



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2060-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 09 de abril del 2024.

Hora suceso : 13:20 HL / 17:20 UTC.

Lugar : Sector de la Minera Codelco, División Andina, Río Blanco, Región de Valparaíso.

Aeronave : Helicóptero Airbus, modelo AS 350 B3.

Ocupantes : 01 piloto y 03 pasajeros.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de helicóptero.

Actividad : Transporte de pasajeros y carga.

Reseña del suceso

El hecho ocurrió durante un vuelo de trabajo de traslado de pasajeros y carga, en el cual, durante el término del proceso de embarque de los pasajeros en la aeronave, en un terreno inclinado ubicado en la ladera de montaña, las palas del rotor principal golpearon una formación rocosa que se encontraba en el lugar de la operación. Ante esto, el piloto sin perder el control de

la aeronave abandonó el lugar y se dirigió a aterrizar a un sitio preparado para este fin, distante a 2 kilómetros aproximadamente del lugar del suceso.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y los pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Lesiones de personas

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves				
Menores				
Ninguna	01	03		04
Total	01	03		04

Daños a la aeronave

Las puntas de las 03 palas del rotor principal con daños.

Motor sujeto a inspección.

Otros daños

No hay.

Información sobre la tripulación

Piloto al mando

Edad	50 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto comercial de helicóptero	
Habilitaciones	Clase	N/A
	Tipo	Bell204/205/UH-1serie-Bell206/206L-ALO3-EC20-EC30-Bell212/412-EC35-R22-AS3507350B3.

	Función	N/A
Examen médico	Vigente	Si
	Apto	Si
Sucesos anteriores	No registra	

Experiencia de vuelo

Experiencia	Horas de vuelo
Total general	11.011,0 hr
En el material del suceso	1.608,7 hr
90 días previos	71,0 hr
7 días previos	9,7 hr
24 horas previas	0,0 hr
Día del suceso	2,5 hr
Fuente de información	Bitácora personal del piloto

El piloto cuenta con horas de vuelo en aeronaves distintas a la que ocurrió el suceso, las que se incluyen en el total general de horas de vuelo del piloto.

Información de la Aeronave

Aeronave	Helicóptero
Fabricante	Airbus Helicopters
Modelo	AS 350 B3
N° Serie	8385
Año Fabricación	2017
Horas de vuelo	2741,4 hr

Pesos Certificados	PV	1.250 Kg
	PMD	2.250 Kg
Última inspección	Se realizó con fecha 05/04/2024 a las 2736,2 hr.	



Imagen N°1: Aeronave involucrada.

Mantenimiento

Los antecedentes se detallarán en el Informe Final de la investigación.

Documentación a bordo

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Sin observaciones
Certificado de Aeronavegabilidad	Sin observaciones
Manual de vuelo	Sin observaciones
Bitácora de vuelo	Sin observaciones

Información meteorológica

El Informe Técnico Operacional N.º 137/24 de la Dirección Meteorológica de Chile, señaló para el sector del suceso, lo siguiente:

“CONCLUSIONES”:

El día 09 de abril de 2024, a las 13:20 hora local para el sector de Río Blanco, con coordenadas de 33° 6' 51" S - 70° 15' 24.17" W, provincia Los Andes, Región de Valparaíso la configuración en superficie fue de margen anticiclónico sobre área de estudio.

De acuerdo con lo observado en las imágenes satelitales a la hora de interés el cielo se presentó despejado con escasa nubosidad sobre la zona de interés.

Según la estación meteorológica Los Libertadores, se registró a las 13:00 hora local, una temperatura del aire promedio de 13.7 °C con un 13 % de humedad, mientras que el viento que predominó en el lugar fue de dirección suroeste con una intensidad promedio de 16.6 km/h.

El análisis de las condiciones orográficas locales indica que en el sector se pueden presentar corrientes descendentes durante el día, debido a condiciones propias de la circulación de montaña y su intensidad no puede ser determinada. Sin embargo, se estima que serían de carácter moderado durante el período de interés.

Por otra parte, por la topografía del lugar se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudaría en la intensificación de vientos sobre la zona de interés.

Información adicional

De acuerdo con lo informado por el piloto al mando de la aeronave, las condiciones meteorológicas en el lugar y hora del suceso fueron las siguientes:

Despejado, temperatura 08°C, viento 350° con 10 nudos, con ráfagas estimadas de 20 Kt máx., a los 11.850 pies.

Ayudas para la navegación

No aplica.

Comunicaciones

No aplica.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba en el sector de la Minera Codelco, División Andina, Río Blanco, Región de Valparaíso, en las coordenadas 33°06'51.50" S; 70°15'24.17' W.

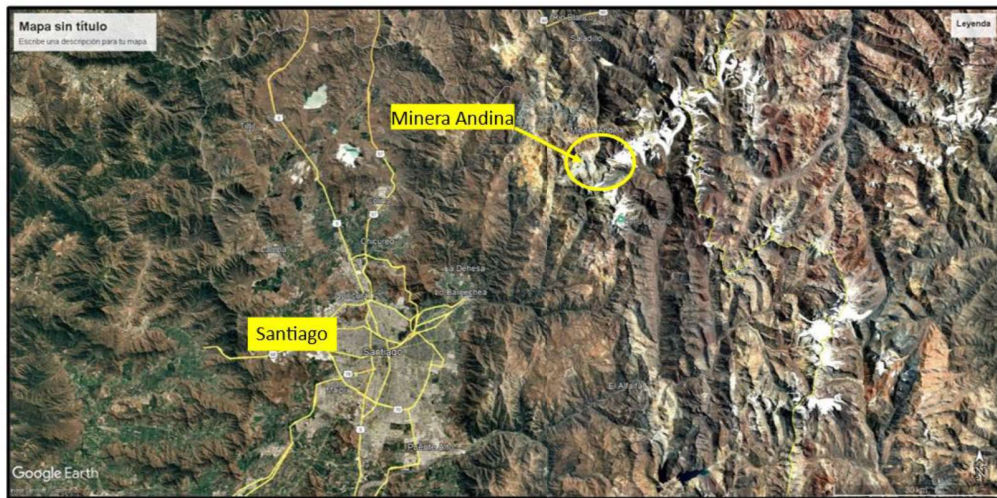


Imagen N°2: Referencia ubicación del sitio del suceso.

En cuanto a las características del sitio del suceso, éste se encuentra en la ladera de un sector montañoso, con una pronunciada pendiente. El terreno es de una consistencia dura, sin vegetación y conformada por tierra y rocas. Su elevación es de aproximadamente 11.800 pies (3.600 metros).



Imagen N°3: Sitio del suceso.

Información de la aeronave y el impacto

Posterior al suceso, la aeronave aterrizó en un sitio preparado para la operación de helicópteros, aproximadamente a 02 kilómetros del sitio del suceso. En dicho lugar, durante la visita de los investigadores, se pudo comprobar lo siguiente:

La integridad de la aeronave se encontraba completa.

Las puntas de las 03 palas del rotor principal se encontraron con daños.

No se observaron otros daños en la aeronave.



Imagen N°4: Aeronave posada en el lugar de aterrizaje.

Información médica y patológica

No hubo lesionados.

Incendio

No aplica.

Aspectos de supervivencia

El piloto y los pasajeros abandonaron la aeronave por sus propios medios.

El ELT de la aeronave se activó.

Ensayos e Investigación

No aplica.

Información sobre organización y gestión

El piloto se encontraba dentro de la dotación permanente de la empresa aérea.

La aeronave se encontraba autorizada para realizar transporte aéreo no regular de pasajeros desde y hacia emplazamientos no considerados como aeródromos / helipuertos.

Información adicional

Los antecedentes se detallarán en el Informe Final de la investigación.

Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.

Estado de la investigación

La investigación del suceso de aviación se encuentra en proceso de revisión final. Por lo anterior, la investigación aún se mantiene en proceso.