



BELL 412
HELICOPTEROS DEL PACIFICO

Nombre: _____ Fecha: _____

Firma Inspector: _____

A. Limitaciones Operacionales

1. Airspeed

	KIAS
Basic Vne	32
Vne abovw 84% mast TQ	80
Vne w/o 01 HP	90
Vne AUTO below 10.000 Hp	124
Vne AUTO above 10.000 Hp	14
BEST GLIDE	54
Vx	49
Vy	54
Vapp	54

2. Altitude

	FEET
Max. Operating pressure altitude	11.900
Max. Destiny altitude for IGE	6.400
Restart in MANUAL Mode	170

3 Weight

Maximun gross weight for takeoff and landing	11.900
Minimum gross weight for flight	6.400
Minimum combined crew weight at fuselage station 47.0	170

4. Motor Rotax 912 ULS

	Grados
Side slope	10
Nose up & down	04

5. Engine

N1	%
Continuos operation	61 a 101.8
30 minutes OEI	101.8
2 ½ minutes OEI	101.8 a 103.4

N2	%
Min. Cruise at/below 6.000 HP	97
Minimum IGE	100
Max. w/ENG TQ at below 30%	104.5
ITT	°C
Max. Continuos	765
T/OFF Range (5 minutes)	765-810
Max. Trans (5 seconds)	850
Max. Start (2 seconds)	1090
Max. Continuos OEI	765
30 minutes OEI	965-822
2 ½ minutes OEI	822-850
Torque	%
Maximum split	4
Maximum continuos OEI	61
30 minutes OEI	61-76

6. Transmission Torque

	%
Maximum continous	84
T/OFF Range (5 minurtes)	84-100

7. Rotor

	FEET
Power ON	97 a 100
W/ENG TQ at/below 30%	100 a 104.5
Power OFF w/gross weight below 8000 libras	80 a 104
Minimum on ground	77
Transient (avoid steady state)	26-77

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. FALLA DE UN MOTOR EN VUELO

Colectivo:	REDUCIR SEGÚN SEA NECESARIO PARA MANTENER NR Y OEI DENTRO DE LIMITES
Velocidad:	AUMENTAR A 100%
RPM switch:	CERRADAS
Motor con falla:	LISTA DE VERIFICACIÓN ASEGURADA

2. FALLA DE LOS 2 MOTORES EN VUELO

Colectivo:	REDUCIR Y ESTABLECER 65-90 KIAS AUTORROTACIÓN
Aterrizaje autoritativo:	REALIZAR
	Después del Aterrizaje
Apagado:	COMPLETAR

3. SOBREVELOCIDAD DEL MOTOR-FALLA EJE DE LA TRANSMISIÓN

Colectivo:	REDUCIR Y ESTABLECER 65-90 KIAS AUTORROTACIÓN
Acelerado:	CERRAR (SI EL TIEMPO LO PERMITE)
Aterrizaje autorrotativo:	REALIZAR

4. INCENDIO DEL MOTOR DURANTE EL DESPEGUE O ATERRIZAJE

Velocidad:	DE FRENTE
Colectivo:	54 KTS
T HANDLE:	RALENTI
FIRE EXT swich:	AMBOS OFF

Si la luz FIRE permanece ON más de 10 segundos

FIRE EXT swich:	RESRVE
RPM switch :	100%
Aterrizar:	TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE
Apagado:	COMPLETAR

5. INCENDIO DEL MOTOR EN VUELO

Descenso de emergencia: **INMEDIATAMENTE**

T HANDLE: **TIRAR**

Acelerador: **CERRAR**

FIRE EXT switch: **MAIN**

Motor con falla: **LISTA DE VERIFICACIÓN ASEGURADA**

6. FALLA DE MOTOR EN VUELO NIVELADO:

Colectivo: **REDUCIR AL MÍNIMO REQUERIDO**

Aterrizar: **TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE**