



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS INVESTIGACIÓN DE SUCESO DE AVIACIÓN N° 2121-26

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.

EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso	: 11 de enero de 2026.
Hora suceso	: 17:00 hora local / 20:00 hora UTC.
Lugar	: Predio Forestal, Camino a la Fortuna, Comuna de Lebu, Provincia de Arauco, Región del Biobío.
Aeronave	: Aeronave monomotor, marca Thrush Aircraft, modelo S2R-T660.
Ocupantes	: 1 (piloto al mando).
Lesiones	: 1 grave (piloto al mando).
Licencia Piloto	: Piloto Comercial de Avión (EASA / España).



Imagen N° 1 Referencia Aeronave

RESEÑA DEL SUCESO

El día 11 de enero de 2026 a las 17:00 hora local aproximadamente, una aeronave monomotor, marca Thrush Aircraft, modelo S2R-T660, realizaba un vuelo de trabajo aéreo para tareas de extinción de incendios forestales en la zona del sector Predio Forestal Camino a la Fortuna, en la Comuna de Lebu, Provincia de Arauco, Región del Biobío. Durante la ejecución de las maniobras aéreas, la aeronave se precipitó a tierra en un sector de pastizales.

Como consecuencia directa del impacto, el piloto al mando, de nacionalidad española y único ocupante a bordo, sufrió lesiones de carácter grave, siendo trasladado a un centro de asistencia médica, descartándose víctimas fatales y lesionados terceros en superficie. Por su parte, la aeronave resultó con daños estructurales.

INFORMACIÓN DEL SITIO DEL SUCESO

El sitio del suceso se encuentra ubicado en un predio forestal en el sector Camino a la Fortuna, perteneciente a la Comuna de Lebu, Provincia de Arauco, Región del Biobío, el cual presenta una topografía caracterizada por lomas y laderas de baja pendiente. Las coordenadas geográficas de la posición de impacto final de la aeronave corresponden a 37°38'33.79" S, 73°39'3.66" W, registrándose una elevación estimada de 50 metros sobre el nivel del mar.

La vegetación predominante en el área de la ocurrencia está compuesta, principalmente, por pastizales escasos y especies arbustivas de baja altura. El terreno es característico de la Provincia de Arauco (Imagen N° 2 y N° 3).



Imagen N° 2 y N° 3: Referencia de la ubicación del sitio del suceso.

LESIONES DE PERSONAS

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	1	0	0	1
Leves	0	0	0	0
Ilesos	0	0	0	0
Total	1	0	0	1

DAÑOS A LA AERONAVE

La aeronave resultó con fracturas y daños en su estructura de fuselaje, cabina, tren de aterrizaje y empenaje. La hélice y la planta de poder sufrieron un desprendimiento completo del soporte de fijación principal.

OTROS DAÑOS

Se registraron daños menores en especies vegetales agrícolas de renuevo y árboles menores situados en la ladera de detención final de la aeronave, no existiendo afectación colateral de consideración a la propiedad de terceros, redes eléctricas ni cercos perimetrales.

INFORMACIÓN SOBRE LA TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Tipo de Licencia	Piloto Comercial de Avión (EASA / España)
Examen Médico DGAC	Por confirmar con la autoridad emisora (España)

INFORMACIÓN DE LA AERONAVE

Fabricante	Thrush Aircraft, LLC.
Modelo	S2R-T660
Matrícula	Por resguardo de confidencialidad (DAR 13, Art. 5.3)

Motor

Fabricante	Pratt & Whitney Canada
Modelo	PT6A-65AG

INSPECCIÓN DE LA AERONAVE EN EL SITIO DEL SUCESO

La aeronave fue inspeccionada en el sitio del suceso, observando lo siguiente (Imagen N° 4, N° 5 y N°6):

- La aeronave se encontraba en posición horizontal con respecto al terreno, orientada en dirección 190° aproximadamente.
- Se comprobó la integridad de la aeronave, constatando sus componentes y superficies de control.
- La aeronave presentó daños en la cabina de pilotaje, en sus alas y en el tren de aterrizaje, además de la planta de poder y hélice.



Imagen N° 4, N° 5 y N°6: Inspección de la aeronave en el sitio del suceso.

SITUACIÓN ACTUAL DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.