



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N°2143-26

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 23 Julio 2026
Hora suceso : 11:45 Hora Local
Lugar : 1ra Comisaría de Carabineros de Rancagua.
Aeronave : RPA, marca DJI, modelo Matrice 350
Ocupantes : Sin ocupantes
Lesiones : No registra
Licencia : Operador RPA

Reseña del suceso:

Suceso de aviación ocurrido el día 23 de Julio de 2026 en dependencias de la 1ra Comisaría de Carabineros de Rancagua, ciudad de Rancagua, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, que involucró a un RPA, el cual golpeó con un mástil de bandera y se precipitó a tierra.

A raíz de lo anterior, el RPA resultó con daños, no habiendo afectación a terceros.



RPA, DJI, modelo Matrice 350 (referencial)

Otros daños:

No hubo.

Información sobre el operador:

Edad	25 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Operador RPA	
Habilitaciones	Categoría	Operador RPAS
Examen médico	Vigente	No registra
	Apto	No registra
Sucesos anteriores	No registra.	

Información de la Aeronave

Aeronave	RPA
Fabricante	DJI
Modelo	Matrice 350
N° Serie	1581F6GKB24AB00402TM

Año Fabricación	Sin informacional documentada	
Horas de servicio	Sin registro	
Pesos Certificados (lb.)	PV	6,47 kg
	PMD	9,2 kg
Última inspección	Sin registro	



Imagen N°1: RPA involucrado en el suceso.

Situación actual de la investigación:

A la fecha de emisión del presente Informe Preliminar, la investigación se encuentra en la etapa de revisión de los antecedentes, con la finalidad de determinar la causa que llevó a la ocurrencia del suceso de aviación investigado por la DGAC y proponer medidas tendientes a evitar la repetición futura de hechos similares.