



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2079-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso	: 17 de noviembre de 2024.
Hora suceso	: 10:50 hora local.
Lugar de aterrizaje	: Aeródromo Las Brujas (SCXB).
Aeronave	: Avión marca Cessna, modelo 182Q.
Licencia	: Piloto Privado de Avión.
Ocupantes Aeronave	: 01 Piloto, 03 Pasajeros.

Reseña del suceso:

El 17 de noviembre del 2024, en el Aeródromo Las Brujas (SCXB), Salamanca, Región de Coquimbo, ocurrió un suceso de aviación que involucró a un piloto privado de avión y a 3 pasajeros a bordo de la aeronave marca Cessna, modelo 182Q.

De acuerdo con los antecedentes recopilados, el día del suceso el piloto al mando inició un vuelo local desde el Aeródromo Las Brujas, Salamanca, Región de Coquimbo, con la finalidad de realizar vuelos populares para un Festival Aéreo.

Posteriormente, durante la fase de aterrizaje en la pista 27 del Aeródromo Las Brujas (SCXB), la aeronave se desvió a su costado izquierdo, saliéndose de esta, y volcándose a 400 metros desde el inicio de la pista. A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y los 3 ocupantes resultaron con lesiones leves y la aeronave con daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves				
Menores	1	3		4
Ninguna				
Total	1	3		4

Daños a la aeronave

A consecuencia del suceso la aeronave resultó con daños mayores.



Cessna 182Q del suceso.

Piloto al mando

Edad	75 años	
Nacionalidad	Estados Unidos de América	
Tipo de licencia	Piloto Privado de Aviación	
Habilitaciones	Clase	Monomotor Terrestre
	Tipo	N/A
	Función	Instructor de vuelo
Examen médico	Vigente	Si
	Apto	Si
Sucesos anteriores	No registra.	

Información de aeronave**Información general**

Aeronave	Avión	
Fabricante	Cessna Textron Aviation INC	
Modelo	182Q	
N° Serie	18265476	
Año Fabricación	1977	
Pesos Certificados	PV	1.697 libras
	PMD	2.954 libras

Motor

Fabricante	Continental
Modelo	O-470-U
Número de Serie	465543

Hélice

Fabricante	Mc Cauey
Modelo	C2A34C204
Número de Serie	766721

Combustible

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, se pudo constatar que la aeronave mantenía combustible en sus estanques. Debido a la dinámica del suceso y al quedar la aeronave investida sobre el terreno, el combustible se derramó en el terreno.

Carga de la aeronave

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, el peso de la aeronave al momento del suceso habría estado dentro de los parámetros. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso.

Estado de la Aeronave

De acuerdo con los primeros antecedentes, el operador efectuaba el mantenimiento obligatorio en un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) habilitado, autorizado y vigente en el tipo y modelo de la aeronave.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso corresponde al Aeródromo Las Brujas (SCXB), Salamanca, Región de Coquimbo.



Figura N° 1: Ubicación sitio del suceso (georreferencia de Google Earth).



Imagen N° 2: Lugar del suceso y aeronave con daños.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información y elaboración del Informe Final, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.