



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2126-26

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 25 de enero del 2026

Hora suceso : 15:15 Hora Local

Lugar : Aeródromo Purranque "Corte Alto" (SCPR), Comuna de Purranque, Provincia de Osorno, Región de Los Lagos.

Aeronave : Piper Aircraft Inc. modelo PA-18

Ocupantes : 1

Lesiones : Ninguna

Licencia Piloto : Piloto privado avión

Reseña del suceso:

El 25 de enero de 2026, a las 15:15 horas, un piloto privado al mando de una aeronave marca Piper Aircraft Inc., modelo PA-18, se encontraba en fase de aterrizaje en el aeródromo "Corte Alto" de Purranque (SCPR), comuna de Purranque, provincia de Osorno, región de Los Lagos.

Durante la maniobra de toma de contacto, el extremo del ala izquierda golpeó contra el terreno. Posteriormente, la aeronave se desplazó fuera de la pista, deteniendo su marcha a una distancia aproximada de 5 metros del borde de la misma.

Como consecuencia del evento, la aeronave registró daños materiales en su estructura y el piloto al mando resultó ileso.



Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales		--	--	--
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	1	--	--	1
Total	1	--	--	1

Daños a la aeronave:

Ala izquierda con deformación en su estructura y recubrimiento de tela con arrugas.

Elevador con deformación en su lado izquierdo.

Otros daños:

No hubo.



Información sobre la tripulación:**Piloto al mando**

Edad	48	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto privado avión	
Habilitaciones	Función	N/A
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí

Información de la Aeronave

Aeronave	Avión	
Fabricante	Piper Aircraft Inc.	
Modelo	PA-18	
N° Serie	18-8390	
Año Fabricación	1966	
Horas de servicio	2876,0	
Pesos Certificados (lb.)	PV	1.097 libras
	PMD	1.760 libras
Última inspección	Inspección Anual de 100 horas, efectuada el 28-04-2025 a las 2849,0 horas	

Situación actual de la investigación:

A la fecha de emisión del presente Informe Preliminar, la investigación se encuentra en etapa de recopilación y revisión de antecedentes, con la finalidad de determinar la causa que llevó a la ocurrencia del suceso de aviación investigado por la DGAC y establecer aquellas recomendaciones que den lugar.