



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

**INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2128-26
31.ENE.2026**

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 31 de enero 2026.
Hora suceso : 18:50 hora local.
Lugar : Borde costero de Maitencillo, comuna de Puchuncaví, Reg. Valparaíso.
Aeronave : Ultraliviano no motorizado (UL) modelo BGD (según lo relatado por un testigo).
Piloto al mando : Piloto de Ultraliviano No Motorizado (UL).
Ocupantes : 01 Piloto.

Reseña del suceso:

En atención al suceso de aviación ocurrido el día 31 de enero de 2026, a las 18:50 hora local aproximadamente, en borde costero de Maitencillo Comuna de Puchuncaví, Región de Valparaíso, el cual involucró al piloto de ultraliviano no motorizado (UL) con licencia al día, al mando de la aeronave del tipo ultraliviano no motorizado (UL), modelo: se desconoce, matrícula: se desconoce. Se informa lo siguiente:

Que, el hecho ocurrió cuando un piloto de UL estaba realizando un vuelo recreativo y por motivos que son parte de la investigación, se precipitó al mar, frente al borde costero, encontrado posteriormente en una playa cercana a su punto de despegue, en condición de fallecido.

Antecedentes del Vuelo:

El día 31 de enero 2026, un piloto de UL despegó desde una plataforma de despegue, ubicada en Maitencillo, hasta un punto ubicado en el sector norte de "Quiriyuca", (distancia entre estos dos puntos de 3500 metros), con la intención de regresar al punto de salida.

El piloto hizo una parada intermedia, en el sector norte de "Quiriyuca", para llamar a su pareja y avisarle que despegaría de ese lugar para regresar a la plataforma de aterrizaje de despegue y finalizar el vuelo. El piloto despegó a las 18:15 y por motivo que son parte de la investigación fue encontrado fallecido, en las rompientes de unas olas de una playa ubicada a 1800 metros aproximadamente desde el lugar de despegue.

De acuerdo con lo observado en un video realizado por una guardia de una fundación, se pudo observar al piloto fallecido en una playa a las 18:50 HL, conforme a las imágenes N°1 y N°2.

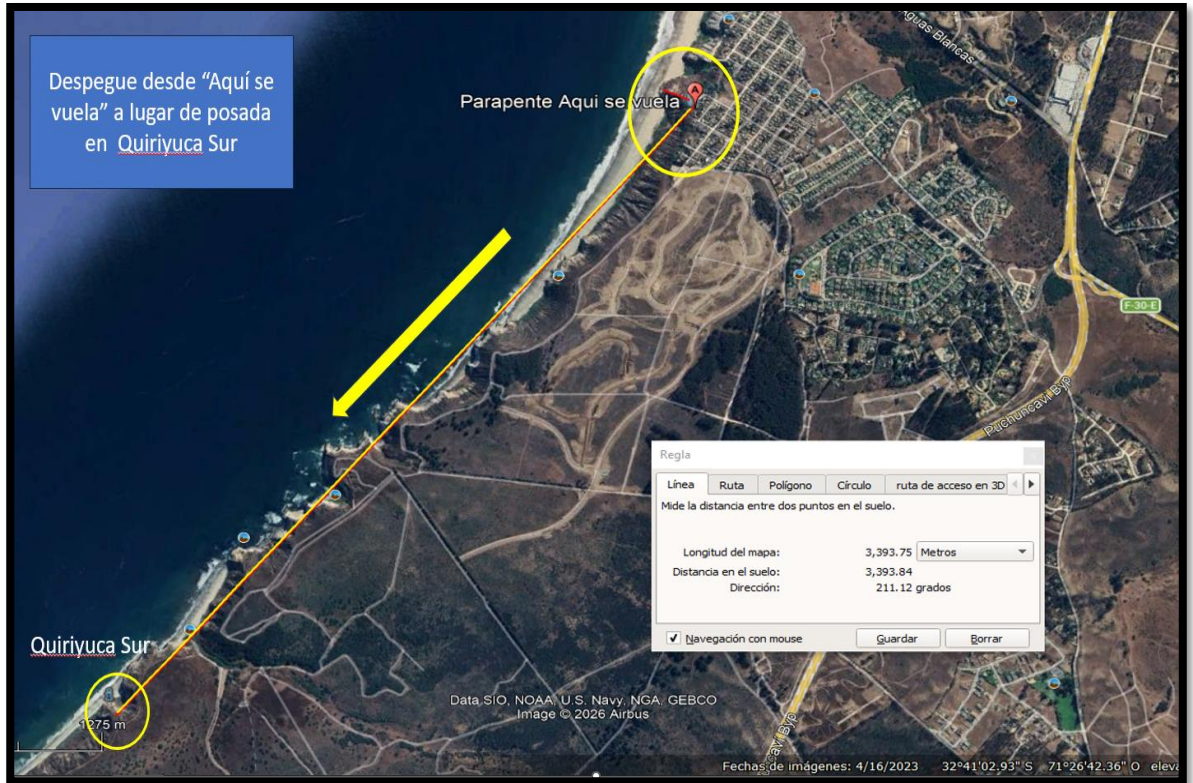


Imagen N° 1: Secuencia del suceso.



Imagen N°2: Secuencia del suceso.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso corresponde a un sector ubicado en un borde costero de Maitencillo, comuna de Puchuncaví, Reg. Valparaíso. El piloto fallecido fue encontrado en una playa del sector en las coordenadas geográficas: Lat. 32° 41' 16.15" S. y Long. 71° 27' 00" O., conforme a las imágenes N°3 y N°4.



Imagen N° 3



Imagen N° 4

Información sobre los restos de la aeronave siniestrada y el impacto.

Durante las tareas de recuperación del piloto fallecido, la aeronave (ala, silla, arnés) se extraviaron en el mar.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Claudio Pandolfi Garrido'.

**CLAUDIO PANDOLFI GARRIDO
DIRECTOR PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**