



**INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2118-25**  
**27.DIC.2025**

**ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

**Fecha suceso** : 27 de diciembre de 2025.  
**Hora suceso** : 15:45 hora local (Aprox.).  
**Lugar del suceso** : Playa el Morro, comuna de Caldera, región de Atacama.  
**Aeronave** : Vehículo Ultraliviano motorizado (ULM).  
**Licencia Piloto** : Piloto Privado de ULM.  
**Ocupantes** : 01 Piloto al mando.

**Reseña del suceso:**

El 27 de diciembre de 2025, a las 15:45 hora local, un piloto privado de ULM, a bordo de un vehículo ultraliviano motorizado (ULM), realizaba un vuelo local de recreación despegando, desde el Aeródromo de caldera (SCCL). Luego, durante el desarrollo del vuelo, la aeronave, tiene una reducción de potencia, obligando al piloto a realizar un aterrizaje de emergencia en un sector denominado Playa el Morro, Comuna de Caldera, Región de Atacama.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó sin lesiones y la aeronave con daños.

De acuerdo a los antecedentes expuestos, lo anterior debe ser investigado con el objeto de establecer las posibles causas del suceso de aviación, junto con determinar y proponer medidas tendientes a evitar la repetición futura de hechos similares.

**Lesiones de personas:**

| Lesiones     | Tripulación | Pasajeros | Otros     | Total    |
|--------------|-------------|-----------|-----------|----------|
| Mortales     | .-          | .-        | .-        | .-       |
| Graves       | .-          | .-        | .-        | .-       |
| Menores      | .-          | .-        | .-        | .-       |
| Ninguna      | 1           | .-        | .-        | 1        |
| <b>Total</b> | <b>1</b>    | <b>.-</b> | <b>.-</b> | <b>1</b> |

**Información de la tripulación:**

|                    |                |  |
|--------------------|----------------|--|
| Edad               | 36 años        |  |
| Nacionalidad       | Chileno        |  |
| Tipo de licencia   | Piloto privado |  |
| Habilitaciones     | Clase          | No aplica  |
|                    | Tipo           | Parapente  |
|                    | Función        | ULM avión – Ala Delta Motorizado – Instructor de vuelo |
| Examen médico      | Vigente        | Vence el (31/12/2030)                                  |
|                    | Apto           | SI   |
| Sucesos anteriores | No registra    |  |

**Experiencia de vuelo:**

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Experiencia                | Horas de vuelo |
| <b>Total</b>               | 1505:35        |
| <b>Horas ULM</b>           | 1.425          |
| <b>Monomotor terrestre</b> | 80:35          |
| <b>24 horas previas</b>    | No registra    |
| <b>7 días previos</b>      | No registra    |
| <b>90 días previos</b>     | No registra    |

\* Horas ingresadas de acuerdo con lo declarado por el Piloto y no obedecen a un registro certificado.

**Información de la aeronave:**

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Aeronave</b>   | <b>Vehículo Ultraliviano motorizado (ULM).</b> |
| <b>Fabricante</b> | Quad City Aircraft                             |
| <b>Modelo</b>     | QUAD CITY CHALLENGER II                        |
| <b>N° Serie</b>   | CH2-1044-2433                                  |

**Información del sitio del suceso:**

El equipo investigador se trasladó, hasta el lugar del suceso, playa el Morro, sector Los Patos, ubicada a 6,2 Mn., del Aeródromo Caldera (SCCL), comuna de Caldera, región de Atacama.

El sitio del suceso correspondía al borde costero de la mencionada playa, con la superficie de arena del borde costero, ubicado en las coordenadas geográficas -27.1427406, 70.8887739 (Imagen N°1).



(Imagen N°1)

**Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:**

La aeronave fue inspeccionada en el sitio del suceso, observando lo siguiente:

- La aeronave se encontró estacionada sobre la arena del borde costero, orientada al rumbo Sur, a 6,2 Mn aprox. del aeródromo de salida, Caldera (SCCL), conforme a (Imagen N°2).



(Imagen N°2)

- La aeronave estaba con daños provocados por la caída sobre el agua, y arena en primera instancia.
- Se verificó que la integridad de la aeronave estaba completa (Imagen N°3).



(Imagen N°3)

**Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recopilación de antecedentes técnicos de la aeronave y antecedentes meteorológicos para continuar con su análisis y formulación del informe Técnico, conforme a los datos factuales recolectados, con la finalidad de determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.