



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2078-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 12 de noviembre de 2024.
Hora suceso : 19:20 hora local.
Lugar de aterrizaje : Tricao, Provincia de Curicó, Región del Maule
Aeronave : Helicóptero marca Bell, modelo 205A-1.
Licencia : Piloto Comercial de Helicóptero.
Ocupantes Aeronave : 01 Piloto.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido el día 12 de noviembre de 2024, a las 19:20 HL aproximadamente, en la localidad de Tricao, Provincia de Curicó, Región del Maule, al mando de un piloto comercial de helicóptero a bordo de la aeronave marca Bell, modelo 205A-1.

De acuerdo con los antecedentes recopilados, el piloto al mando inició un vuelo desde la Base CONAF MAQUI 1, con destino a la localidad de Tricao, ambas localidades ubicadas en la Provincia de Curicó, Región del Maule, con el objetivo de participar en extinción de incendios forestales.

Durante la extinción del incendio en la ribera del Río Mataquito, el helicóptero impactó contra unos cables de tendido eléctrico, resultando el piloto al mando sin lesiones y la aeronave con daños.

Lesiones de personas

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves				
Menores				
Ninguna	01			01
Total	01			01

Daños a la aeronave

Fuselaje principal: Deformado.

Cono de cola: Deformaciones en la unión al fuselaje principal con leves abolladuras en su estructura.

Rotor de cola: Desprendido.

Rotor principal: Desprendido.

Otros daños

Corte de tendido eléctrico del sector.

Información sobre la Tripulación

Piloto al mando

Edad	67 años	
Nacionalidad	Argentina	
Tipo de licencia	Piloto Comercial de Helicóptero	
Habilitaciones	Clase	N/A
	Tipo	HUCO / Bell 204/205/UH-1 Series / AS350/350B3 / LAMA
	Función	--
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí
Sucesos anteriores	No registra.	

Información de aeronave

Información general

Aeronave	Helicóptero	
Fabricante	Bell	
Modelo	205 A1	
N° Serie	30136	
Año Fabricación	1973	
	PMD	9.500 lb.

Motor

Fabricante	Honeywell
Modelo	T53-L-17A
Número de Serie	LE-07199C

Estado de mantenimiento

El operador efectuaba el mantenimiento en las frecuencias establecidas en el Programa de Mantenimiento en un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA), autorizado, habilitado y vigente en la marca y modelo de aeronave. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso.

Combustible

Se verificó que el combustible de aviación en el helicóptero era grado jet A-1, correspondiente al combustible autorizado por el fabricante. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso.

Documentación a bordo

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Sin Observaciones
Certificado de Aeronavegabilidad	Sin Observaciones
Manual de vuelo	Sin Observaciones
Bitácora de vuelo	Sin Observaciones

Carga de la aeronave

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, el peso de la aeronave al momento del suceso se habría encontrado dentro de los parámetros normales. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso.

Información Meteorológica

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, al momento del suceso las condiciones meteorológicas eran aptas para el vuelo en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

Ayudas para la navegación

No aplica.

Comunicaciones

No aplica.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso corresponde al sector de la ribera sur del Río Mataquito.

Lugar del suceso: Sector de Tricao, 19,8 kilómetros al Suroeste de la comuna de Rauco, Región del Mule.

Coordenadas: Lat. 34° 58' 56.7" Sur, Long. 71° 23' 19,3" Oeste.

Elevación del terreno: 151 metros (495 pies).

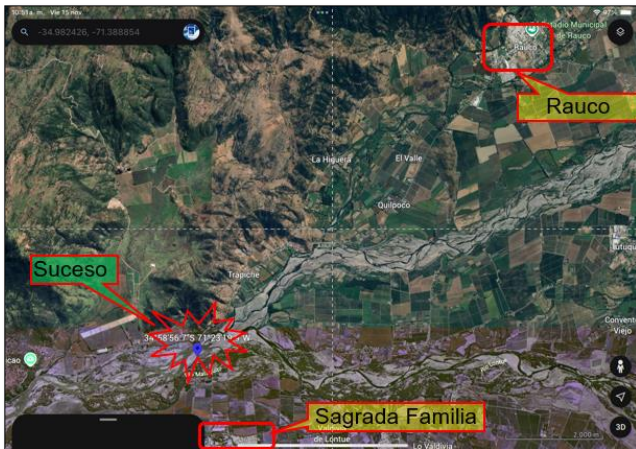


Imagen N° 1: Zona del suceso.

Inspección física en el terreno:

- El predio corresponde a la ribera del río Mataquito.
- Es una zona de colinas, las cuales forman un pequeño cajón.
- La aeronave se encontró en un terreno arenoso en la ribera sur del río.
- Se pudieron observar cables del tendido eléctrico que atravesaban de Norte a Sur al río.

Comentado [CA1]: Creo que explica mejor el incorporar estas flechas.(las cuales hay que arreglar)

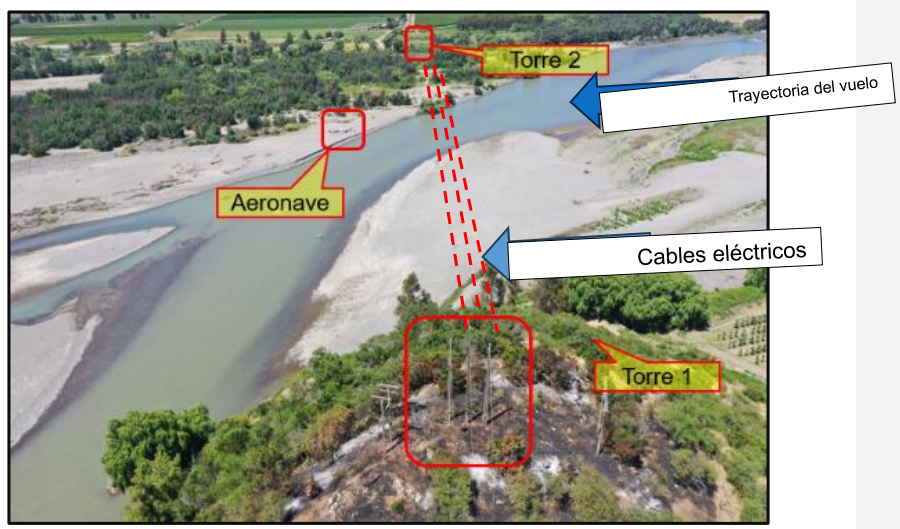


Imagen N° 2: Lugar y localización de los cables del tendido eléctrico.



Fotografías N° 1 y 2: Daños del helicóptero

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de análisis de antecedentes y elaboración del informe final, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.