

## INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2073-24

### ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 09 de septiembre de 2024.  
Hora suceso : 15:30 hora local.  
Lugar : Aeródromo Aucó (SCIL), Illapel, Región de Coquimbo.  
Aeronave : Avión Cessna, modelo 172N.  
Piloto al mando : Piloto Comercial de Avión.  
Ocupantes : 01 Piloto al mando.

**Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido el día 09 de septiembre de 2024, a las 15:30 HL aproximadamente, en el Aeródromo Aucó (SCIL), Illapel, Región de Coquimbo, que involucró a un piloto comercial de avión, a bordo de la aeronave Cessna, modelo 172N.

El hecho ocurrió durante la realización de un circuito de tránsito del avión para aterrizar en el Aeródromo SCIL, momento en el cual, el ala derecha impactó contra un cable de tendido eléctrico.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó ileso y la aeronave con daños.



**Fotografía N° 1:** Vista general de la aeronave.

**Lesiones de personas:**

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
<b>Mortales</b>				
<b>Graves</b>				
<b>Menores</b>				
<b>Ninguna</b>	01			01
<b>Total</b>	<b>01</b>			<b>01</b>

**Información sobre la tripulación:****Piloto al mando**

<b>Edad</b>	29 años	
<b>Nacionalidad</b>	Chilena	
<b>Tipo de licencia</b>	Piloto Comercial (Avión)	
<b>Habilitaciones</b>	<b>Clase</b>	Monomotor Terrestre
	<b>Tipo</b>	--
	<b>Función</b>	English proficient N° 6/ Vuelo por instrumentos
<b>Examen médico</b>	<b>Vigente</b>	Si
	<b>Apto</b>	Si
<b>Sucesos anteriores</b>	No hay registro	

**Información de la Aeronave:**

<b>Aeronave</b>	Avión		
<b>Fabricante</b>	Cessna		
<b>Modelo</b>	172N		
<b>N° Serie</b>	17271278		
<b>Año Fabricación</b>	1979		
<b>Pesos Certificados</b>	<b>PV</b>	1.440	libras
	<b>PMD</b>	2.300	libras

**Motor**

<b>Fabricante</b>	<b>Lycoming</b>
<b>Modelo</b>	O-320-D2J
<b>Número de Serie</b>	L-20624-39E

**Hélice**

<b>Fabricante</b>	<b>Mc Cauey</b>
<b>Modelo</b>	1C160/DTM 7557 M1
<b>Número de Serie</b>	AIF44004

**Combustible**

Fue drenado combustible desde ambos estanques. Las muestras obtenidas no evidenciaban presencia de agua ni sedimentos. El color de ambas muestras era azul, característico de la gasolina de aviación 100 LL. El tipo de combustible correspondía al tipo recomendado por el fabricante para ser utilizado en la aeronave.

**Estado de la Aeronave**

De acuerdo con los primeros antecedentes, el operador efectuaba el mantenimiento obligatorio en un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) habilitado, autorizado y vigente en el tipo y modelo de la aeronave.

## Documentación a bordo

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Vigente, a bordo
Certificado de Aeronavegabilidad	Vigente, a bordo
Manual de vuelo	Si
Bitácora de vuelo	Si

## Carga de la aeronave

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, el peso de la aeronave al momento del suceso habría estado dentro de los parámetros. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso.

## Información meteorológica

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, al momento del suceso las condiciones meteorológicas eran aptas para el vuelo en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

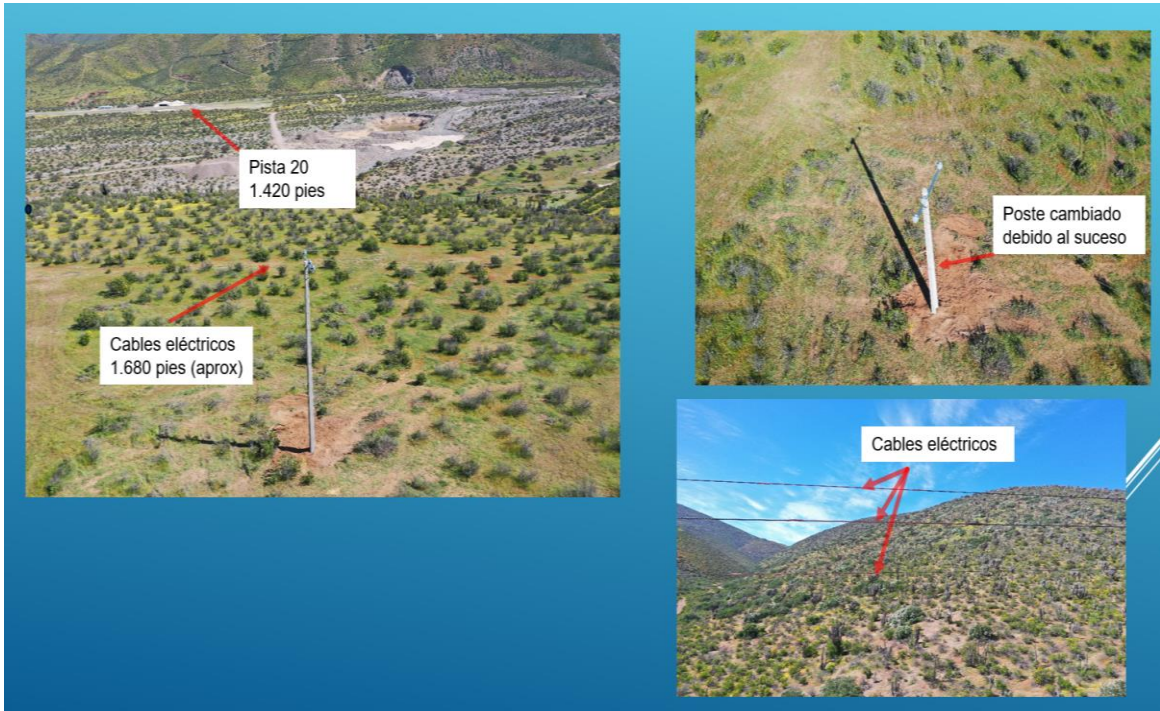
## Ayudas para la navegación

No aplicable.

## Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso se ubica en las cercanías del Aeródromo de Aucó, Provincia de Illapel, Región de Coquimbo, en las coordenadas 31°34'29.49" Sur - 71°6'2.30" Oeste y a aproximadamente a 733 metros del umbral 20. La aeronave impactó contra unos cables del tendido eléctrico.





**Inspección a la aeronave:**

El equipo investigador realizó una inspección visual y fijación fotográfica de la aeronave, en un hangar del aeródromo, observando lo siguiente:

- El ala derecha presentaba con daños en el borde de ataque debido al impacto con cables del tendido eléctrico.



- El cono de hélice y el escape del motor también presentaban daños debido al impacto con cables del tendido eléctrico.



### **Información sobre organización y gestión**

La empresa operadora de la aeronave contaba con la Autorización como Operador de Servicios Aéreos (AOC), la cual, se encontraba vigente al momento del suceso.

### **Aspectos de supervivencia:**

Los asientos de la aeronave, los cinturones y arneses de seguridad estaban sin observaciones.

### **Estado de la investigación:**

La investigación continúa en desarrollo y actualmente se encuentra en etapa de análisis de los antecedentes recopilados y la elaboración del Informe Final, con el propósito de determinar las causas y factores contribuyentes del presente accidente.