



DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS

Tripulante de Auxiliar de Cabina

Ramos Aeronáuticos

(Última actualización: julio 2026)

1. Ala de avión, diseñada para obtener una reacción, como la sustentación en el aire a través del cual se desplaza, se llama:
 - a) Superficie alar.
 - b) Envergadura de las alas.
 - c) Perfil aerodinámico.
 - d) Ángulo de incidencia.

2. Cuando la temperatura ambiente y el punto de rocío se acercan sucede que:
 - a) Se pueden formar nubes altas.
 - b) Se pueden formar nubes bajas.
 - c) No sucede nada.
 - d) Se puede formar niebla.

3. Donde ocurren los fenómenos meteorológicos y donde se realizan casi todos los vuelos de los aviones se denominan:
 - a) Ionosfera.
 - b) Troposfera.
 - c) Tropopausa
 - d) Estratosfera.

4. Durante un vuelo recto y nivelado las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre el avión permanecen:
 - a) En desequilibrio y variable
 - b) Constantes y en equilibrio.
 - c) Variables y en equilibrio.
 - d) Constantes, pero en desequilibrio.

5. El ángulo formado por el norte verdadero y el norte magnético se llama:
 - a) Variación estacional.
 - b) Inclinación magnética.
 - c) Variación de rumbo.
 - d) Variación magnética.

6. El cambio de huso horario se produce cada _____ grados de longitud.
- a) 05.
 - b) 10.
 - c) 15.
 - d) 20.
7. El círculo máximo que pasa por el centro de la tierra y es perpendicular al eje de rotación de esta, se llama:
- a) Meridiano de Greenwich.
 - b) Paralelo.
 - c) Meridiano.
 - d) Ecuador.
8. El empenaje está compuesto de un plano vertical y uno horizontal los que permiten mantener el avión controlado mediante:
- a) Alerones y flaps.
 - b) Timón de dirección y elevador.
 - c) Spoilers solamente.
 - d) Timón de profundidad y spoilers.
9. El estado de la atmósfera en la que se producen corrientes irregulares en el flujo del aire, tanto en dirección como en intensidad, con remolinos, corrientes ascendentes y descendentes, se denomina:
- a) Viento racheado.
 - b) Frente inestable.
 - c) Turbulencia.
 - d) Inversión térmica.
10. El hielo que se forma sobre las alas no afecta el rendimiento aerodinámico del vuelo.
- a) Disminuye la sustentación y aumenta la resistencia aerodinámica.
 - b) Aumenta la velocidad del avión y mejora el rendimiento.
 - c) Mejora la estabilidad y reduce el consumo de combustible.
 - d) Facilita el control del avión y mejora la maniobrabilidad.

11. El ILS es un sistema que se usa para:
- a) Comunicarse con el ATC.
 - b) Para navegación en ruta.
 - c) Para efectuar aproximación y aterrizajes por instrumentos.
 - d) Para efectuar aterrizajes no instrumentales.
12. El meridiano internacional del cambio de fecha es de:
- a) 90° .
 - b) 180° .
 - c) 260° .
 - d) 360° .
13. El timón de dirección actúa a través del eje:
- a) Longitudinal.
 - b) Vertical.
 - c) Transversal o lateral.
 - d) Oblicuo.
14. El timón de profundidad actúa a través del eje:
- a) Longitudinal.
 - b) Vertical.
 - c) Transversal o lateral.
 - d) Oblicuo.
15. El valor standard de la presión a nivel del mar es de:
- a) 29,92 pulgadas de mercurio a 15° C.
 - b) 760 milímetros de mercurio a 15° C.
 - c) 1.013,2 hectopascales a 15° C.
 - d) Todas las anteriores son correctas.

16. ¿Qué caracteriza al vuelo por instrumentos?
- a) El piloto vuela usando referencias visuales del terreno y el horizonte
 - b) El piloto controla la aeronave únicamente con la información de los instrumentos de vuelo.
 - c) El piloto vuela únicamente de día y con buen clima.
 - d) El piloto navega basándose en señales visuales externas, como luces de pista.
17. ¿Qué es el norte verdadero?
- a) La dirección hacia el polo norte magnético, donde apunta la brújula.
 - b) La dirección hacia el polo norte geográfico, basado en el eje de rotación de la tierra.
 - c) El punto donde el sol se oculta al atardecer.
 - d) La dirección hacia la ciudad más cercana al polo norte.
18. En una ciudad ubicada sobre el meridiano 75° Oeste son las 12:00 horas LT la hora UTC será:
- a) 14:00 horas.
 - b) 15:00 horas.
 - c) 16:00 horas.
 - d) 17:00 horas.
19. ¿Qué acción producen los alerones en un avión?
- a) Controlan el movimiento de guiñada (izquierda y derecha).
 - b) Controlan el movimiento de cabeceo (arriba y abajo).
 - c) Controlan el movimiento de balanceo (inclinación lateral).
 - d) Controlan la velocidad del avión.
20. La actitud de un avión se controla mediante:
- a) El indicador de posición.
 - b) El variómetro.
 - c) El horizonte artificial.
 - d) El compás magnético.

21. La atmosfera seca para fines de fisiología de aviación, se considera que se encuentra formada por una mezcla de:
- a) Hidrógeno 78% nitrógeno 21% oxígeno 1%.
 - b) Nitrógeno 78% oxígeno 21% otros gases 1%.
 - c) Oxígeno 78% nitrógeno 21% otros gases 1%.
 - d) Oxígeno 78% hidrógeno 21% nitrógeno 1%.
22. La ciencia que estudia las leyes que rigen el movimiento del aire y las reacciones que se originan sobre un cuerpo sólido en movimiento relativo respecto a éste, se denomina:
- a) Meteorología.
 - b) Física.
 - c) Metafísica.
 - d) Aerodinámica.
23. La hora local de cualquier zona del mundo, se puede obtener conociendo su huso horario y aplicando el siguiente calculo:
- a) Si el huso horario es positivo, se suma a UTC y si negativo, se resta.
 - b) Si el huso horario es positivo, se resta a UTC y si es negativo, se suma.
 - c) Si el huso horario es positivo o negativo a UTC se suma.
 - d) Ninguna es correcta.
24. ¿Qué es la inversión térmica?
- a) Un aumento gradual de la temperatura con la altitud, que atrapa aire frío cerca del suelo.
 - b) Una disminución constante de la temperatura conforme se asciende en la atmósfera.
 - c) La formación de nubes en la capa más alta de la atmósfera.
 - d) El calentamiento del aire debido a la radiación solar directa.
25. La latitud se mide:
- a) Hacia Norte o Sur y de 0° a 180°.
 - b) Hacia Este u Oeste y de 0° a 90°.
 - c) Hacia Norte o Sur y de 0° a 90°.
 - d) Hacia Este u Oeste y de 0° a 180°.

26. ¿Qué es la niebla?
- a) Un fenómeno meteorológico donde el aire está saturado de vapor de agua y reduce la visibilidad al nivel del suelo.
 - b) Un tipo de nube alta que no afecta la visibilidad.
 - c) Viento fuerte acompañado de polvo y arena.
 - d) Precipitación sólida en forma de pequeños cristales de hielo.
27. ¿Qué es la neblina?
- a) Una nube baja que reduce la visibilidad a menos de 1 KM.
 - b) Una suspensión de pequeñas gotas de agua en el aire que reduce la visibilidad entre 1 y 10 KM.
 - c) Un fenómeno de viento fuerte con polvo y arena.
 - d) Precipitación en forma de lluvia congelada.
28. La nube gris y amorfa que produce lluvia o nevadas prolongadas se llama:
- a) Nimbo-estrato
 - b) Alto estratos.
 - c) Cúmulo nimbos.
 - d) Estratos cúmulos
29. Las coordenadas geográficas se expresan en:
- a) Metros, decímetros, centímetros.
 - b) Horas, minutos, segundos.
 - c) Grados, minutos, segundos.
 - d) Ninguna de las anteriores.
30. Las fuerzas que actúan en un avión en vuelo recto y nivelado son:
- a) Sustentación, peso, tracción y fuerza centrífuga.
 - b) Peso, sustentación y fuerza centrífuga.
 - c) Tracción, gravedad y fuerza centrífuga.
 - d) Sustentación, peso, tracción y resistencia.

31. La situación de un punto en la tierra queda definido por:
- a) La latitud y la longitud.
 - b) Latitud norte sur y longitud este oeste.
 - c) Latitud este u oeste y longitud norte o sur.
 - d) Todas las anteriores son incorrectas.
32. Las líneas que en una carta meteorológica unen puntos de igual presión atmosférica se llaman:
- a) Isotérmicas.
 - b) Isotacas.
 - c) Isobaras.
 - d) Isogónicas.
33. ¿De qué se conforma una nube?
- a) De gotas de agua líquida, cristales de hielo o una mezcla de ambos suspendidos en la atmósfera.
 - b) De vapor de agua en estado gaseoso.
 - c) De partículas de polvo y gases tóxicos solamente.
 - d) De aire caliente en movimiento rápido.
34. Las superficies donde principalmente se genera sustentación son:
- a) Los controles de vuelo primarios.
 - b) Las alas.
 - c) Solo el empenaje.
 - d) Los flaps y slats.
35. La técnica de planificar y efectuar un vuelo de manera de estar permanentemente ubicado con respecto al terreno siguiendo los rumbos correspondientes, se conoce como:
- a) Transporte aéreo.
 - b) Planificación de rutas.
 - c) Navegación aérea.
 - d) Técnicas aeronáuticas.

36. La turbulencia es producida por:
- a) Corrientes convectivos, obstrucciones al flujo de aire y windshear.
 - b) Calentamiento de la masa de aire, proceso convectivo y causas mecánicas.
 - c) Enfriamiento de la masa de aire y aumento de la presión.
 - d) Acción de las masas de aire polar y tropical.
37. Los alerones actúan a través del eje:
- a) Longitudinal.
 - b) Vertical.
 - c) Transversal o lateral.
 - d) Oblicuo.
38. Los alerones son superficies de control ubicados en el borde de fuga de las alas y tienen como función:
- a) El control lateral del avión.
 - b) El control direccional del avión.
 - c) El control lateral del avión alrededor de su eje vertical.
 - d) Frenar el avión en vuelo.
39. Los controles de vuelo primarios son:
- a) Timón de dirección, flaps, elevadores.
 - b) Flaps, slats, spoilers.
 - c) Alerones, elevadores, timón de profundidad.
 - d) Timón de profundidad, timón de dirección, alerones.
40. Los controles que aumentan sustentación, permitiendo operaciones a distintas velocidades, se encuentran en:
- a) Los alerones.
 - b) Los flaps.
 - c) El timón de dirección.
 - d) El estabilizador horizontal.

41. Los dispositivos que destruyen la sustentación alar durante el aterrizaje se llaman:
- a) Flaps.
 - b) Spoilers.
 - c) Alerones.
 - d) Generadores de vórtice.
42. Los meridianos son círculos máximos que van de polo a polo y:
- a) Expresan longitud y se miden de 0 a 180°.
 - b) Expresan latitud y se miden de 0 a 180°.
 - c) Expresan longitud y se miden de 0 a 360°.
 - d) Expresan latitud y se miden de 0 a 360°.
43. Los paralelos son:
- a) Líneas imaginarias que van de polo a polo, usadas para medir la longitud.
 - b) Líneas imaginarias que van de este a oeste, usadas para medir la latitud.
 - c) Líneas reales que indican la trayectoria del sol.
 - d) Líneas que marcan las fronteras entre países.
44. Los tres ejes de rotación alrededor de los cuales se efectúan los movimientos del avión son:
- a) Eje vertical, lateral y longitudinal.
 - b) Eje vertical, transversal y horizontal.
 - c) Eje lateral, horizontal y transversal.
 - d) Eje lateral, longitudinal y horizontal.
45. Para medir la presión atmosférica existen dos tipos principales de barómetros, ¿cuáles son?
- a) Barómetro de mercurio y termómetro.
 - b) Barómetro aneroide y altímetro.
 - c) Anemómetro y barómetro de mercurio
 - d) Barómetro de mercurio y barómetro aneroide.

46. Para medir la velocidad del viento usamos un:
- a) Barógrafo.
 - b) Altímetro.
 - c) Veleta.
 - d) Anemómetro.
47. ¿Qué nube de las alternativas dadas representan un peligro inminente para la navegación aérea?
- a) Cirros.
 - b) Cirrustratos.
 - c) Estratocúmulos.
 - d) Cumulonimbus.
48. ¿Qué es la sustentación?
- a) La fuerza que impulsa al avión hacia adelante.
 - b) La resistencia del aire que frena el avance del avión.
 - c) La fuerza que permite al avión mantenerse en el aire, actuando perpendicular al flujo de aire.
 - d) El empuje generado por los motores de la aeronave.
49. Un frente meteorológico se define como:
- a) Una masa de aire cálido e inestable.
 - b) Superficie de discontinuidad entre dos masas de aire, de características diferentes.
 - c) Superficie de discontinuidad entre dos masas de aire, de iguales características.
 - d) Masa de aire frío que se desplaza cerca de la superficie del terreno.
50. Un grado de latitud es equivale a:
- a) 60 millas statutas.
 - b) 30 millas náuticas.
 - c) 60 millas náuticas.
 - d) 30 millas statutas.

51. Un stall se produce por:
- a) Cambio en la velocidad.
 - b) Un excesivo ángulo de ataque.
 - c) Pérdida de la resistencia.
 - d) Exceso de velocidad durante el ascenso.
52. ¿A qué se le denomina windshear?
- a) Cambio brusco en la velocidad y/o dirección del viento en un área pequeña.
 - b) Viento constante y suave en dirección fija.
 - c) Corriente de aire descendente causada por tormentas.
 - d) Viento que sopla únicamente en la estratósfera.
53. ¿Qué es el indicador de actitud?
- a) Un instrumento que muestra la altitud del avión respecto al nivel del mar.
 - b) Un instrumento que indica la velocidad del avión con respecto al aire.
 - c) Un instrumento que muestra la posición del avión en relación con el horizonte (cabeceo y alabeo).
 - d) Un indicador que muestra el rumbo magnético del avión.
54. ¿En meteorología, a qué se denomina "techo"?
- a) A la altura máxima que puede alcanzar una aeronave en vuelo.
 - b) A la distancia horizontal entre dos capas de nubes.
 - c) A la altura desde el suelo hasta la base de la capa más baja de nubes que cubre más del 50% del cielo.
 - d) A la capa más alta de la atmósfera donde se forman nubes.
55. ¿En qué unidad de medida se expresa la velocidad en aviación?
- a) Kilómetros por hora (KM/H).
 - b) Metros por segundo (M/S).
 - c) Nudos (KT).
 - d) Millas terrestres por hora (MPH).

56. ¿Qué es un plan de vuelo?
- a) Un documento que registra el historial de mantenimiento del avión.
 - b) Un informe que detalla la ruta, altitud, tiempos y otros datos importantes que un piloto presenta antes de despegar.
 - c) Un mapa meteorológico que muestra las condiciones del tiempo.
 - d) Un sistema automático que controla el avión durante el vuelo.
57. ¿Qué condiciones pueden afectar un vuelo?
- a) Solo las condiciones meteorológicas y rendimiento del motor.
 - b) Condiciones meteorológicas, peso y balance del avión, y rendimiento del motor.
 - c) Únicamente la experiencia del piloto.
 - d) La cantidad de pasajeros a bordo.
58. ¿Qué es el punto de rocío?
- a) La velocidad a la que se mueve el viento
 - b) La temperatura a la cual el aire se satura y comienza a condensarse en forma de gotas de agua.
 - c) La altura de la base de las nubes.
 - d) La cantidad de vapor de agua en el aire.
59. ¿Por qué se produce una turbulencia?
- a) Por corrientes irregulares en el aire que causan cambios bruscos en velocidad y dirección.
 - b) Porque el avión aumenta su velocidad.
 - c) Debido a la alta presión atmosférica constante.
 - d) Por la falta de combustible en el avión.
60. ¿Qué es la aeronavegabilidad de una aeronave?
- a) La capacidad del avión para realizar vuelos largos sin repostar.
 - b) La condición que indica que una aeronave cumple con los requisitos técnicos y está en condiciones seguras para volar.
 - c) La velocidad máxima que puede alcanzar un avión.
 - d) El número de pasajeros que puede transportar una aeronave.

61. ¿En qué afecta la corriente en chorro a un vuelo?
- a) Aumenta o disminuye la velocidad del avión según la dirección del viento.
 - b) Mantener un avión en suspensión.
 - c) Afecta solo la presión dentro de la cabina.
 - d) Hace que el avión pierda altura automáticamente.
62. ¿Qué es la presión atmosférica?
- a) La temperatura del aire en la atmósfera.
 - b) La velocidad a la que se mueve el viento.
 - c) La cantidad de vapor de agua en el aire.
 - d) La fuerza que ejerce el aire sobre una superficie debido a su peso.
63. ¿En qué unidad se mide la presión atmosférica?
- a) Kilómetros por hora (KM/H)
 - b) Hectopascales (HPA) o milibares (MB)
 - c) Metros (M)
 - d) Grados Celsius (°C)
64. A medida que aumenta la altitud, ¿qué sucede con la temperatura?
- a) La temperatura aumenta.
 - b) La temperatura permanece constante.
 - c) La temperatura disminuye.
 - d) La temperatura cambia de manera impredecible.
65. ¿Cuál es el efecto de la altitud en un vuelo?
- a) Aumenta la resistencia del aire y disminuye la eficiencia del motor.
 - b) Disminuye la densidad del aire, lo que afecta la sustentación y el rendimiento del motor.
 - c) No tiene ningún efecto en el rendimiento del avión.
 - d) Aumenta la temperatura del aire alrededor del avión.

66. ¿Cuál es la diferencia entre altitud y altura en aviación?
- a) La altitud se mide en metros y la altura en pies.
 - b) No hay diferencia, ambos términos significan lo mismo.
 - c) La altitud es la distancia vertical sobre el nivel del mar, mientras que la altura es la distancia vertical sobre el terreno o la superficie local.
 - d) La altitud es la velocidad del avión y la altura es la distancia al aeropuerto.