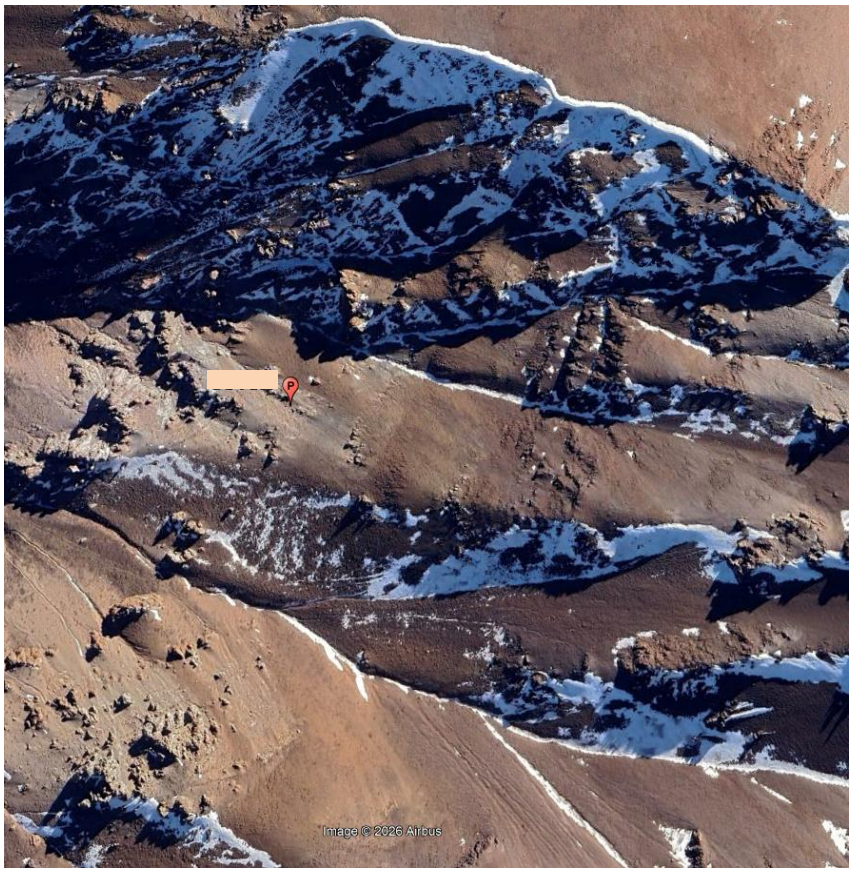
evidencia de dispersión significativa de componentes, lo que es indicativo de un impacto con energía en un punto definido.

El piloto al mando fue posteriormente rescatado desde el sitio del suceso mediante medios del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) de la Fuerza Aérea de Chile (FACH), siendo evacuado para recibir atención médica.

Tras el accidente el piloto al mando, intentó establecer comunicación mediante su teléfono celular, lo que logró con dificultad debido a las condiciones del lugar. Inicialmente no le fue posible efectuar llamadas de voz; sin embargo, logró enviar mensajes a través de la aplicación WhatsApp, junto con las coordenadas de su posición, conforme a lo indicado durante el briefing de seguridad efectuado ese día.

En este contexto, estableció contacto con la organización del Club de Planeadores de Vitacura y posteriormente recibió comunicaciones de la Prefectura Aeropolicial de Carabineros y del Servicio Aéreo de Rescate de la Fuerza Aérea, a quienes pudo remitir su ubicación geográfica, informar que se encontraba a una altitud aproximada de 2.700 metros y describir las molestias físicas que presentaba, principalmente dolor en la espalda. En atención a lo anterior, indicó la conveniencia de que el rescate se efectuara utilizando una camilla para su evacuación. Finalmente, el piloto al mando, fue rescatado en buenas condiciones por el SAR de la FACH.






Fotografía N°2 y 3: Sitio del suceso 14,3 millas náuticas al Noreste.

**Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:**

La inspección visual de la aeronave en el sitio del suceso no fue realizada, debido a las dificultades de acceso y a lo riesgoso del lugar.

Fotografía N°4: Aeronave involucrada en el suceso.

Se realizó empadronamiento de testigos, toma de relatos al piloto al mando de la aeronave, establecer la posición de la aeronave con relación al aeródromo de despegue de la aeronave Aeródromo de Vitacura” (SCLC).

La aeronave planeador presenta daños estructurales mayores, consistentes con impacto contra terreno montañoso.

Se observó daños en el fuselaje (fractura) y las superficies alares colapsadas.

Fotografía N°5: Posición final de la aeronave.

- Ala derecha: Presentaba destrucción estructural, con pérdida de continuidad de sus elementos portantes y deformaciones severas compatibles con impacto directo contra el terreno.
- Ala izquierda: Se observaba unida al fuselaje, aunque con daños estructurales y deformaciones compatibles con cargas secundarias de impacto y torsión.
- Cabina: Evidenciaba colapso estructural del sector delantero del fuselaje, con deformación del área de cabina y pérdida de integridad de la carlinga (bubble canopy).
- Empenaje: Se encontraba fracturado y desprendido del fuselaje, evidenciando separación estructural de la sección posterior de la aeronave.

**Información meteorológica:**

El día 06 de enero de 2026, a las 16:27 hora local (19:27 UTC), el sector Cordón Los Españoles, en la ciudad de Santiago, se encontraba bajo la influencia de un margen anticiclónico, condición que generalmente favorece la estabilidad atmosférica.

De acuerdo con lo observado en las imágenes satelitales, durante el horario de interés el cielo se presentó despejado, sin presencia de nubosidad significativa que pudiera alterar las condiciones meteorológicas locales. Esta situación es coherente con la información proporcionada por el pronóstico GAMET, el cual indicó cielo despejado o con escasa nubosidad en el área del accidente, además de la ausencia de viento significativo en superficie.

Por otra parte, la estación meteorológica de Eulogio Sánchez registró una temperatura del aire promedio de 27.3 °C con un 29 % de humedad relativa, entre las 16:00 y las 17:00 hora local. Mientras que el viento que predominó en el lugar fue viento del suroeste y con un promedio de 17.2 km/h.

El análisis de viento en el nivel de 850 hPa, mostró la presencia de un flujo predominante del suroeste, con una intensidad cercana a los 7 nudos, lo que corresponde a un viento débil a moderado en niveles medios de la atmósfera.

Viento y temperatura tramo 28°S 71°W – 34°S 71°W

| Nivel en pies | Dirección viento (°) | Intensidad viento (KT) | Temperatura (°C) |
|---|---|---|---|
| 2000 | 210° (Sur) | 10 | 17 |
| 5000 | 20° (Norte) | 05 | 15 |
| 7000 | 10° (Norte) | 15 | 13 |
| 10000 | 340° (Norte) | 15 | 08 |
| 12000 | 320°(Norte) | 15 | 04 |
| 15000 | 270°(Oeste) | 20 | -03 |

**Estado de la Investigación:**

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.

En la actualidad, la aeronave se mantiene en el sitio del suceso, en el sector cordillerano denominado Cordón de Los Españoles, Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana, en las proximidades del punto de impacto.

**CLAUDIO PANDOLFI GARRIDO**
**DIRECTOR PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**