

Cuenta Pública 2026
— Participativa —

CUENTA PÚBLICA DGAC

GESTIÓN 2025

DGAC Chile

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

ÍNDICE

Visión y Misión	2
Director General	3
Despliegue Operativo	4
Dotación DGAC	5
Presupuesto DGAC 2024 – 2025	6
Proyectos 2024 – 2025	7
Presupuesto por subproducto estratégico	8
Normativa	9
Normativa Operacional	10
Fiscalización	11
Fiscalización Seguridad Operacional	12
Fiscalización Seguridad Aviación Civil	13
Servicios Aeronáuticos	14
Certificaciones	15
Licencias y habilitaciones al personal aeronáutico	16
Prevención de incidentes y accidentes de aviación	17
Investigación de incidentes y accidentes de aviación	18
Servicios de seguridad de aviación	19
Servicios de salvamento y extinción de incendios	20
Servicios de tránsito aéreo	21
Servicios de telecomunicaciones aeronáuticas	22
Servicios de ayuda a la navegación aérea	23
Servicios de información aeronáutica	24
Servicios de meteorología aeronáutica	25
Servicios de meteorología no aeronáutica	26
Participación Ciudadana	27
Hitos Relevantes 2026	28

NUESTRA VISION

Ser un servicio público integral, con altos estándares de calidad, capaz de responder a los cambios y desafíos de la industria, la sociedad y del medioambiente.

NUESTRA MISION

Normar y fiscalizar la actividad aérea que se desarrolla dentro del espacio aéreo controlado por Chile y aquella que ejecutan en el extranjero empresas aéreas nacionales; desarrollar la infraestructura aeronáutica en el ámbito de su competencia; y otorgar servicios de excelencia de seguridad operacional, seguridad de aviación, navegación aérea y meteorología, con el propósito de garantizar la operación del Sistema Aeronáutico en forma segura y eficiente.





Director General de Aeronáutica Civil
Humberto Fernández Pittari
General de Brigada Aérea (A)

Mensaje del **DIRECTOR GENERAL**

Bienvenidos

En esta instancia, presento la cuenta de gestión de la Dirección General de Aeronáutica Civil, correspondiente a la labor desarrollada durante el año 2025 y los desafíos institucionales para el 2026.

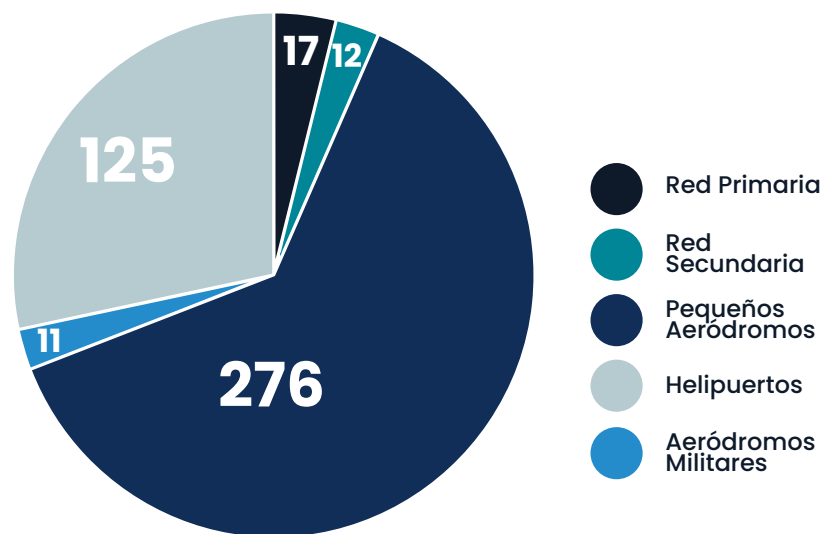
La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), en su rol normativo, fiscalizador y prestador de servicios, constituye un actor estratégico para el desarrollo seguro de las actividades aéreas en el país. En este marco, controla un espacio aéreo equivalente a 32 millones de kilómetros cuadrados y fiscaliza las operaciones realizadas en nuestro territorio, así como aquellas ejecutadas en el extranjero por operadores aéreos certificados en Chile.

El Sistema Aeronáutico Nacional se basa en una infraestructura aeroportuaria diversa, sistemas de soporte —como radares y comunicaciones— y personal altamente capacitado. Este ecosistema exige una coordinación permanente con otros actores clave, tales como la Junta de Aviación Civil, la Dirección de Aeropuertos, Carabineros y la Policía de Investigaciones. Asimismo, involucra un trabajo conjunto con el Ministerio de Seguridad Pública, el Servicio Nacional de Aduanas, el Registro Civil, el Servicio Agrícola y Ganadero, la Subsecretaría de Turismo, el Ministerio de Relaciones Exteriores, además de empresas y operadores del sector. Esta sólida red de colaboración nos permite responder con éxito a la exigente demanda de pasajeros y al permanente flujo de aeronaves y carga que operan de manera ininterrumpida los 365 días del año.

Finalmente, la constante demanda por la eficiencia en el uso de los recursos y la búsqueda de la excelencia nos exigen dedicación, esfuerzo y una permanente iniciativa para innovar. Miramos el futuro con optimismo y nos comprometemos a dar lo mejor de nosotros para seguir avanzando y aportando al desarrollo del país a través de nuestro trabajo.

DESPLIEGUE OPERATIVO

Red aeroportuaria nacional



Nota: 44 AP/AD operan con dotación DGAC, donde 2 de ellos operan con dotación comisionada (AD. Curacaví y AD. Isla Mocha)



Tráfico 2025 VS 2024



590.239 ↓ **2,11%**
ATERRIAJE+DESPEGUE

Fuente: DGAC Sistema Setra



28.386.490 ↑ **0,77%**
PASAJEROS

Fuente: Junta de Aeronáutica Civil



423.504 ↓ **3,65%**
TONELADAS

Fuente: Junta de Aeronáutica Civil

DOTACIÓN DGAC



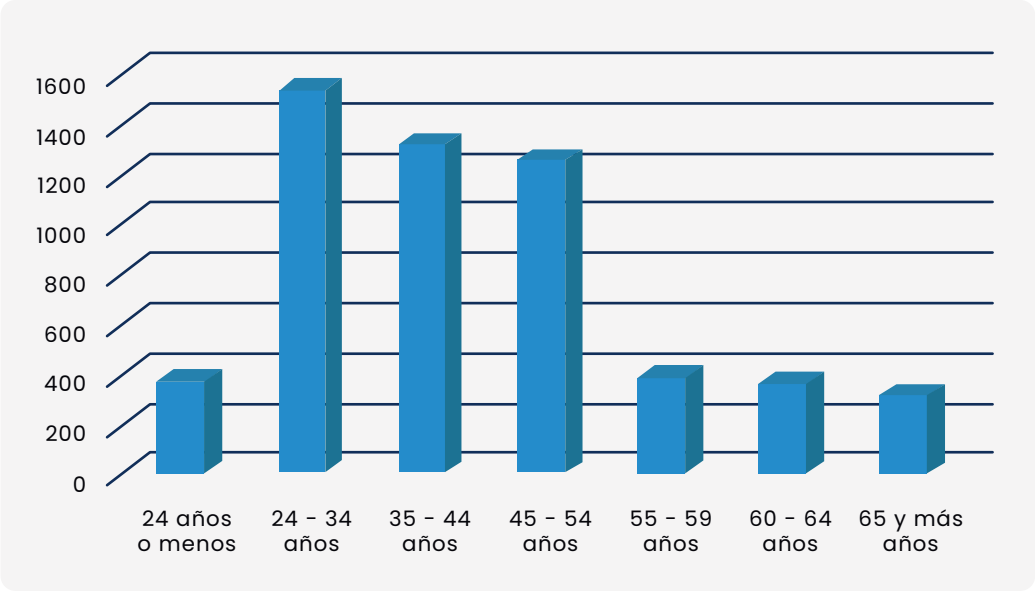
Dotación por estamento	2024			2025			% Var
	Mujeres	Hombres	Total	Mujeres	Hombres	Total	
Directivos	4	22	26	6	26	32	23,08%
Profesionales	573	1.228	1.801	628	1.266	1.894	5,16%
Técnicos	1.029	1.822	2.851	1.117	1.914	3.031	6,31%
Administrativos	184	110	294	170	102	272	-7,48%
Auxiliares	49	279	328	46	252	298	-9,15%
Código del Trabajo	0	0	0	7	9	16	100,00%
Personal afecto a leyes N° 15.076 y N° 19.664	5	1	6	5	1	6	0,00%
Total	1.844	3.462	5.306	1.979	3.570	5.549	4,58%

Fuente: DGAC Dpto. Recursos Humanos

Capacitación	2024	2025
N° de funcionarios capacitados año t	2.709	3.315
Total dotación efectiva año t	5.306	5.549
Porcentaje de funcionarios capacitados año t	51,06%	59,74%

Fuente: DGAC Dpto. Recursos Humanos

Dotación 2025 por grupo etario



Fuente: DGAC Dpto. Recursos Humanos

Gasto en personal 2025



M\$ 199.560.297
UN 59,95% DEL GASTO TOTAL

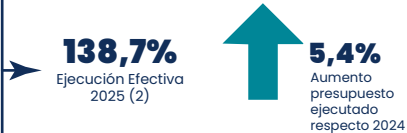
Gasto total ejecutado sin efecto del Subtítulo 25 (Integros al Fisco).

Fuente: DIPRES

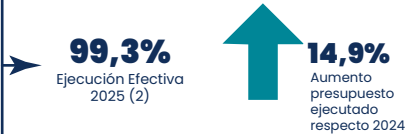


PRESUPUESTO DGAC 2024-2025

		2024			2025		
SUBT.	Clasificación Económica	Presupuesto Inicial (M\$)	Presupuesto Vigente (M\$)	Ejecución Acumulada (M\$)	Presupuesto Inicial (M\$)	Presupuesto Vigente (M\$)	Ejecución Acumulada (M\$)
	INGRESOS	273.048.432	406.568.258	441.331.763	320.889.566	548.017.466	464.943.890
05	Transferencias Corrientes		10	1.943.309		10	2.133.245
06	Rentas de la Propiedad	12.889.840	12.889.840	23.323.643	13.431.213	13.431.213	24.335.795
07	Ingresos de Operación	237.620.835	241.025.772	329.603.649	263.235.716	327.611.599	337.076.573
08	Otros Ingresos Corrientes	22.412.622	25.033.030	64.376.253	44.092.247	69.827.805	69.799.346
10	Venta de Activos No Financieros	37.693	37.693	4.485	39.276	39.276	130.874
12	Recuperación de Préstamos	87.432	87.432	22.080.424	91.104	91.104	31.468.057
15	Saldo Inicial de Caja	10	127.494.481	0	10	137.016.459	0



	GASTOS	273.048.432	406.568.258	406.223.585	320.889.566	548.017.466	545.765.741
21	Gastos en Personal	166.276.004	177.055.818	176.979.967	182.634.523	199.575.227	199.560.297
22	Bienes y Servicios de Consumo	32.340.155	30.840.155	30.829.039	35.803.390	33.763.220	33.763.251
23	Prestaciones de Seguridad Social	20	4.011.619	4.012.805	20	2.791.207	2.003.649
24	Transferencias Corrientes	1.530.681	1.541.519	1.540.957	766.745	4.081.766	4.081.766
25	Integros al Fisco	1.748.576	119.916.124	119.881.456	24.572.829	236.744.062	236.476.464
26	Otros Gastos Corrientes	10	10	4.700	10	196.431	189.739
29	Adquisición de Activos no Financieros	14.894.558	14.208.147	14.137.262	20.603.521	15.819.245	14.682.028
32	Préstamos	87.432	87.432	40.918	91.104	91.104	87.259
33	Transferencias de Capital	56.170.986	47.965.923	47.963.757	56.417.414	48.816.316	48.815.742
34	Servicio de la Deuda	10	10.941.511	10.832.724	10	6.138.888	6.105.546



(1) En el año 2025, el presupuesto final, tanto de los ingresos como de los gastos incluye el efecto de un aumento en el Subtítulo 25.99 (Otros Integros al Fisco), por montos que alcanzan los M\$ 212.871.223 (Decreto N°1505 por M\$ 109.071.223 y Decreto N°1653 por M\$ 103.800.000).

(2) Con el fin de calcular la ejecución efectiva de ingresos y gastos, se debe restar este efecto (en el caso de los ingresos se debe restar sólo del presupuesto. En el caso de los gastos, el efecto se debe restar del presupuesto y de la ejecución).

PROYECTOS 2024-2025

Los proyectos ejecutados el año 2025 estuvieron orientados a recuperar y **fortalecer la infraestructura aeronáutica y los servicios asociados**, en materias de seguridad operacional, seguridad de aviación civil y eficiencia en la prestación de servicios.

Descripción	Presupuesto M\$ Vigente 2024	Presupuesto M\$ Devengado 2024
Gestión de RRHH	148.077	148.077
Gestión de TIC'S	2.809.869	2.772.229
Gestión Logística	386	386
Gestión Servicios Aeroportuarios	2.806.929	2.773.725
Serv. de Ayuda a la Navega. Aer.	1.996.154	1.996.154
Serv. de Meteorología Aeron.	6.289	6.289
Serv. de Salvamento y Extin.	4.447.738	4.447.738
Serv. de Seguridad de Aviación	3.316.478	3.316.478
Serv. de Telecom. Aeronáuticas	1.206.358	1.206.358
Servicio de Tránsito Aéreo	153.034	153.034
Total General	16.891.313	16.820.468

99,6% EJECUCIÓN

Fuente: DGAC Sistema CGU+

NOTA: "Presupuesto vigente" —————> Al término del año

Descripción	Presupuesto M\$ Vigente 2025	Presupuesto M\$ Devengado 2025
Gestión de TIC'S	2.857.027	2.792.331
Gestión Servicios Aeroportuarios	2.829.719	2.652.131
Serv. de Ayuda a la Navega. Aer.	1.986.674	1.831.798
Serv. de Meteorología Aeron.	1.434.892	1.391.264
Serv. de Salvamento y Extin.	4.458.398	4.448.637
Serv. de Seguridad de Aviación	2.262.151	1.730.329
Serv. de Telecom. Aeronáuticas	2.256.260	2.130.996
Total General	18.085.120	16.977.486

94% EJECUCIÓN

Fuente: DGAC Sistema CGU+

PRESUPUESTO POR SUBPRODUCTO ESTRATÉGICO

Productos Estratégicos	Subproducto Estratégico	Presupuesto (M\$)	Presupuesto Ejecutado (M\$)
Normativa	Normativa Operacional	381.107	381.107
Fiscalización	Fiscalización Seguridad Operacional	5.338.098	5.338.098
	Fiscalización Seguridad Aviación Civil	27.002	27.002
Servicios Aeronáuticos	Certificaciones	1.701.580	1.700.501
	Licencias y Habilitaciones al Personal Aeronáutico	712.643	712.643
	Prevención de Incidentes y Accidentes de Aviación	266.883	266.883
	Investigación de Incidentes y Accidentes de Aviación	843.905	843.905
	Servicios de Seguridad de Aviación	48.361.633	47.829.808
	Servicios de Salvamento y Extinción de Incendio	28.290.171	28.280.409
	Servicios de Tránsito Aéreo	38.476.516	38.476.516
	Servicios de Telecomunicaciones Aeronáuticas	6.343.145	6.217.881
	Servicios de Ayuda a la Navegación Aérea	5.049.862	4.893.483
	Servicios de Información Aeronáutica	146.758	146.758
	Servicios de Meteorología Aeronáutica	10.972.011	10.928.383
	Servicios de Meteorología No Aeronáutica	2.437.687	2.437.687
	Total	149.349.002	148.481.064

Fuente: Depto. de Finanzas

NORMATIVA

Clasificación	2024	2025
Norma Aeronáutica	17	17
Procedimiento Aeronáutico (DAP)	9	11
Circular Aeronáutica (DAC)	0	1
	26	29

DAN

- DAN 04: Cartas Aeronáuticas
- DAN 11: Servicios de Tránsito Aéreo
- DAN 13: Investigación de Accidentes de Aviación
- DAN 17: Seguridad, Protección de la Aviación Civil

DAP

- DAP 08 33: Aprobación de aeronaves para operar ILS Categoría II y III
- DAP 11 132: Operación en condiciones de escasa visibilidad en el Aeródromo La Araucanía
- DAP 11 134: Operación en condiciones de escasa visibilidad en el Aeródromo Carriel Sur
- DAP 11 135: Operación en condiciones de escasa visibilidad en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez

DAC

- DAC 18 01 (I): Proporcionar directrices para la implementación y fiscalización de las discrepancias estatales.



Presupuesto

M\$ 381.107
Ejecución 100%

FISCALIZACIÓN

Presupuesto



M\$ 5.338.098

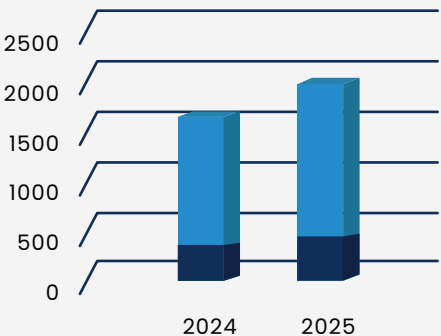
Ejecución 100%

Inspecciones Nacionales

2024	2025
1.291	1.642

Inspecciones Internacionales

197	265
-----	-----



Fuente: DGAC Dpto. Seguridad Operacional

Inspecciones Nacionales Efectuadas

Área	2024	2025	Var (%)
Aeronavegabilidad (Aeronaves, OMAS, AOC)	434	349	-19,59 %
Licencias (CIAC, CEAC, DAN 137)	23	41	78,26 %
Transporte Público (Aeronavegabilidad, Operaciones)	297	811	173,06 %
Operaciones (Aviación Comercial, Aviación General)	537	441	-17,88 %
Total	1.291	1.642	27,19 %

Fuente: DGAC Dpto. Seguridad Operacional

Inspecciones Internacionales Efectuadas

Área	2024	2025	Var (%)
Aeronavegabilidad (Auditorías CMAE y vigilancia aeronaves extranjeras operando en empresas nacionales)	122	97	-20,49 %
Transporte Público (Aeronavegabilidad, Operaciones)	75	168	124,00 %
Total	197	265	34,52 %

Fuente: DGAC Dpto. Seguridad Operacional

OMAS: Organizaciones de mantenimiento aprobadas.

AOC: Certificado de operador aéreo.

CIAC: Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil.

CEAC: Centro de Entrenamiento de Aeronáutica Civil.

DAN 137: Norma Aeronáutica sobre Trabajos Aéreos.

CMAE: Centro de Mantenimiento Aeronáutico Extranjero



27,19%
Más fiscalizaciones nacionales

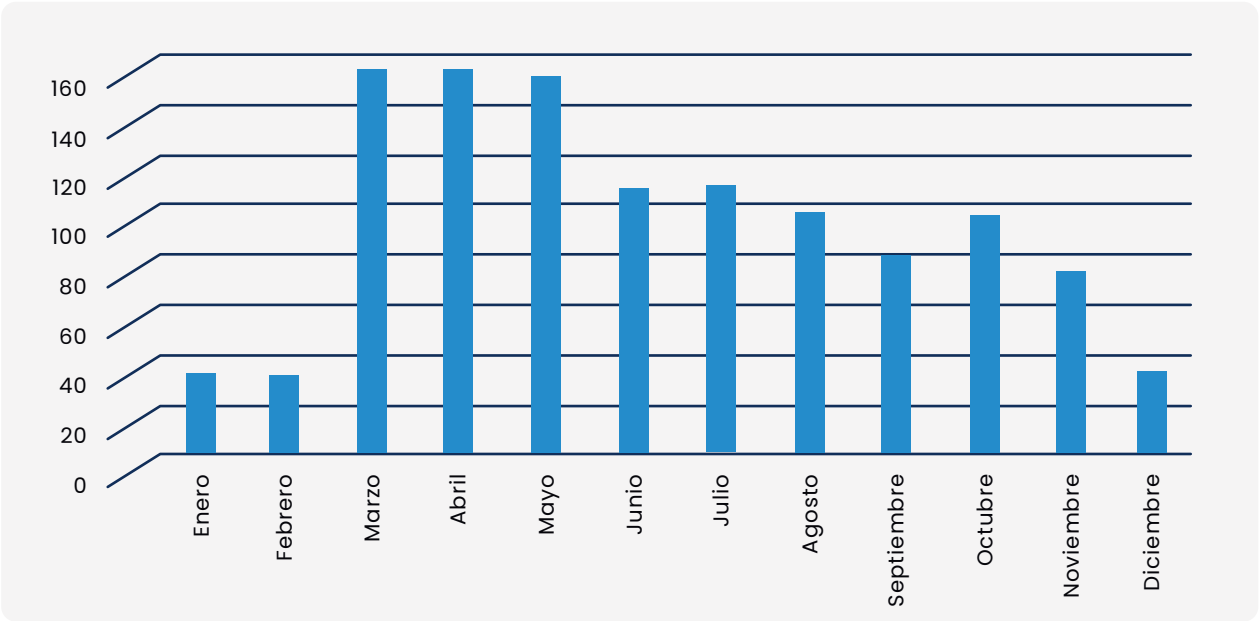
34,52%
Más fiscalizaciones internacionales

Inspecciones ANS y AGA

Área	2024	2025	Var (%)
Servicios de Navegación Aérea (ANS)	53	40	-24,53 %
Servicios de Aeródromo (AGA)	48	44	-8,33 %
Total	101	84	-16,83 %

Fuente: DGAC Dpto. Seguridad Operacional

FISCALIZACIÓN SEGURIDAD OPERACIONAL



Fuente:Dpto. Seguridad Operacional



1091

Entidades que tienen relación con la Seguridad Operacional fiscalizadas durante 2025.



38

Unidades fiscalizadas aumentaron respecto al 2025.

Fiscalización Seguridad Operacional es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Cobertura de Fiscalización Seguridad Operacional		
(Número de unidades/entidades fiscalizadas que tienen relación con la Seguridad Operacional en el año t/Número total de unidades/entidades sujetas a fiscalización que tienen relación con la Seguridad Operacional en el año t)*100		
	2024	2025
Compromiso	66,75% (819/1.227)	67,03% (1.224/1.826)
Resultado	85,82% (1.053/1.227)	59,75% (1.091/1.826)
Cumplimiento	128,57%	89,13%

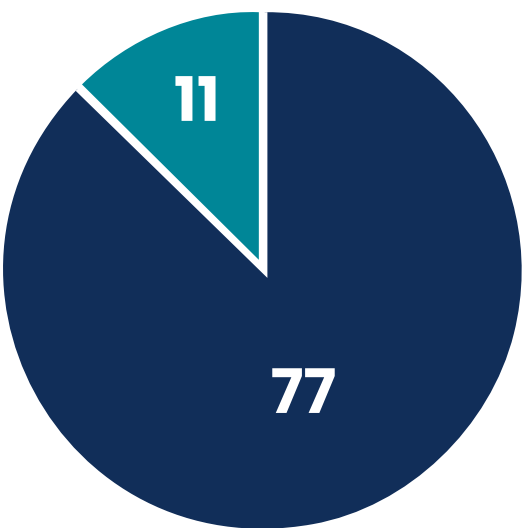
FISCALIZACIÓN SEGURIDAD AVIACIÓN CIVIL

Presupuesto



M\$ 27.002
Ejecución 100%

Programa Pasajero Incógnito



- Objetos Detectados
- Objetos No Detectados

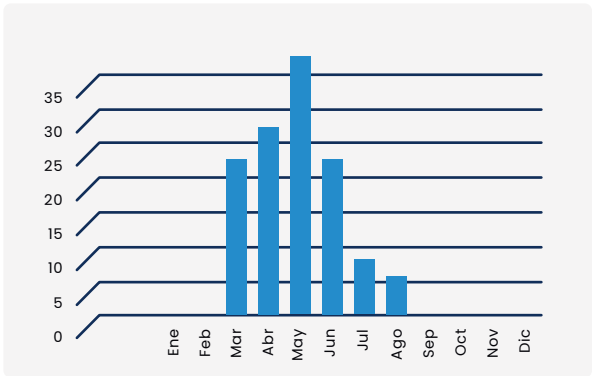
Fuente: DAI



Programa Pasajero Incógnito es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Pasajero Incógnito		
(Total de objetos detectados del Plan Pasajero Incógnito en el año t / Total de objetos del Plan Pasajero Incógnito en el año t) * 100		
	2024	2025
Compromiso	86,36% (76/88)	86,36% (76/88)
Resultado	88,64% (78/88)	87,50% (77/88)
Cumplimiento	102,63%	101,32%

Cobertura Fiscalización Seguridad de la Aviación



Fuente: DASA



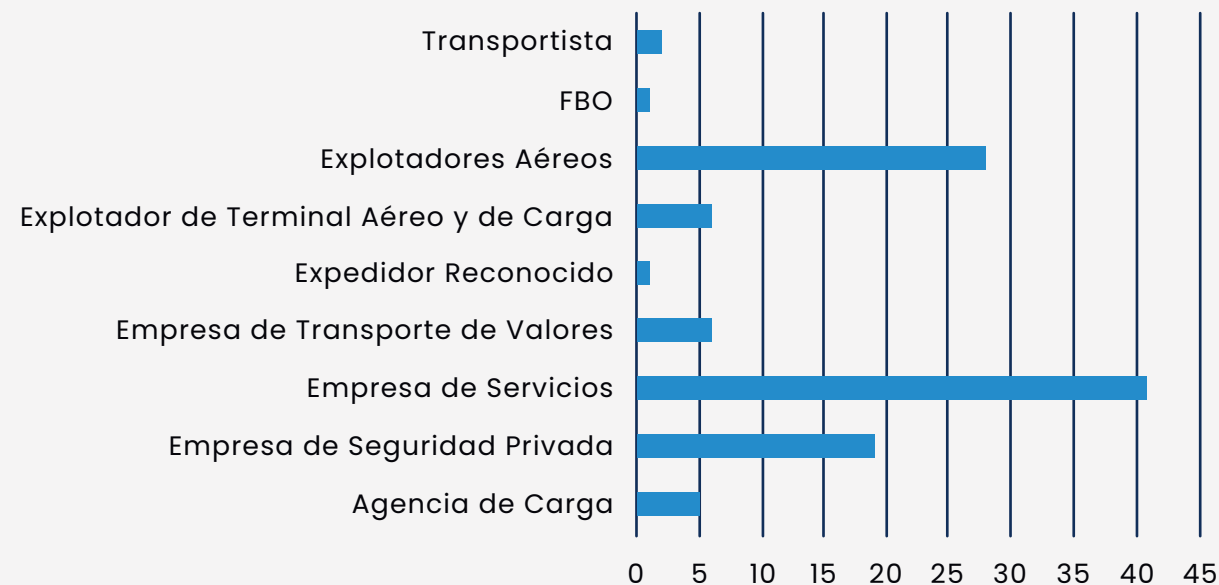
109
Unidades Fiscalizadas

Fiscalización Seguridad Aviación Civil es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Cobertura Fiscalización Seguridad de la Aviación		
(Número de unidades/entidades fiscalizadas que tienen relación con la Seguridad de Aviación en el año t / Número total de unidades/entidades sujetas a fiscalización que tienen relación con la Seguridad de Aviación en el año t) * 100		
	2024	2025
Compromiso	90,52% (105/116)	90,52% (105/116)
Resultado	87,93% (102/116)	93,97% (109/116)
Cumplimiento	97,14%	103,81%

FISCALIZACIÓN SEGURIDAD AVIACIÓN CIVIL

Fiscalizaciones por Actividad



37,61% Empresas de Servicios
25,69% Explotadores Aéreos

Unidades/entidades fiscalizadas de acuerdo a Plan de Vigilancia Continua de Seguridad de la Aviación Civil 2025, aprobado por RES EXENTA N°03/0425/, de fecha 25.FEB.2025.

SERVICIOS AERONÁUTICOS

CERTIFICACIONES

Certificaciones			
Área	2024	2025	Var (%)
Aeronavegabilidad(Primera Certificación de Aeronavegabilidad, Convalidación de TC, Certificación de CMA, Alteraciones y Reparaciones)	317	276	-12,93%
Licencias (CIAC - CEAC - DAN 137)	3	5	66,67%
Transporte Público (Renovación Certificado de Aeronavegabilidad, Primera Certificación de Aeronavegabilidad, Certificación de Aeronavegabilidad de Exportación, Permiso Especial de Vuelo, Centro de Mantenimiento Aeronáutico, Certificado de Operador Aéreo)	82	28	-65,85%
Operaciones (Aviación Comercial, Aviación General)	135	224	65,93%
	537	533	-0,74%

Fuente: Dpto. Seguridad Operacional

Procesos EVCA			
Área	2024	2025	Var (%)
Aeronavegabilidad	234	292	24,79%
Transporte Público	78	80	2,56%
	312	372	19,23%

Fuente: Dpto. Seguridad Operacional


-0,74%
Certificaciones respecto
a 2024.



Presupuesto

M\$ 1.700.580
Ejecución 99,94%

TC: Type Certificate
CMA: Centros de Mantenimiento Aeronáutico
CIAC: Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil
CEAC: Centro de Entrenamiento de Aeronáutica Civil
DAN 137: Norma Aeronáutica sobre Trabajos Aéreos
EVCA: Extensión de Vigencia de Certificado de Aeronavegabilidad

LICENCIAS Y HABILITACIONES AL PERSONAL AERONÁUTICO

Licencias y Habilitaciones Aeronáuticas Solicitadas y Finalizadas en el Año T.

	2024	2025	Var (%)
Licencias y Habilitaciones Aeronáuticas	18.732	17.735	-5,32%


5,32%
Disminución

Licencias y Habilitaciones Aeronáuticas Solicitadas

Área	2024	2025	Var (%)
Licencias Aeronáuticas	26.297	29.411	11,84%
Habilitaciones Aeronáuticas	7.634	8.038	5,29%
Total	33.931	37.449	10,37%

Fuente: DSO

Tiempo Promedio de Tramitación es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Tiempo Promedio de Trámites Finalizados		
(Sumatoria de días transcurridos entre que se solicitan y finalizan los trámites en el año t/Número total de trámites solicitados por los usuarios y finalizados en el año t)		
	2024	2024
Compromiso	19,5 días (411.444/21.095)	19,5 días (411.444/21.095)
Resultado	21,61 días (404.758/18.732)	19,70 días (349.293/17.735)
Cumplimiento	90,27%	99,03%

Presupuesto



M\$ 712.643
Ejecución 100%



PREVENCIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACIÓN

Reportes SARSEV			
	2024	2025	Var (%)
Recibidos	75	64	-14,67%
Procesados	75	64	-14,67%

Fuente: Dpto. Prevención de Accidentes

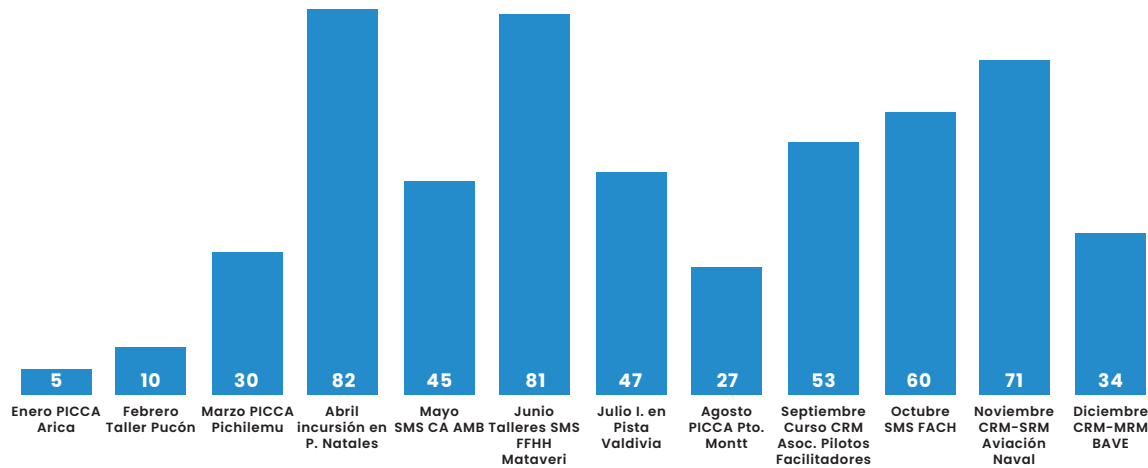
Elaboración de 7 Boletines de Seguridad Operacional



Presupuesto

M\$ 266.883
Ejecución 100%

SARSEV: Sistema Anónimo de Reportes de Seguridad de Vuelo.
PICCA: Programa de Instrucción Complementaria Clubes Aéreos



Fuente: Dpto. Prevención de Accidentes



36
Clubes Aéreos



545
Personas

Capacitaciones PICCA			
	2024	2025	Var (%)
Clubes Aéreos	42	36	-14,29%
Personas	656	545	-16,92%

Fuente: Dpto. Prevención de Accidentes

INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACIÓN

	2024	2025
Investigaciones Iniciadas	39	35
Investigaciones Finalizadas	26	24

Fuente: Dpto. Prevención de Accidentes



68,57%

Investigaciones Terminadas

Presupuesto



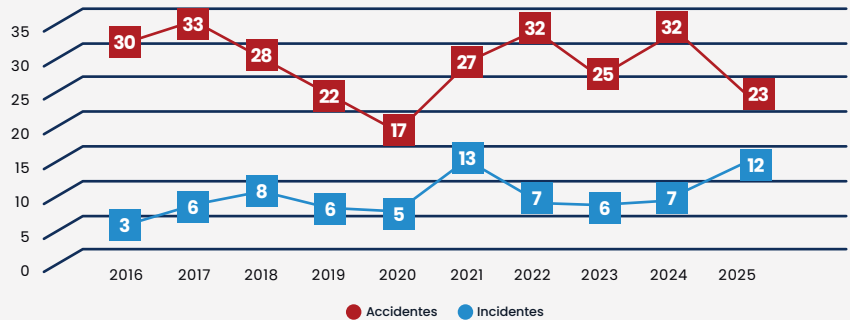
M\$ 843.905

Ejecución 100%

Sucesos Aeronaves Sistema Aeronáutico Nacional

Año	2024	2025
Nº Sucesos	39	35
Accidentes	32	23
Inc. Graves	5	3
Incidentes	2	9
Fatalidades	15	17
Lesionados	25	11

Distribución de sucesos por año 2016-2025



10,26%

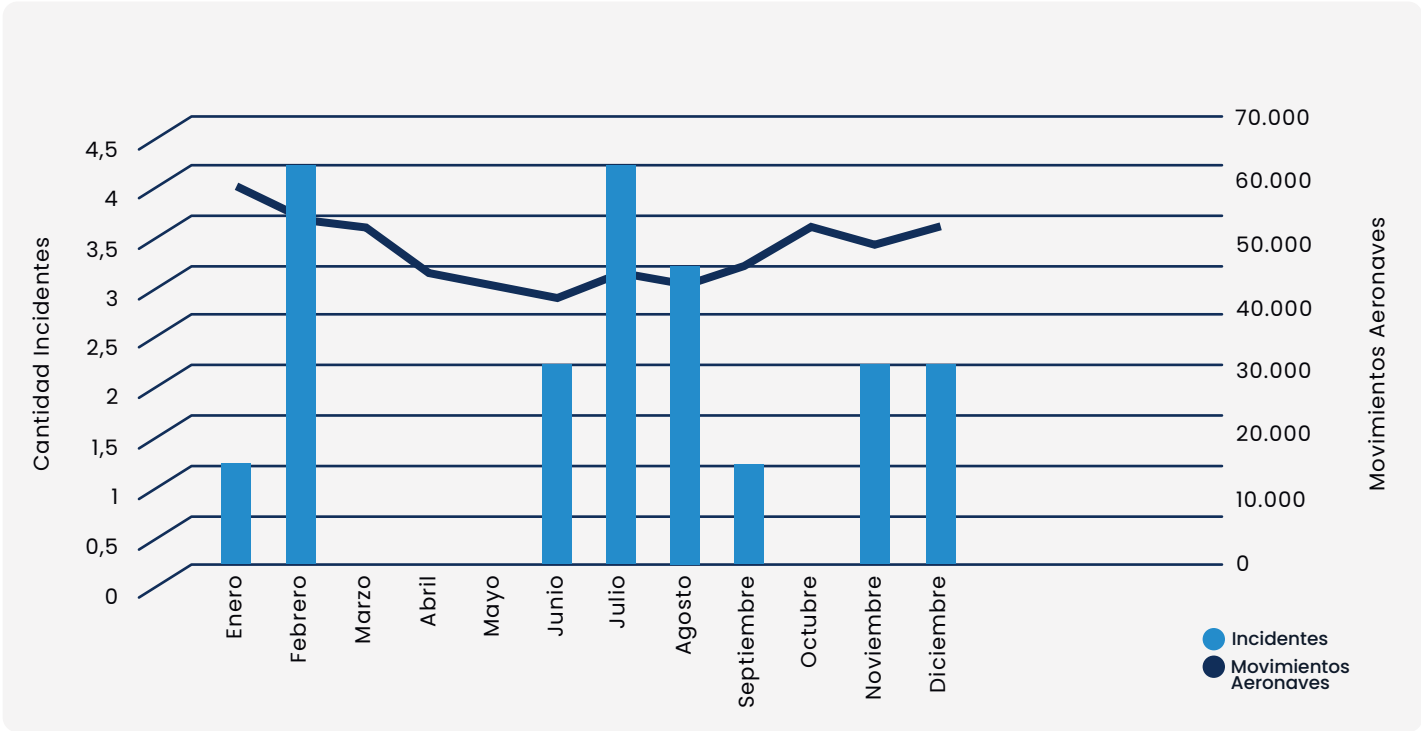
de disminución de sucesos totales

INCIDENTES RESPONSABILIDAD ATS



3,22

incidentes de tránsito aéreo
responsabilidad ATS por cada
100.000 movimientos de
aeronaves.



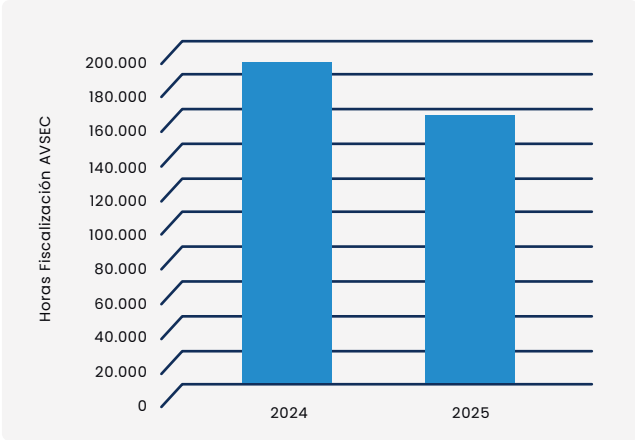
Fuente: DASA

Incidentes de Tránsito Aéreo de responsabilidad ATS es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

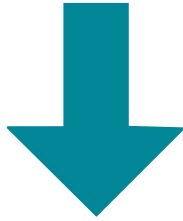
Incidentes de Tránsito Aéreo de responsabilidad ATS		
(Total de incidentes de tránsito aéreo de responsabilidad ATS en el año t / Total de movimientos de aeronaves del país en el año t) * 100.000		
	2024	2025
Compromiso	3,83 (21/548.142)*100.000	3,94 (23/583.270)*100.000
Resultado	1,00 (6/602.957)*100.000	3,22 (19/590.239)*100.000
Cumplimiento	385,0%	122,5%

SERVICIOS DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN

Horas Fiscalización



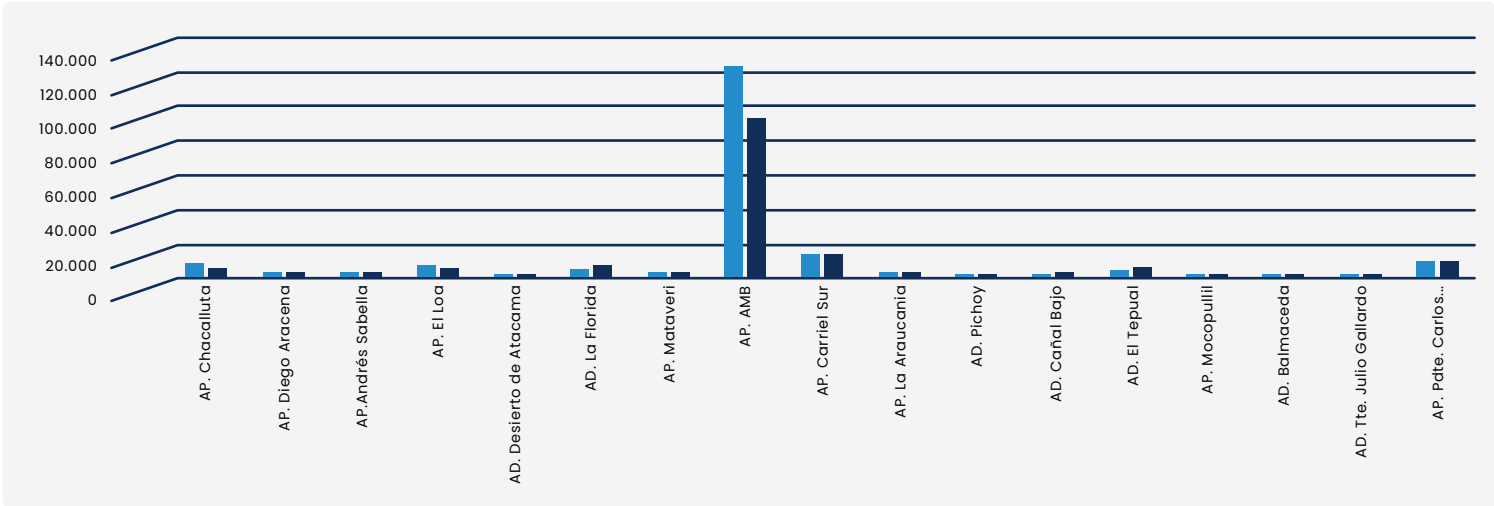
Fuente: AVSEC - DASA



16,24%

Disminución en horas de fiscalización

Horas Fiscalización Red Primaria



Las horas de fiscalización responden a la gestión interna de cada unidad aeroportuaria y abarcan tareas como la seguridad perimetral, el control de carga y la verificación de credenciales, entre otros. La reducción de estas horas durante 2025 se debió principalmente a una caída del 2,11% en las operaciones de aeronaves, lo que impactó directamente en la frecuencia de los controles de equipaje, credenciales, entre otros.

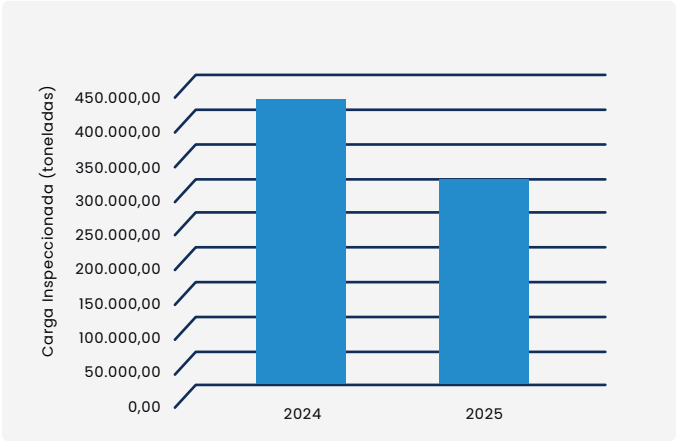
SERVICIOS DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN

Presupuesto



M\$ 48.361.633
Ejecución 98,90%

Carga inspeccionada (TON)



27,74%
Disminución en carga inspeccionada

Fuente: AVSEC - DASA

Durante el año 2025, la carga inspeccionada registró una contracción del 27,74% en comparación con el periodo anterior. Este descenso se debió principalmente a la reducción en las operaciones de aeronaves, lo que generó una baja directa en los tonelajes de carga transportada.

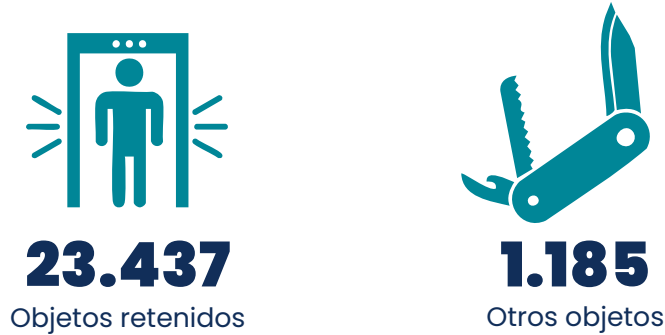
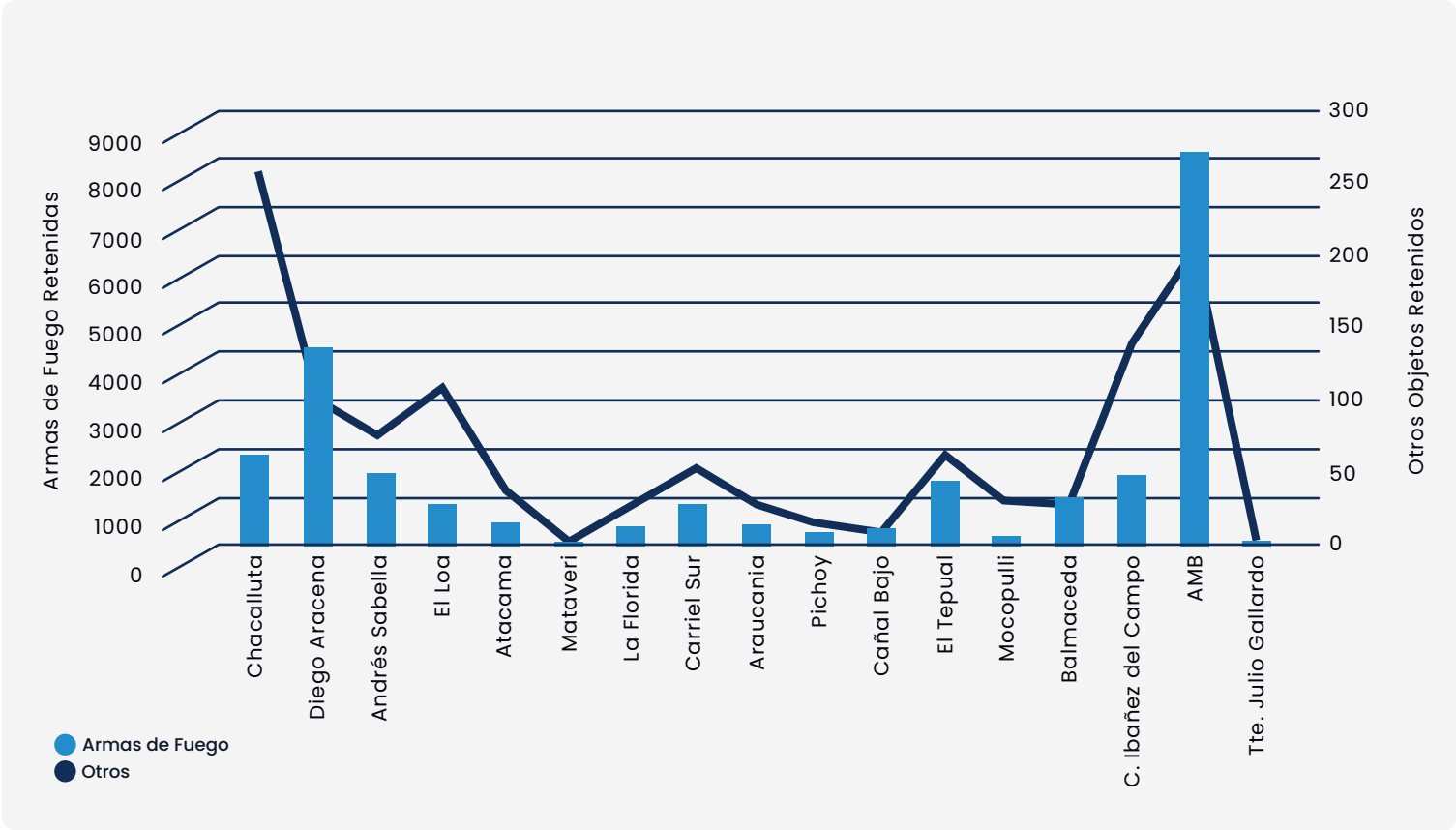
Unidad Aeroportuaria	2024 (TON)	2025 (TON)	Var (%)
AP. AMB	410.516,20	295.106,30	-28,11%
AP. Chacalluta	165,85	176,95	6,69%
AP. Diego Aracena	476,98	646,55	35,55%
AP. Andrés Sabella	554,12	495,28	-10,62%
AP. El Loa	99,34	69,98	-29,55%
AD. Desierto de Atacama	29,36	21,82	-25,70%
AP. Mataverí	8,80	505,94	5648,68%
AD. La Florida	0,00	0,00	0,00%
AP. Carriel Sur	559,89	225,21	-59,78%
AP. La Araucanía	11,19	8,81	-21,28%
AD. Pichoy	0,00	0,00	0,00%
AD. Cañal Bajo	0,00	0,00	5,00%
AP. El Tepual	1.252,70	1.079,22	-13,85%
AD. Mocopulli	0,00	0,00	5,00%
AD. Balmaceda	259,86	206,73	-20,45%
AD. Tte. Julio Gallardo	609,26	841,32	38,09%
AP. Pdte. Carlos Ibañez del Campo	2.813,60	2.193,07	-22,05%
	417.357,16	301.577,16	-27,74%

SERVICIOS DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN

Objetos Retenidos

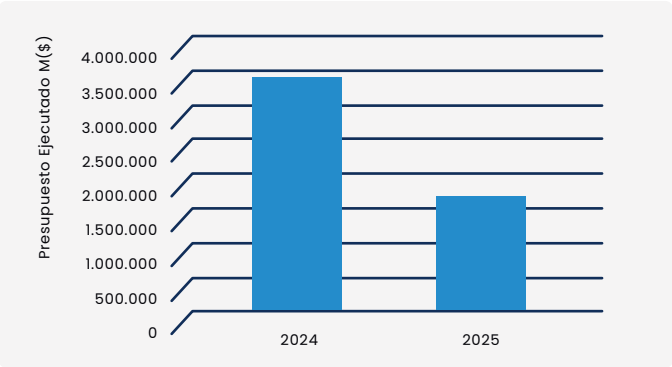
Unidad	2024		2025	
	Armas de Fuego	Otros	Armas de Fuego	Otros
AP. Chacalluta	2.176	622	1.873	257
AP. Diego Aracena	1.745	99	4.085	97
AP. Andrés Sabella	1.455	74	1.499	76
AP. El Loa	854	93	834	109
AD. Desierto de Atacama	623	72	486	38
AP. Mataverí	92	1	114	1
AD. La Florida	480	39	418	26
AP. Carriel Sur	1.224	77	842	54
AP. La Araucanía	647	48	438	30
AD. Pichoy	462	23	265	16
AD. Cañal Bajo	273	6	346	10
AP. El Tepual	1.411	67	1.353	62
AD. Mocopulli	194	72	185	29
AD. Balmaceda	1.246	28	1.016	30
AP. Pdte. Carlos Ibañez del Campo	1.640	185	1.453	139
AP. AMB	10.533	367	8.131	210
AD. Tte. Julio Gallardo	80	0	99	1
Totales	25.135	1.873	23.437	1.185

Fuente: AVSEC – DASA



PROYECTO SEGURIDAD AEROPORTUARIA RED PRIMARIA (SAREP)

- Segunda Fase del Proyecto SAREP
- Adquisición de tecnología, equipamiento táctico y elementos de protección



Presupuesto



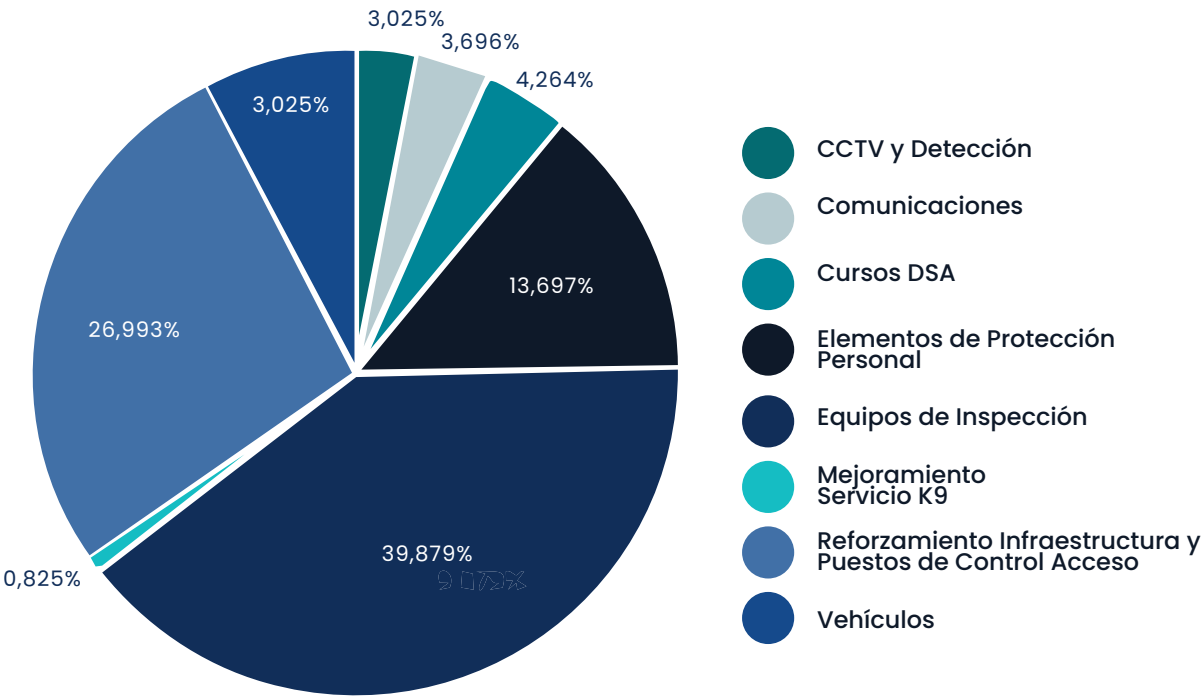
M\$ 3.433.512
Ejecutado 2024



M\$ 1.580.834
Ejecutado 2025

-53,96%
Presupuesto
ejecutado

Presupuesto Ejecutado por Categoría



Durante el año 2025, el proyecto alcanzó una ejecución presupuestaria del 82.5%, equivalente a MM\$1,580 de los MM\$1,916, según el presupuesto vigente a dic.2025. Esta diferencia se debió principalmente a dos factores: la adaptación a los nuevos requerimientos de la Ley de Compras Públicas y el traspaso para el año 2026 del pago correspondiente a los elementos de protección AVSEC.



SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIO

Presupuesto



M\$ 28.290.171

Ejecución 99,97%

- **Adquisición y distribución material menor (equipos de respiración autónoma, cilindros de aire respirable, trajes de combate de incendios, extintores de agua)**

Renovación parque vehicular

- 3 vehículos extintores de la marca Oshkosh, modelo Global Striker 6x6 para los aeródromos de "Pichoy" de Valdivia, "Cañal Bajo" de Osorno y "El Lod" de Calama.
- 2 vehículos de extinción de la marca Oshkosh, modelo Global Striker 6x6 para los aeródromos de "La Florida" de La Serena y "Guardiamarina Zañartu" de Puerto Williams.
- 1 vehículo extintor con Torre Extensible (HRET) de la marca Oshkosh, modelo Global Striker 6x6 para el Aeropuerto "Arturo Merino Benítez" de Santiago.

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIO

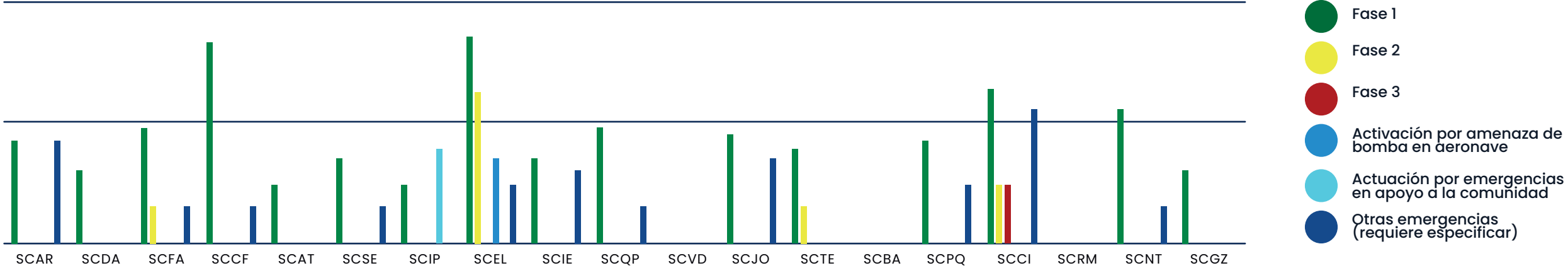
Operaciones de Emergencia

	2024	2025	Var (%)
Fase 1	187	202	8,0%
Fase 2	26	30	15,4%
Fase 3	7	8	14,3%
Activación por amenaza de bomba en aeronave	2	5	150,0%
Actuación por emergencias en apoyo a la comunidad	0	7	100,0%
Otras emergencias	25	46	84,0%
	247	298	20,6%

Fuente: SSEI - DASA



Operaciones de Emergencia 2025



Fase 1: Alerta local; Se declara al conocer o sospechar que una aeronave que se aproxima o está en el aeródromo tiene una dificultad, pero no de naturaleza tal que le impida efectuar con normalidad un rodaje, aterrizaje o despegue seguro. Piloto no declara emergencia.

Fase 2: Alarma General; Se declara al conocer o sospechar que una aeronave que se aproxima o está en el aeródromo tiene una dificultad, pero no de naturaleza tal que le impida efectuar con normalidad un rodaje, aterrizaje o despegue seguro. Piloto declara emergencia.

Fase 3: Accidente de Aviación; Se declara al ocurrir un accidente de aeronave o es inminente que ocurra en el aeródromo o sus inmediaciones.

SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

- Incorporación de 34 nuevos controladores de tránsito aéreo.
- 58 procesos de instrucción de los controladores del país.
- Actualización de 4 Cartas de Acuerdo Operacionales (CAO) y 20 Manuales de Procedimientos Locales (MPL).
- Instalación de Franja de Progreso de Vuelo Electrónica en Melinka y Estaciones de Servicio de Vuelo en Puerto Montt.

3300

Horas de observación
de comunicaciones

3892

Hallazgos

**Oficina Estudio de Seguridad de las Operaciones
Normales de los Servicios de Tránsito Aérea, emitió
12 informes de los análisis anteriores.**

Presupuesto



M\$ 38.476.516

Ejecución 100%



SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS

- Reposición equipos de radiocomunicaciones VHF/AM, incluyó pruebas FAT, pruebas SAT, habilitación técnica y memoria técnica.
- Reposición de sistemas de grabación de comunicaciones, adquisición de un nuevo sistema de grabación y reproducción de audio operativo para el Centro de Control de Santiago (ACCS).
- Adquisición de sistemas de conmutación de comunicaciones (VCS) destinados a unidades aeroportuarias y aeródromos.
- Adquisición de equipos de radiocomunicaciones HF para la red de emergencia DGAC de la zona norte



Presupuesto

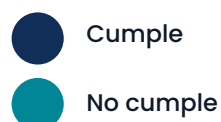
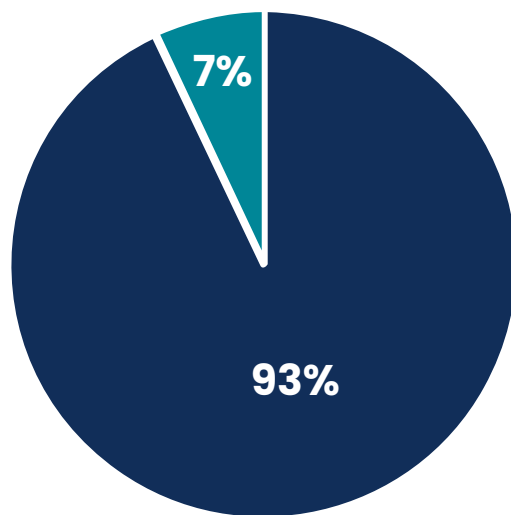
M\$6.343.145

Ejecución 98,03%



SERVICIOS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN AÉREA

Programa Anual de Inspecciones de Ayudas a la Navegación Aérea



Cumplimiento 93%, 7% de incumplimiento del programa se debió a la indisponibilidad de determinadas radioayudas, así como a la falta de capacidad de aeronave para realizar operaciones hacia Isla de Pascua.

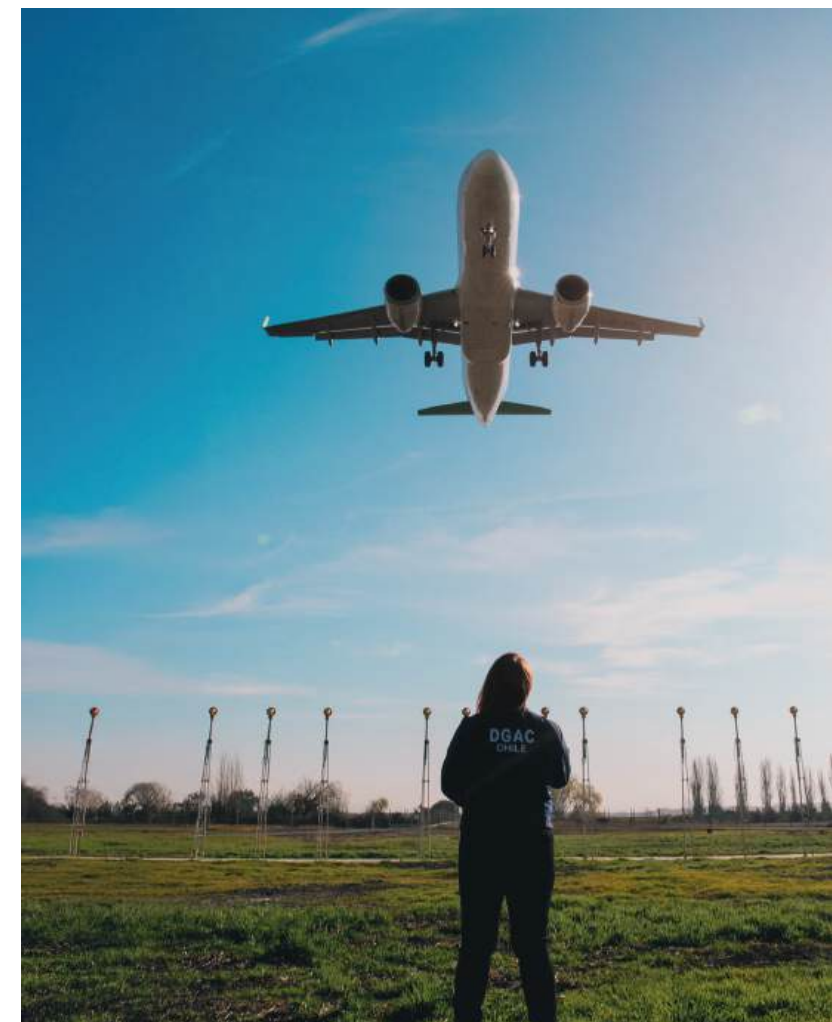
- Instalación de sistemas PAPI, modelo ADB L880, clase II, en ambos umbrales de la pista 17L del Aeropuerto Arturo Merino Benítez.
- Instalación de unidades PAPI en el Aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta.

Presupuesto



M\$5.049.862

Ejecución 96,90%



SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Presupuesto



M\$146.758
Ejecución 100%

La información aeronáutica suministrada en presentación normalizada incluye:

- Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP).
- Enmiendas AIP.
- Suplementos AIP.
- Circulares de Información Aeronáutica (AIC).
- Notice to Airmen (NOTAM).
- Cartas Aeronáuticas.

SERVICIOS DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA

Pronósticos meteorológicos que cumplen con oportunidad

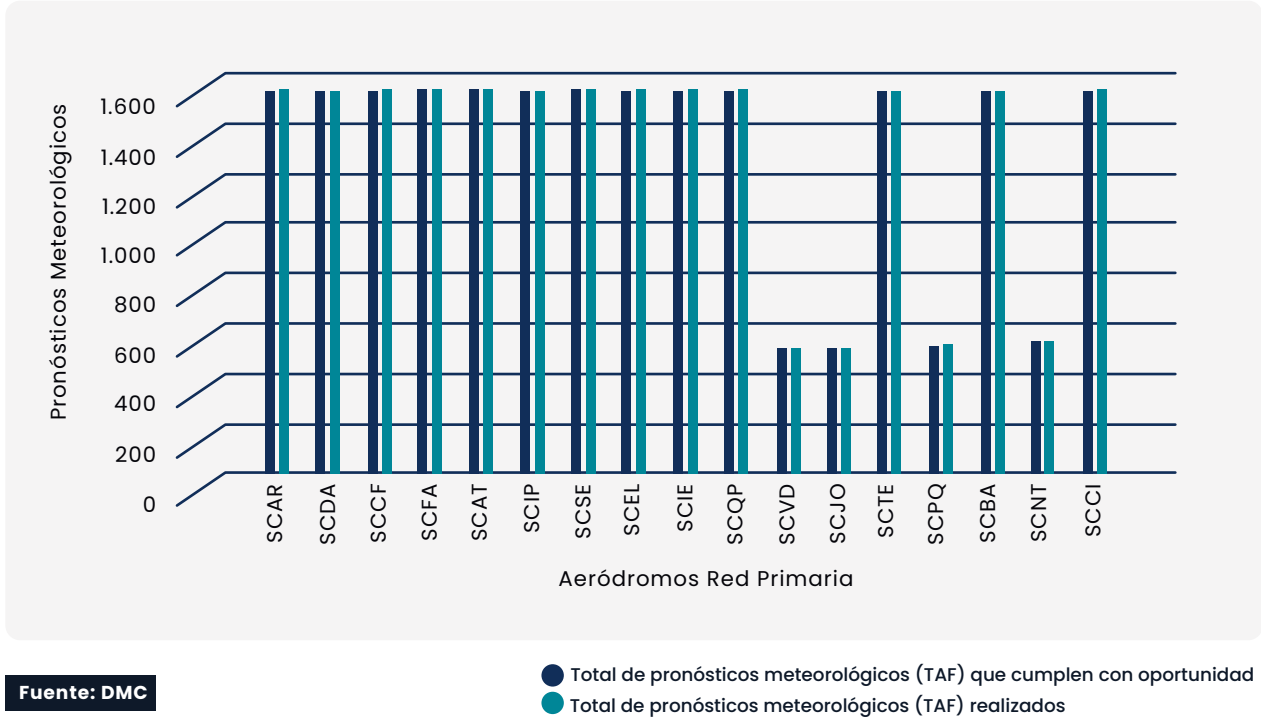
Unidad	Total de pronósticos meteorológicos (TAF) que cumplen con oportunidad	Total de pronósticos meteorológicos (TAF) realizados	Resultado
AP. Chacalluta (SCAR)	1.445	1.458	99,79%
AP. Diego Aracena (SCDA)	1.456	1.456	100,00%
AP. El Loa (SCCF)	1.456	1.458	99,86%
AP. Andrés Sabella (SCFA)	1.458	1.458	100,00%
AD. Desierto de Atacama (SCAT)	1.458	1.458	100,00%
AP. Mataveri (SCIP)	1.447	1.450	99,79%
AD. La Florida (SCSE)	1.459	1.459	100,00%
AP. AMB (SCEL)	1.455	1.459	99,73%
AP. Carriel Sur (SCIE)	1.453	1.458	99,66%
AD. La Araucanía (SCQP)	1.447	1.454	99,52%
AD. Pichoy (SCVD)	478	480	99,58%
AD. Cañal Bajo (SCJO)	481	483	99,59%
AP. El Tepual (SCTE)	1.449	1.453	99,72%
AD. Mocopulli (SCPQ)	488	491	99,39%
AD. Balmaceda (SCBA)	1.452	1.454	99,86%
AD. Tte. Julio Gallardo (SCNT)	502	504	99,60%
AP. Pdte. Carlos Ibáñez (SCCI)	1.453	1.458	99,66%
Totales	20.847	20.891	99,79%

Fuente: DMC

Presupuesto



M\$10.972.011
Ejecución 99,60%



SERVICIOS DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA

Cumplimiento de oportunidad en Pronósticos Meteorológicos (TAF) es un Indicador Estratégico informado a DIPRES

Cumplimiento de oportunidad en Pronósticos Meteorológicos (TAF)		
(Total de pronósticos meteorológicos (TAF) que cumplen con oportunidad en el año t/Total de pronósticos meteorológicos (TAF) realizados en el año t) * 100		
	2024	2025
Compromiso	98,21% (19.183/19.533)	98,21% (19.542/19.898)
Resultado	99,75% (20.413/20.464)	99,79% (20.847/20.891)
Cumplimiento	101,57%	101,61%



99,79%

Pronósticos Meteorológicos TAF cumplen con oportunidad



SERVICIOS DE METEOROLOGÍA NO AERONÁUTICA

Publicaciones agrometeorológicas emitidas

	Decadal Agrometeorológico	Decadal Grados días	Pronósticos	Boletines	Total
ENE	33	33	248	28	342
FEB	33	33	224	26	316
MAR	33	33	248	26	340
ABR	33	33	240	26	332
MAY	33	33	248	25	339
JUN	33	33	240	25	331
JUL	33	33	248	28	342
AGO	33	33	248	25	339
SEP	33	33	240	25	331
OCT	33	33	248	28	342
NOV	33	33	240	26	332
DIC	33	33	248	28	342

Fuente: DMC

- Decadal agrometeorológico: informe que resume las condiciones meteorológicas relevantes para la agricultura en períodos de 10 días
- Decadal grados día: informe que muestra la acumulación de “grados día” durante 10 días



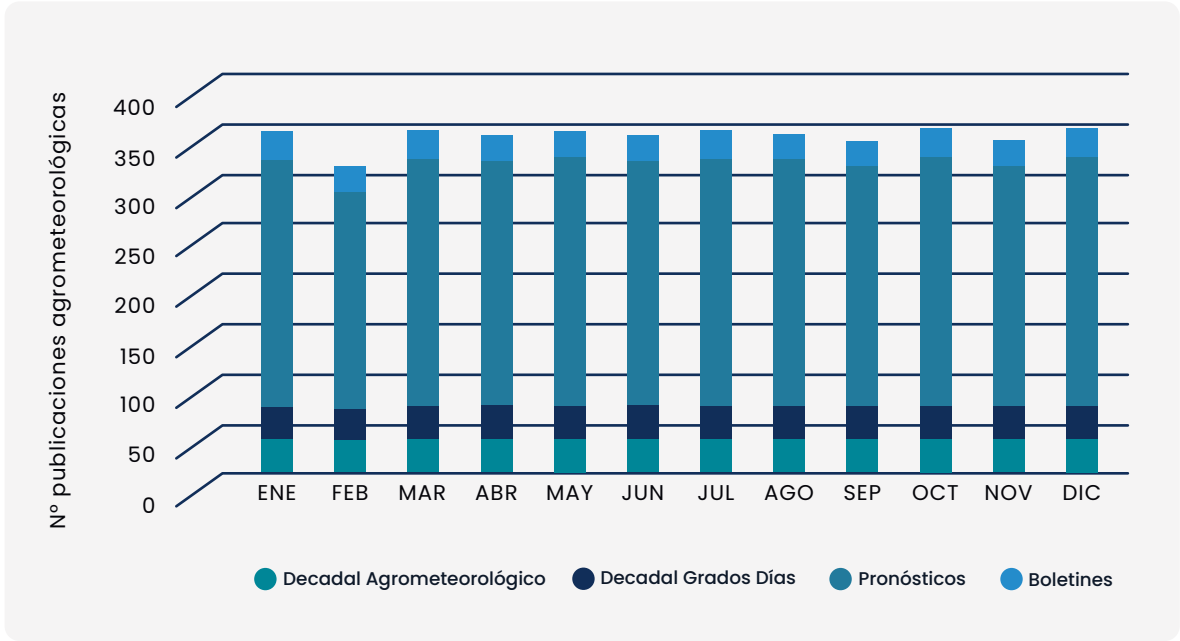
342

Publicaciones agrometeorológicas



Presupuesto

M\$2.437.687
Ejecución 100%



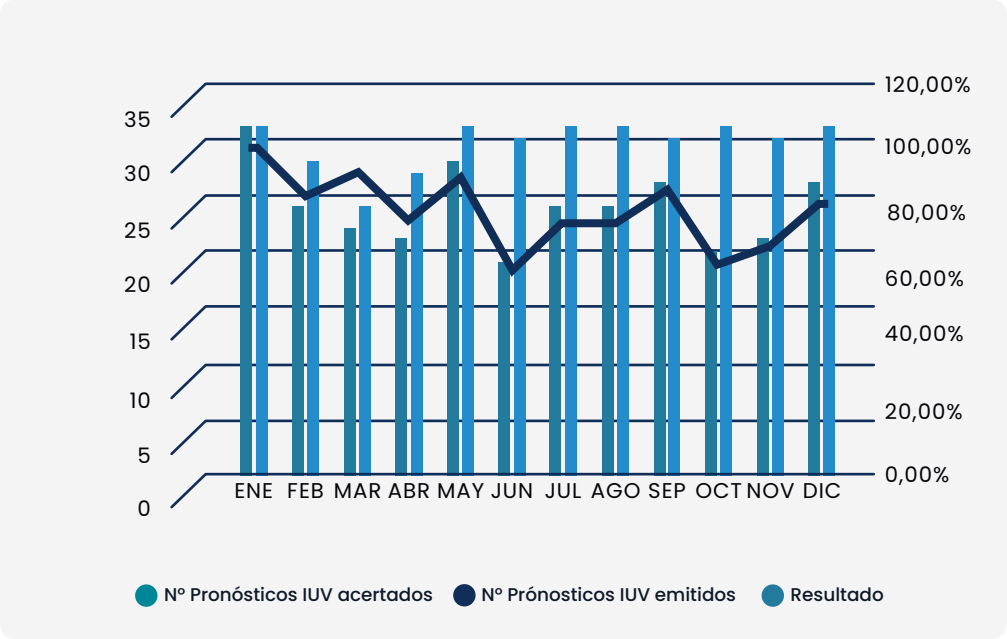
Fuente: DMC

SERVICIOS DE METEOROLOGÍA NO AERONÁUTICA

Pronósticos IUV acertados

	Nº Pronósticos IUV acertados	Nº Pronósticos IUV emitidos
ENE	31	31
FEB	24	28
MAR	22	24
ABR	21	27
MAY	28	31
JUN	19	30
JUL	24	31
AGO	24	31
SEP	26	30
OCT	20	31
NOV	21	30
DIC	26	31
TOTAL	286	355

Fuente: DMC



Fuente: DMC



PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Consultas ciudadanas



- 32 normativas para opinión
- 161 opiniones recibidas

Las siguientes tres normativas concentran más del 53 % del total de las opiniones recibidas

Normativa para opinión	Materia	Cantidad de opiniones
DAN 104	Operaciones en vehículos ultralivianos no motorizados (UL)	51
PNSAC	Programa nacional de seguridad de la aviación civil	18
DAP 11 00	Procedimiento de los servicios de tránsito aéreo	17

Fuente: Subdepto. Normativa Aeronáutica

Consejo de la Sociedad Civil



- 5 Sesiones

Sesiones	Temas Tratados
16-04-2025	Actualización de Reglamento
	Programación de futuras sesiones
18-06-2025	Mecanismo de participación ciudadana
	Aprobación de reglamento
	Pertinencia de materias propuestas
	Informe de mesas de trabajos internas (COSOC)
30-07-2025	Diagnóstico de calidad de servicio y experiencia usuaria
	Advance Air Mobility
	Estado de avance de las comisiones
27-08-2025	Exposición mesa de trabajo SUBTEL - DGAC Interferencia, telecomunicaciones y GPS
	Exposición ADS - B
	Presentación del Plan de Mejoramiento 2026, Calidad de Servicio y Experiencia Usuaria
29-10-2025	Ampliación de planta de residuos peligrosos
	Uso de suelo en las cercanías del aeropuerto

Fuente: Depto. Secretaría General

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Acceso a la información relevante

Plataforma de acceso a la información (Ley 20.285)

	2024	2025	Var (%)
Solicitud de Acceso a la Información recibidas	714	766	7,28%
Solicitud de Acceso a la Información respondidas	714	748	4,76%

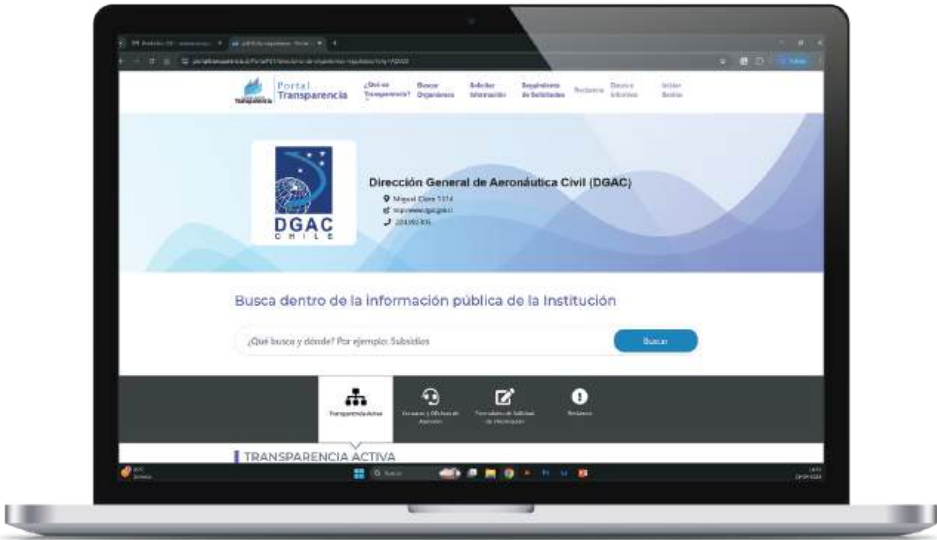
97,65% de las solicitudes de acceso a la información fue respondida.

Plataforma OIRS (Ley 19.880)

	2024	2025	Var (%)
OIRS recibidos	1710	1888	10,41%
OIRS respondidos en menos de 20 días hábiles	1298	1508	16,18%

79,87% recibió respuesta en menos de 20 días hábiles.

Gobierno Transparente



Información actualizada de la institución en cumplimiento con la Ley de Transparencia, ley 20.285 sobre acceso a la información pública.

HITOS RELEVANTES 2026

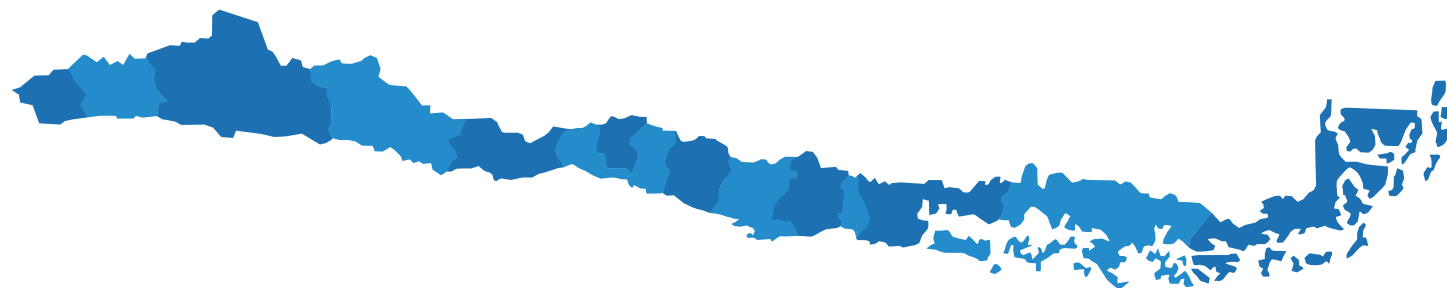
Certificación ISO 9001:2015

Productos Estratégicos, alcance nivel nacional

- Servicios de Navegación Aérea
- Servicios Aeroportuarios
- Servicios Meteorológicos
- Servicios de Seguridad Operacional
- Servicios de Normativa Operacional
- Servicios de Gestión Interna



**JUNIO - JULIO
2026**



Cierre de Auditoría de Applus Certification (JUN.2026)

Como resultado del proceso de auditoría, Applus Certification recomendará formalmente a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) el otorgamiento del Certificado de conformidad con la Norma ISO 9001:2015, correspondiente al ciclo de certificación 2026-2027, al verificarse el cumplimiento de los requisitos establecidos por dicha norma.

Applus⁺
certification



HITOS RELEVANTES 2026

Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)

Auditoria USOAP
14 OCT 2026

El programa USOAP de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), evalúa la capacidad de los Estados para supervisar la seguridad aérea. En Chile, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) lidera este programa, logrando resultados que ubican al país entre los mejor evaluados a nivel mundial en cumplimiento normativo.



OACI

HITOS RELEVANTES 2026



Jornada de coordinación, abril 2026

Programa Universal de Auditoría de Seguridad de la Aviación bajo el enfoque de monitoreo continuo (USAP-CMA)

**Auditoria USAP
NOVIEMBRE 2026**

USAP (Universal Security Audit Programme) es el Programa Universal de Auditoría de Seguridad de la Aviación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Su objetivo es evaluar la capacidad de los Estados miembros para aplicar de manera efectiva las normas internacionales de seguridad aeroportuaria, especialmente el Anexo 17 (Seguridad) y el Anexo 9 (Facilitación).

Actualmente, el programa funciona bajo el Enfoque de Observación Continua (CMA), realizando auditorías periódicas a las capacidades gubernamentales (como legislación y recursos de supervisión).



OACI