



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

**INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2114-25  
26.NOV.2025**

**ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

**Fecha suceso** : 26 de noviembre de 2025.  
**Hora suceso** : 06:15 hora local (Aprox.).  
**Lugar del suceso** : Aeródromo La Esperanza (SCMH), Marchihue, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.  
**Aeronave** : Piper modelo PA-25 260  
**Licencia Piloto** : Piloto comercial.  
**Ocupantes** : 01 Piloto al mando.

**Reseña del suceso:**

El día 26 de noviembre de 2025, aproximadamente a las 06:15 HL, un piloto comercial de avión al mando de una aeronave Piper, modelo PA-25, destinada a labores de aplicación aérea, al momento de realizar el procedimiento de puesta en marcha con apoyo en tierra de uno de los mecánicos de la compañía y por causas que se investigan, el mecánico fue alcanzado por la hélice.

A consecuencia del impacto, el mecánico resultó fallecido en el lugar. El piloto al mando resultó ileso y la aeronave no presentó daños estructurales.

### Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	-.-	-.-	1	1
Graves	-.-	-.-	-.-	-.-
Menores	-.-	-.-	-.-	-.-
Ninguna	1	-.-	-.-	1
Total	1	-.-	2	2

### Información de la tripulación:

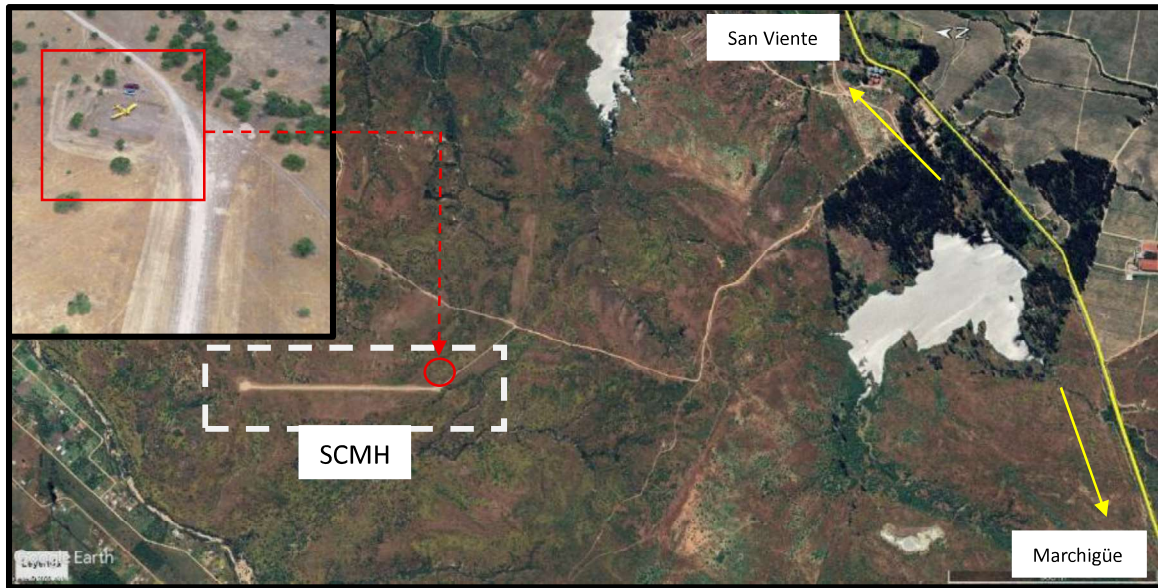
Edad	70 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto comercial	
Habilitaciones	Clase	Monomotor Terrestre
	Tipo	N/A
	Función	N/A
Examen médico	Vigente	(31/08/2026)
	Apto	SI

### Información de la aeronave:

Aeronave	Avión
Fabricante	Piper
Modelo	PA-25-260

### Inspección del sitio del suceso

El equipo investigador, el día 26 de noviembre del 2025 concurrió al sitio del suceso ubicado en el Aeródromo La Esperanza (SCMH), Marchihue, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, donde realizó una inspección y fijación fotográfica de la aeronave fabricada por Piper modelo PA-25 (imagen 1):



(Imagen N°1)

aeronave se mantenía estacionada al costado Sureste de la pista 35; el lugar se encontraba segregado con un cerco de alambres con una salida hacia la pista, este, correspondía a un terreno de consistencia dura cubierto de tierra y pasto seco en las coordenadas  $34^{\circ}20'26.12''S$   $71^{\circ}30'34.75''W$ .

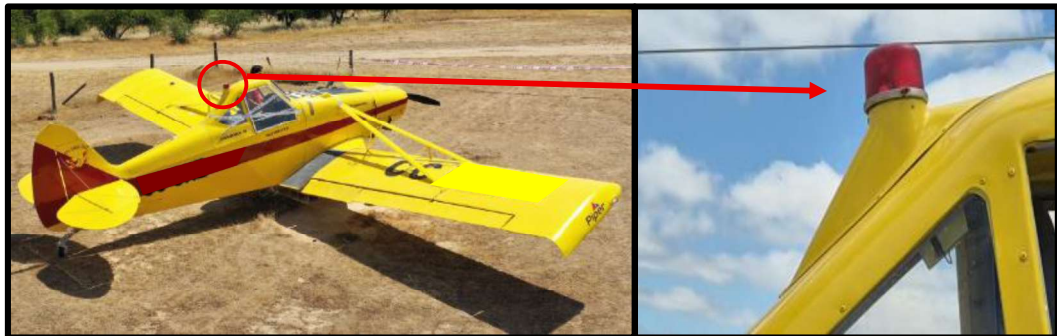
### **Inspección de la aeronave**

- Se constató que la aeronave se encontraba apoyada sobre su tren de aterrizaje principal y su patín de cola. Se efectuó fijación fotográfica verificando la integridad y posibles daños (imagen 2) no encontrando evidencia de partes faltantes o daños. Las inspecciones a los diferentes sistemas de la aeronave establecieron que operaban normalmente al momento del suceso.



(Imagen N°2)

- Se inspeccionaron las superficies de control de vuelo de la aeronave, verificando sus movimientos desde el bastón de mando de la cabina.
- Se inspeccionaron los trenes de aterrizaje principal y de cola.
- Los conjuntos de freno de ambos trenes, con toda su ferretería instalada.
- Se verificó el nivel de aceite del motor.
- Se inspeccionó el área de motor.
- Los controles de mezcla y acelerador en el carburador, con toda su ferretería y con continuidad hasta los mandos en la cabina.
- Se verificó la operación del sistema de freno al ser aplicados; se revisó el freno de estacionamiento.
- Se inspeccionaron los parabrisas y ventanillas.
- Se inspeccionó la hélice de la aeronave.
- La aeronave poseía cinturones y arnés de hombros.
- Se verificó la operación de las luces de advertencia, punta de ala, baliza rotatoria y luz de aterrizaje (imagen 3).



(Imagen N°3)

- Se verificó la cantidad de combustible en ambas alas.
- Se verificó la documentación de abordó.

### **Fijación fotográfica con RPA**

El equipo investigador efectuó un sobrevuelo con un equipo RPA, realizando un levantamiento para posterior análisis (Figura 1).



(Figura N°1)

### **Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recopilación de antecedentes técnicos de la aeronave, antecedentes meteorológicos y antecedentes por parte del Ministerio Público, para continuar con su análisis y formulación del informe Técnico, conforme a los datos factuales recolectados, con la finalidad de determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.