



INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2148-26

ANTECEDENTES:

La Metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 28 de agosto de 2026.

Hora suceso : 10:41HL / 14:41 UTC.

Lugar : Sector Parraguirre, 20 km al sureste de Valle Nevado, Región Metropolitana de Santiago.

Aeronave : Helicóptero Airbus Helicopters, modelo AS350 B3.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Helicóptero.

Ocupantes : 01 piloto

Reseña del suceso:

El 28 de agosto de 2026, un helicóptero modelo AS350 B3, operado por un piloto comercial en una misión de heliski en el sector Parraguirre (aproximadamente a 20 km al sureste de Valle Nevado, Región Metropolitana), se volcó sobre su costado derecho mientras realizaba la maniobra de aterrizaje a 2896 m s. n. m. en un punto de reunión previamente determinado con los esquiadores. Como consecuencia del accidente, el piloto sufrió lesiones graves y la aeronave resultó con daños de consideración.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso se ubica aproximadamente a 20 km al sureste de Valle Nevado, en la Región Metropolitana de Santiago. Corresponde a una ladera montañosa que, debido a la estación invernal, presentaba una cubierta de nieve blanda con un espesor superior a 1 m.



Imagen N.º1: Lugar del suceso.

Información sobre los restos de la aeronave siniestrada y el impacto.

La aeronave quedó posicionada sobre terreno nevado a una altitud de 2896 m (9501 ft) sobre el nivel del mar, con una orientación magnética de 210° (suroeste).



Imágenes N.º2 y 3: Aeronave en el sitio del suceso.

La aeronave se encontraba volcada sobre su costado derecho, con el conjunto de cola desprendido, la cabina de mando deformada y aprisionada, y las palas del rotor principal con daños severos. En el rotor de cola no se observaron daños apreciables.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.

Los datos proporcionados son de carácter preliminar y podrían tener modificaciones, ya que la investigación se encuentra en proceso.