

INFORME PRELIMINAR 30 DIAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2123-26

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 17.ENE.2026.
Hora suceso : 09:40 hora local.
Lugar : Sector localidad de Rungue – Tilttil, Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana.
Aeronave : ULM Marca, RANS Modelo S-12
Ocupantes : 1 (uno).
Lesiones : Ileso.
Licencia : Piloto privado de ULM.
Actividad : Vuelo recreativo.

Reseña del suceso:

El 17 de enero de 2026, un piloto privado de ultraliviano motorizado (ULM), al mando de una aeronave marca RANS, modelo S-12, despegó desde el Aeródromo de Rungue "D.C. Barría B." (SCSA) con la finalidad de efectuar un vuelo recreacional en las inmediaciones de la localidad de Tilttil, Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana.

Durante el desarrollo del vuelo, cuando la aeronave se encontraba aproximadamente a 3,5 km al Noreste de la localidad de Rungue y a una altura aproximada de 600 pies AGL, el piloto experimentó una detención del motor, situación que lo obligó a realizar un aterrizaje de emergencia en un camino de tierra ubicado al interior de un predio privado.



Fotografía N°1: Aeronave involucrada en el suceso.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales	--	--	--	--
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	1	--	1	--
Total	1	--	1	--

Información del sitio del suceso:

La aeronave fue localizada a 3,5 km al noreste de la localidad de Rungue, comuna de Tiltil, Región Metropolitana, al interior de un predio privado, en las coordenadas 32°58'41.37"S – 70°52'36.38"O, a una altitud aproximada de 753 pies.



Fotografía N°2: Sitio del suceso 3,5 millas náuticas al Noreste de la localidad de Rungue

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

La aeronave fue localizada en el sector de Rungue, comuna de Tiltil, Región Metropolitana, al interior de un predio privado, en las coordenadas $32^{\circ}58'41.37''S - 70^{\circ}52'36.38''O$, a una elevación aproximada de 753 pies.

Al momento de su hallazgo, la aeronave ULM marca RANS, modelo S-12, se encontraba apoyada sobre la superficie del terreno, presentando daños estructurales asociados a un aterrizaje de emergencia efectuado sobre un camino con cubierta de tierra. Durante el recorrido sobre dicha superficie, se determinó que el tren de aterrizaje de nariz impactó contra una irregularidad del terreno (bache), lo que provocó la fractura de dicho conjunto y deformaciones en la estructura tubular del fuselaje, además de compromiso estructural en el empenaje de cola.

En el terreno circundante se observaron huellas de contacto y desplazamiento sobre la superficie del camino de tierra, compatibles con un aterrizaje efectuado por el ULM, permitiendo inferir que la aeronave estableció contacto inicial con el terreno en actitud de aterrizaje, produciéndose posteriormente el impacto del tren de nariz con la irregularidad del terreno y los daños estructurales observados.

Durante las diligencias efectuadas en el sitio del suceso, se procedió a materializar la toma de muestras de combustible, con el objeto de efectuar análisis posteriores de calidad y posibles contaminantes. Asimismo, se realizó inspección visual preliminar del grupo motor y sus componentes asociados, con la finalidad de evaluar su estado general y levantar antecedentes técnicos relevantes para la investigación.

Finalmente, se constató que los restos de la aeronave se mantenían concentrados en un área acotada, sin evidencia de dispersión significativa de componentes, lo que resulta compatible con un aterrizaje de emergencia seguido de la detención de la aeronave en el mismo sector, sin desplazamiento posterior relevante.



Fotografía N°3: La aeronave mantenía su integridad, en el sitio del suceso.



Fotografía N°4: Tren de nariz, fracturado.

Junto a lo anterior se materializó el empadronamiento de testigos, toma de relatos al piloto al mando de la aeronave y se estableció la posición de la aeronave con relación al aeródromo de despegue de la aeronave Aeródromo de Rungue “D.C. Barría B.” (SCSA).

Información meteorológica:

De acuerdo con los antecedentes meteorológicos disponibles para el sector de Rungue, comuna de Tiltil, el día 26 de enero de 2026, entre las 09:00 y 12:00 hora local, se registraban condiciones atmosféricas estables, con cielo mayormente despejado, ausencia de precipitaciones y vientos débiles inferiores a 10 km/h. Durante dicho período, la temperatura ambiente presentó un incremento progresivo desde aproximadamente 23 °C a 30 °C, manteniéndose buenas condiciones de visibilidad horizontal, propias de un escenario meteorológico favorable para las operaciones de vuelo visual.

Condiciones meteorológicas (09:00–12:00 LT)

Hora	Temperatura	Nubosidad / Estado	Viento	Precipitación
09:00	~23 °C	Cielo despejado / soleado	3–5 km/h	0 mm
10:00	~25 °C	Cielo despejado	4 km/h	0 mm
11:00	~28 °C	Soleado	5 km/h	0 mm
12:00	~30 °C	Cielo despejado	6 km/h	0 mm

Estado de la Investigación:

La investigación se encuentra a la espera de los resultados de inspecciones especiales al motor, en paralelo a la de recolección de nuevos antecedentes, para su posterior análisis de la información, a fin de determinar la causa del suceso y con ello, generar recomendaciones de seguridad operacional.

CLAUDIO PANDOLFI GARRIDO
DIRECTOR PREVENCIÓN DE ACCIDENTES