



EXAMEN PRÁCTICO PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN

(OBTENCIÓN – RENOVACIÓN-ESTANDARIZACIÓN) (MONOMOTOR
MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE _____
EMPRESA _____
INSTRUCTOR _____
AERÓDROMO _____
TIEMPO DE VUELO _____
Hrs TOTALES _____
RESULTADO DEL EXAMEN _____
NOMBRE DEL IOA _____

TIPO AERONAVE: _____
Hrs. INSTRUC. _____
SATISFACTORIO. _____

LIC. Nº _____ VENC. _____
LIC. Nº _____ VENC. _____
MATRICULA _____
INSATISFACTORIO _____
FECHA _____

EJERCICIO	S	I	NA
Análisis meteorológico			
Planificación de vuelo			
Presentación Plan ATC			
Inspección instrumentos y equipos: Según cartilla			
Fallas paprtida de motor: Proc. según cartilla del avión			
Verificación antes del despegue: Breafing falla motor			
DESPEGUE	S	I	NA
Normal			
Despegue viento cruzado: manteción del curso			
Pista corta: Mantención del curso Vx - Vy			
Pista blanda: Vx - Vy			
Rehusada: (Mono y multimotores)			
Falla Simulada de Motor (Multi sobre V1 400' AGL)			
Reglaje altimétrico QNH - QNE.			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Vuelo Lento y región comando reverso.			
Virajes Escarpados			
Falla simulada de Motor en Vuelo (Monomotor)			
Falla simulada de Sistemas y Equipos a bordo			
Descenso de Emergencia			
NAVEGACIÓN	S	I	NA
Control rumbo - derrota (Según carta topográfica)			
Control tiempo - velocidad (De acuerdo a planificación)			
Control de Velocidad			
Aplicación y Uso de Cartas de Navegación			
Replanificación en Vuelo			
Panel parcial: Control del avión sin indición de actitud			
Control de Combustible (Cambio de Estanque y Reserva)			

SOLO PILOTOS SIN HABILITACIÓN IFR	S	I	NA
Homing hacia un ADF			
Directo hacia un VOR			
SOLO PILOTOS CON HABILITACIÓN IFR	S	I	NA
Ingreso al circuito de espera: Ingreso según cartilla			
Aprox. ADF / VOR / ILS / RADAR: según IAC solicitada			
Aproximación circular			
Aproximación frustrada: según procedimiento publicado			
APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE	S	I	NA
Aproximación Estabilizada			
Normal (Sin Flaps)			
Corto (Con Flaps)			
Con viento cruzado mantención curso			
Con falla de motor (monomotor)			
Con falla simulada de motor (multimotor)			
Frustrado (Normal y con falla de motor)			
Toque y despegue (con y Sin Flaps)			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Falla de radioayudas: continuación vuelo a estima			
Falla de comunicaciones: Transponder a 7600			
Falla de instrumentos: Según listas			
Incendio en vuelo			
GENERALIDADES	S	I	NA
Procedimiento de comunicaciones: Según DAP 11-00			
Uso lista de verificación			
Ingreso y Salida de ATZ - CTR : Según publicaciones AIP			
Autorización ATC: Interpretación correcta.			
Criterio			

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

OBSERVACIONES EN HOJA 2