



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2133-26
ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.

EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso	: 07 de marzo de 2026.
Hora suceso	: 15:58 hora local.
Lugar de aterrizaje	: Aeródromo Viña Santa Cruz (SCVZ), Región del Libertador General Bernardo O'Higgins
Aeronave	: Avión marca Cessna, modelo 172N.
Licencia	: Piloto Privado de Aviación.
Ocupantes Aeronave	: 01 piloto, 01 pasajera.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido el día 07 de marzo de 2026, en el Aeródromo Viña Santa Cruz (SCVZ), comuna de Lolol, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, que involucró a un piloto privado de avión, al mando de la aeronave marca Cessna, modelo 172N, acompañado de una pasajera.

Durante la maniobra de aterrizaje en la pista 23, el piloto al mando tocó ruedas en el último tercio de la pista, por lo cual rehusó el aterrizaje, maniobra durante la cual pierde el control en vuelo de la aeronave, precipitándose contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y una pasajera resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves				
Menores				
Ninguna	1	1		2
Total	1	1		2

Daños a la aeronave

A consecuencia del suceso la aeronave resultó con daños.



Imagen 1: Avión Cessna 172N (Referencial).

Piloto al mando

Edad	38 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto Privado de Avión	
Habilitaciones	Clase	Monomotor Terrestre
	Tipo	N/A
	Función	N/A
Examen médico	Vigente	Si
	Apto	Si
Sucesos anteriores	No registra.	

Información de aeronave

Información general

Aeronave	Avión	
Fabricante	Cessna Textron Aviation INC	
Modelo	172N	
N° Serie	17272219	
Año Fabricación	1979	
Pesos Certificados	PV	1.498 libras
	PMD	2.300 libras

Motor

Fabricante	Lycoming
Modelo	O-320-H2AD
Número de Serie	L-7546-76

Hélice

Fabricante	Mc Cauey
Modelo	1C160/DTM 7551 M1
Número de Serie	81640

Combustible

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, el piloto al mando el día del suceso, realizó un carguío de combustible en el Aeródromo Carriel Sur (SCIE) de la ciudad de Concepción. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso.

Estado de la Aeronave

De acuerdo con los primeros antecedentes, el operador efectuaba el mantenimiento obligatorio en un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) habilitado, autorizado y vigente en el tipo y modelo de la aeronave.

Documentación a bordo

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Vigente, a bordo
Certificado de Aeronavegabilidad	Vigente, a bordo
Manual de vuelo	Si
Bitácora de vuelo	Si

Carga de la aeronave

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, el peso de la aeronave al momento del suceso habría estado dentro de los parámetros. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso.

Información meteorológica

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, al momento del suceso las condiciones meteorológicas eran aptas para el vuelo en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

Ayudas para la navegación

No aplicable.

Comunicaciones

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, las comunicaciones entre la aeronave y los servicios de tránsito aéreo se desarrollaron en forma normal.

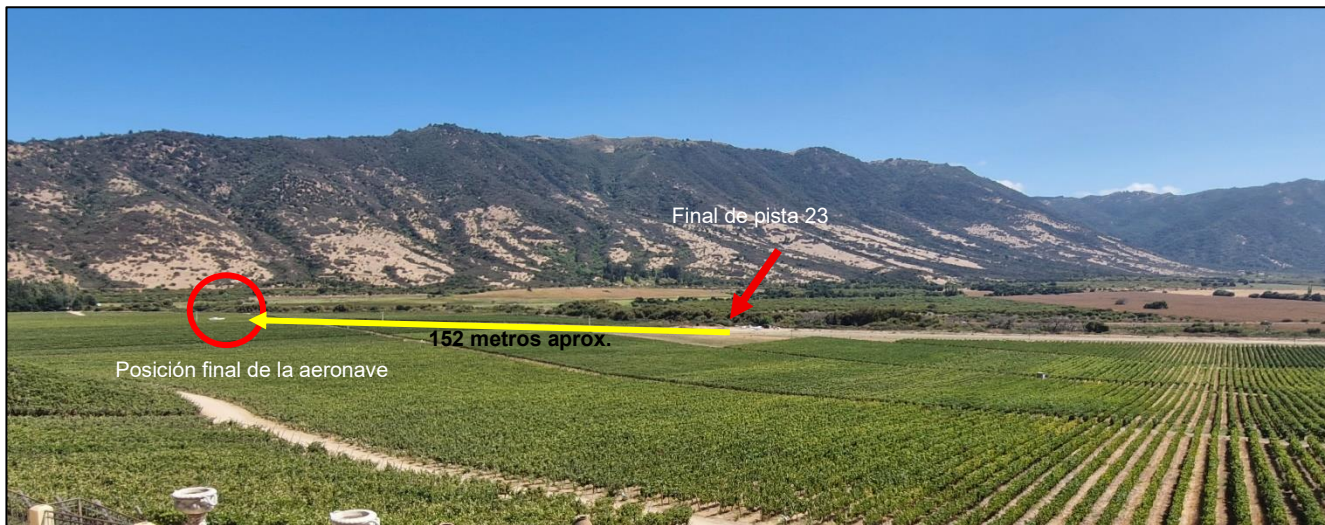
Al momento de suceso la aeronave se encontraba en frecuencia TIBA procedimiento TIBA 118.2 MHz. (Radiodifusión de Información en Vuelo sobre el Tránsito Aéreo).

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso corresponde al Aeródromo Viña Santa Cruz (SCVZ), comuna de Lolol, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.



Imagen N° 2: Ubicación sitio del suceso (georreferencia de Google Earth).



Fotografía N° 2: Lugar del suceso y posición final de la aeronave

Daños de la aeronave:



Fotografías N° 3 y 4: Daños de la aeronave.



Fotografía N° 5: Daños de la aeronave.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional derivadas, a fin de prevenir hechos similares a futuro.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Claudio Pandolfi Garrido'.

**CLAUDIO PANDOLFI GARRIDO
DIRECTOR PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**