



**BANCO DE PREGUNTAS PARA EXAMEN TEÓRICO**

**AIRBUS H135 T3H**

**CC - DAL**

(Última actualización: julio 2026)

**BIBLIOGRAFÍA**

**1.**

1. **¿Cuál es la tripulación mínima de vuelo y desde qué asiento debe operar el piloto?**
  - a) Un piloto, operando desde el asiento izquierdo.
  - b) Dos pilotos, operando desde ambos asientos delanteros.
  - c) Un piloto, operando desde el asiento derecho.
  - d) Un piloto y un mecánico de vuelo obligatoriamente.
  
2. **¿Cuál es la velocidad máxima del viento permitida para el arranque y la parada del rotor?**
  - a) 30 kt de frente y 15 kt de cola.
  - b) 40 kt desde todas las direcciones.
  - c) 50 kt desde todas las direcciones horizontales, con un componente de viento de cola máximo de 25 kt.
  - d) 55 kt únicamente si el viento es constante y no racheado.
  
3. **En operaciones en pendiente (slope operations), ¿cuál es el límite máximo de inclinación cuando el terreno desciende hacia la izquierda?**
  - a) 6 grados.
  - b) 8 grados.
  - c) 12 grados.
  - d) 14 grados.
  
4. **¿Qué modo debe seleccionarse obligatoriamente si el helicóptero vuela con una masa bruta (GM) superior a 2850 kg?**
  - a) Modo A. TRIM OFF.
  - b) Modo HIGH NR.
  - c) Modo CRHT.
  - d) Modo GA (Go-Around).
  
5. **¿Cuál es la velocidad máxima de giro en vuelo estacionario (hover turn) si la masa bruta es superior a 2850 kg?**
  - a) 30 grados por segundo.
  - b) 45 grados por segundo.
  - c) 60 grados por segundo.
  - d) 90 grados por segundo.

6. ¿Cuál es la altura mínima recomendada sobre el suelo para operar "manos y pies libres" (hands-off) durante el despegue y aterrizaje?
- a) 30 pies.
  - b) 200 pies.
  - c) 500 pies.
  - d) 1000 pies.
7. ¿Cuál es la masa bruta (Gross Mass) máxima aprobada para el despegue y vuelo del CC-DAL?
- a) 1700 kg.
  - b) 2980 kg.
  - c) 2850 kg.
  - d) 3100 kg.
8. En relación con el sistema de limpieza del parabrisas (windshield wiper), ¿cuál es la velocidad aérea máxima permitida para su uso?
- a) VNE.
  - b) 60 KIAS.
  - c) 80 KIAS.
  - d) 100 KIAS.
9. ¿Qué condición climática está estrictamente prohibida para el vuelo según el manual?
- a) Vuelo nocturno VFR.
  - b) Condiciones de formación de hielo (icing conditions).
  - c) Vuelo con lluvia ligera.
  - d) Vuelo con vientos de 20 kt.
10. ¿Cuál es la velocidad aérea mínima para el vuelo con piloto automático (AFCS) en modo crucero?
- a) 30 KIAS.
  - b) 45 KIAS.
  - c) 60 KIAS.
  - d) VNE.

- 11. Durante el arranque, ¿cuál es el tiempo máximo de operación del arrancador (starter)?**
- a) 15 segundos.
  - b) 30 segundos.
  - c) 60 segundos.
  - d) 2 minutos.
- 12. ¿Cuál es la velocidad máxima permitida para abrir o cerrar las puertas deslizantes en vuelo?**
- a) VNE.
  - b) 50 KIAS.
  - c) 80 KIAS.
  - d) 100 KIAS.
- 13. ¿Cuál es el peso máximo permitido en el compartimento de carga trasero (Baggage)?**
- a) 100 kg.
  - b) 180 kg.
  - c) 260 kg.
  - d) 500 kg.
- 14. ¿Cuál es el límite de OAT máxima para operar el sistema de calefacción?**
- a) Sin restricción.
  - b) Solo por debajo de 0 °C.
  - c) ISA + 35 °C.
  - d) Solo sobre 5000 pies.
- 15. ¿Qué sucede con la VNE a medida que aumenta la altitud de densidad?**
- a) Permanece constante.
  - b) Aumenta gradualmente.
  - c) Disminuye según las tablas de la envolvente.
  - d) Solo cambia si el peso es alto.

16. ¿Cuál es el voltaje máximo permitido en el sistema de corriente continua (DC)?
- a) 24 V.
  - b) 28 V.
  - c) 30 V.
  - d) 32 V.
17. ¿Es permitido el vuelo si el sistema de aviso de fuego del motor está inoperativo?
- a) Sí, de día VFR.
  - b) Sí, solo para vuelos ferry.
  - c) No, el sistema debe estar operativo.
  - d) Sí, con extintor extra.
18. ¿Cuál es el componente máximo de viento de cola para el despegue y aterrizaje?
- a) 5 kt.
  - b) 10 kt.
  - c) 15 kt.
  - d) 25 kt.
19. ¿Qué se recomienda con el sistema de aire acondicionado (ECS) durante el despegue?
- a) Debe estar apagado para máxima potencia.
  - b) Debe estar en modo máximo.
  - c) No tiene restricciones.
  - d) Solo apagar sobre 40 °C.
20. ¿Cuál es el límite de altitud para el re-encendido de un motor en vuelo?
- a) 2,000 pies.
  - b) 5,000 pies.
  - c) 15,000 pies.
  - d) 20,000 pies.