



INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2142-26

ANTECEDENTES:

La Metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 09 JUN.2026.

Hora suceso : 14:11HL / 18:11 UTC.

Lugar : Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), Pista 17R. Región Metropolitana de Santiago.

Aeronave : Avión Beechcraft, modelo BE200C, super King Air.

Licencias Pilotos : Piloto de Transporte de Línea Aérea (PIC).

: Piloto Comercial de Avión (SIC).

Ocupantes : 05 (cinco).

Reseña del suceso:

El 9 de junio de 2026, una aeronave Beechcraft BE200C, que operaba como vuelo de ambulancia aérea, despegó desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), Región Metropolitana de Santiago, con destino al Aeródromo La Florida (SCSE), Región de Coquimbo. A bordo se encontraban, un Piloto de Transporte de Línea Aérea, un Piloto Comercial de Avión, más el equipo médico (03 integrantes).

Posterior al despegue, durante la fase de ascenso, la aeronave experimentó una falla del Motor Derecho (N° 2). Ante esta situación, la tripulación aplicó el procedimiento de emergencia con detención del motor, declarando la emergencia al Centro de Control de Tránsito Aéreo y retornando al aeropuerto de despegue, aterrizando en forma segura y sin inconvenientes.

Tanto la tripulación como los pasajeros resultaron ilesos, y la aeronave no registró daños.

Antecedentes del Vuelo:

El 9 de junio de 2026, una aeronave Beechcraft BE200C, despegó desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), ubicado en la Región Metropolitana, con destino al Aeródromo La Florida (SCSE), Región de Coquimbo, con el propósito de realizar un vuelo de ambulancia aérea. La tripulación estaba compuesta por un Piloto de Transporte de Línea Aérea (PIC), un Piloto Comercial (SIC), más el equipo médico conformado por tres funcionarios del área médica.

La aeronave despegó por la pista 17R de SCEL a las 13:46 hora local, ejecutando la salida instrumental (SID) DONTI 5B. Según lo declarado por la tripulación, durante la fase de ascenso para 25.000 pies, con rumbo Norte y al momento de cruzar 19.000 pies, observaron indicaciones anormales en los parámetros del motor derecho (N° 2). Ante esto, la tripulación tomó la decisión de aplicar el procedimiento de emergencia que indicaba la Lista de Verificación de la Aeronave de “Falla de Motor en Vuelo”.

Frente a la condición de parada de motor, la tripulación declaró emergencia al Centro de Control de Tránsito Aéreo, solicitando regresar al aeropuerto de despegue, iniciando el descenso y posterior aproximación a la Pista 17R, aterrizando sin inconvenientes.

Una vez aterrizado, la tripulación continuó el rodaje utilizando el motor operativo hacia la losa de estacionamiento, resultando todos los ocupantes ilesos y la aeronave sin daños.

Información del sitio del suceso

De acuerdo con la Publicación de Información Aeronáutica (AIP CHILE) Volumen I, las características del Aeropuerto Arturo Merino Benitez (SCEL) son las siguientes:

Nombre	Aeropuerto Arturo Merino Benitez
Designador OACI	SCEL
Coordenadas	33°23'39" S
	70°47'37" W
Elevación	474 m / 1555 ft
Pistas	17R / 35L
	17L / 35R
Dimensiones Pista 17R	3.200 x 45 m
Tipo de superficie	Asfalto
Horas de operación RWY	H24
Uso	Público

En el Aeropuerto Arturo Merino Benitez (SCEL), la aeronave utilizó la Pista 17R (derecha) para su aterrizaje.



Imagen N°1: Pista 17R, Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL).

Información sobre los restos de la aeronave siniestrada y el impacto.

No se evidenciaron daños en la aeronave, ni tampoco se informó de daños en la pista utilizada para aterrizar.



Imagen N°2: Aeronave involucrada en el suceso.

Información Meteorológica

La información meteorológica entregada por SCEL, de las 14:00 hora local, indicaba lo siguiente.

METAR SCEL 091800Z 15009KT 9999 SCT020 OVC140 11/07 Q1021 NOSIG

Decodificación del reporte:

Identificador: SCEL (Santiago, Chile).

Fecha y hora: 091800Z (Día 9 del mes a las 18:00 UTC / **14:00 hora local**).

Viento: 15009KT (Proveniente del sur-sureste a **9 nudos**).

Visibilidad: 9999 (Excelente, igual o superior a **10 km**).

Nubosidad: * SCT020 (Nubes dispersas a **2,000 pies**).

OVC140 (Cielo cubierto a **14,000 pies**).

Temperatura / Punto de rocío: 11/07 (Temperatura de **11°C** y punto de rocío de **7°C**).

Presión (QNH): Q1021 (**1021 hPa**).

Tendencia: NOSIG (Sin cambios significativos previstos para las próximas 2 horas).

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.

Los datos proporcionados son de carácter preliminar y podrían tener modificaciones, ya que la investigación se encuentra en proceso.