



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2124-26

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 19 de enero del 2026

Hora suceso : 16:00 Hora Local

Lugar : Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), Santiago, Región Metropolitana.

Aeronave : Piper Aircraft Inc. modelo PA-23-250

Ocupantes : 2

Lesiones : Ninguna

Licencia Piloto : Piloto privado de avión

Reseña del suceso:

El 19 de enero de 2026, un piloto privado al mando de una aeronave marca Piper, modelo PA-23-250, con un ocupante a bordo, se encontraba iniciando la carrera de despegue con el propósito de realizar un vuelo local.

Durante la fase inicial de la carrera de despegue, se produjo una retracción prematura del tren de aterrizaje, lo que ocasionó que la aeronave perdiera su nivelación y comenzara a inclinarse contra la superficie. Ante esta situación, el piloto al mando tomó la decisión de abortar la maniobra de despegue, lo que derivó en una excursión de pista.

Como consecuencia de lo anterior, la aeronave experimentó daños materiales en su estructura y ambos ocupantes resultaron ilesos.



Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales		--	--	--
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	1	1	--	2
Total	1	1	--	2

Daños a la aeronave:

El patín de cola (tail skid) con desgaste, su estructura de soporte con evidencia de deformación.

Estabilizador horizontal con evidencia de desgaste en el borde de fuga del carenado del lado izquierdo.

Lado izquierdo del fuselaje con una perforación y deformación.

Otros daños:

No hubo.



Información sobre la tripulación:

Piloto al mando

Edad	58	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto privado avión	
Habilitaciones	Función	N/A
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí
Sucesos anteriores	No registra.	

Información de la Aeronave

Aeronave	Avión	
Fabricante	Piper Aircraft Inc.	
Modelo	PA-23-250	
N° Serie	27-7954118	
Año Fabricación	1979	
Horas de servicio	2.625,23 horas	
Pesos Certificados (lb.)	PV	3.312,8 libras

	PMD	5.200,0 libras
Última inspección	Anual/ 100 horas 17/04/2025 a las 2.623,60 horas	

Motor (s)

Posición	Motor 1	Motor 2
Fabricante	Lycoming	Lycoming
Modelo	IO-540-C4B5	IO-540-C4B5
Número de Serie	L-19705-48A	L-19742-48A
Última inspección	26/09/2025, horas 744,40	26/09/2025, horas 744,40

Hélice (s)

Posición	Hélice 1	Hélice 2
Fabricante	Hartzell	Hartzell
Modelo	HC-E2YR-2RBSF	HC-E2YR-2RBSF
Número de Serie	BP-9355	BP-9326
Última inspección	17/04/2025, horas 267,30	17/04/2025, horas 115,60

Situación actual de la investigación:

A la fecha de emisión del presente Informe Preliminar, la investigación se encuentra en etapa de recopilación y revisión de antecedentes, con la finalidad de determinar la causa que llevó a la ocurrencia del suceso de aviación investigado por la DGAC y establecer aquellas recomendaciones que den lugar.