



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2059-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 25 de mayo del 2024.

Hora suceso : 15:38 HL

Lugar : Sector Río Seco, 45 km al sur de SCDA, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá. (21° 0'37,67" S / 70° 9'44,09" W).

Aeronave : Ultraliviano no motorizado.

Licencia Piloto : Monomotor terrestre.

Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

Suceso de aviación que afectó a una aeronave ultraliviana no motorizada, del tipo Parapente, en el sector de Río Seco, 45 km al sur de SCDA, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá, el día 25 de mayo de 2024, al impactar contra el terreno en un sector de roqueríos.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones graves y la aeronave con daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves	1			1
Menores				
Ninguna				
Total	1			1

Daños a la aeronave:

Los suspenes o líneas presentaban dos líneas cortadas.

La vela presentaba un sector del borde de ataque dañado.

La silla se encontraba dañada en la zona lateral derecha.

Resto del equipo y sujeciones sin observaciones.

Otros daños:

No aplica.

Información sobre la tripulación:

Edad	48 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto de Ultraliviano No Motorizado (UL)	
Habilitaciones	Clase	No aplicable
	Tipo	No aplicable
	Función	No aplicable
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí
Sucesos anteriores	No	

Información de la Aeronave

Aeronave	Ultraliviano No Motorizado (UL)
Fabricante	Ozone
Modelo	ZEOLITE 2 GT
N° Serie	Z2GTML.Y.44D.102

Año de Fabricación	2023	
Pesos	PV	3,91 kilogramos (vela). 11 kilogramos (arnés, paracaídas de emergencia y equipamiento).
	PMD	105 kilogramos
Última inspección	Sin información	

Información meteorológica:

Del Informe Técnico Operacional N°176/24, de fecha 23 de agosto de 2024, de la Dirección Meteorológica de Chile, requerido para la fecha, hora y lugar del suceso, se extrajo lo siguiente:

Conclusiones

El día 25 de mayo de 2024 a las 15:38 hora local, en las coordenadas 21°0'37,67" latitud sur con 70°9'44.09" longitud oeste, Región de Tarapacá, la configuración en superficie es margen ciclónico.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó con nubosidad.

De acuerdo con la información de reanálisis NCAR/UCAR de las 14:00 hora local del día 25 de mayo de 2024, se aprecia una temperatura del aire que varía de los 14°C hasta los 18°C, en el nivel de 925 hPa (810 metros aprox.) y de los 14 °C hasta los 20 °C en el nivel de los 975 hPa (320 metros aprox.). Cabe destacar que los datos de reanálisis son datos de referencia.

De acuerdo con la información de reanálisis NCAR/UCAR de las 14:00 hora local del día 25 de mayo de 2024, se aprecia que la dirección del viento predomina sur; cuyas intensidades varían de los 4 nudos a los 10 nudos (7.3 km/h a 18.2 km/h aprox.), en el nivel de 925 hPa (810 metros aprox.) y en 975 hPa (320 metros aprox.) se observa viento sur con una magnitud que fluctúa de los 6 nudos hasta los 14 nudos (10.9 km/h a 25.5 km/h). Cabe destacar que los datos de reanálisis son datos de referencia.

Por otra parte, debido a la topografía del lugar, se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudaría en la intensificación de los vientos sobre la zona de interés.

Información del sitio del suceso:

El lugar del suceso se encuentra en las inmediaciones del cerro Punta de Lobos, a 45 km al sur del Aeropuerto Diego Aracena (SCDA), La Serena, en un sector de roqueríos, en las coordenadas: Latitud 21° 0' 37,67" Sur – Longitud 70° 9' 44,09" Oeste a 146 metros (480 ft) sobre el nivel del mar (MSNM) (Ver imagen referencial N°1).



Nº1: Lugar de caída del Parapente.

Aspectos de supervivencia:

El piloto fue rescatado desde el sitio del suceso por personal de Bomberos.

El piloto llevaba casco, guantes y gafas, para su protección personal.

Estado de la Investigación:

La investigación del suceso de aviación se encuentra en proceso de revisión final.

Por lo anterior, la investigación aún se mantiene en desarrollo.