



**BELL 412**  
**HELICOPTEROS DEL PACIFICO**

Nombre: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

Firma Inspector: \_\_\_\_\_

**A. Limitaciones Operacionales**

**1. Airspeed**

	KIAS
Basic Vne	
Vne abovw 84% mast TQ	
Vne w/o 01 HP	
Vne AUTO below 10.000 Hp	
Vne AUTO above 10.000 Hp	
BEST GLIDE	
Vx	
Vy	
Vapp	

**2. Altitude**

	FEET
Max. Operating pressure altitude	
Max. Destiny altitude for IGE	
Restart in MANUAL Mode	

**3 Weight**

Maximun gross weight for takeoff and landing	
Minimum gross weight for flight	
Minimum combined crew weight at fuselage station 47.0	

**4. Motor Rotax 912 ULS**

	Grados
Side slope	
Nose up & down	

**5. Engine**

<b>N1</b>	%
Continuos operation	
30 minutes OEI	
2 ½ minutes OEI	
<b>N2</b>	%

Min. Cruise at/below 6.000 HP	
Minimum IGE	
Max. w/ENG TQ at below 30%	
<b>ITT</b>	°C
Max. Continuos	
T/OFF Range (5 minutes)	
Max. Trans (5 seconds)	
Max. Start (2 seconds)	
Max. Continuos OEI	
30 minutes OEI	
2 ½ minutes OEI	
<b>Torque</b>	%
Maximum split	
Maximum continuos OEI	
30 minutes OEI	

**6. Transmission Torque**

	%
Maximum continous	
T/OFF Range (5 minurtes)	

**7. Rotor**

	FEET
Power ON	
W/ENG TQ at/below 30%	
Power OFF w/gross weight below 8000 libras	
Minimum on ground	
Transient (avoid steady state)	

## **B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **1. FALLA DE UN MOTOR EN VUELO**

Colectivo:

Velocidad:

RPM switch:

Motor con falla:

### **2. FALLA DE LOS 2 MOTORES EN VUELO**

Colectivo:

Aterrizaje autoritativo:

Después del Aterrizaje

Apagado:

### **3. SOBREVELOCIDAD DEL MOTOR-FALLA EJE DE LA TRANSMISIÓN**

Colectivo:

Acelerado:

Aterrizaje autorrotativo:

### **4. INCENDIO DEL MOTOR DURANTE EL DESPEGUE O ATERRIZAJE**

Velocidad:

Colectivo:

T HANDLE:

FIRE EXT swich:

Si la luz FIRE permanece ON más de 10 segundos

FIRE EXT swich:

RPM switch :

Aterrizar:

Apagado:

## 5. INCENDIO DEL MOTOR EN VUELO

Descenso de emergencia:

T HANDLE:

Acelerador:

FIRE EXT switch:

Motor con falla:

## 6. FALLA DE MOTOR EN VUELO NIVELADO:

Colectivo:

Aterrizar: