

INFORME PRELIMINAR 30 DIAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2144-26

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso	: 04.AGO.2026.
Hora suceso	: 22:24 UTC (18:24 HL).
Lugar	: 36,6 NM al sur del Aeropuerto Diego Aracena (SCDA), playa Ike Ike, Región de Tarapacá.
Aeronave	: Avión marca CESSNA, Modelo U206G.
Ocupantes	: 5 (ocupantes).
Lesiones	: Ninguna.
Licencia	: Piloto Comercial de Avión.
Actividad	: Plan de vuelo Aeródromo Chacalluta (SCAR) al Aeródromo Andrés Sabella Galvez (SCFA).

Reseña del suceso:

El 04 de agosto de 2026, la aeronave Cessna U206G, conforme a los primeros antecedentes, se encontraba realizando un vuelo con plan de vuelo presentado desde el Aeródromo Chacalluta (SCAR), ciudad de Arica, con destino al Aeródromo Andrés Sabella Gálvez (SCFA), ciudad de Antofagasta. Durante el trayecto, realizó un aterrizaje de emergencia en playa Ike Ike, ubicada aproximadamente a 36,6 millas náuticas al sur del Aeródromo Diego Aracena Aguilar (SCDA), ciudad de Iquique, Región de Tarapacá. A bordo se encontraban el piloto al mando, el copiloto y tres pasajeros.



Fotografía N°1: Aeronave Avión marca CESSNA, modelo U206G, involucrada en el suceso.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales	.-	.-	.-	.-
Graves	.-	.-	.-	.-
Menores	.-	.-	.-	.-
Ninguna	2	3	5	.-
Total	2	3	5	.-

Información del sitio del suceso:

El suceso ocurrió en playa Ike-Ike, Región de Tarapacá, aproximadamente en las coordenadas geográficas 21° 08' 57" S – 70° 06' 57" O, ubicada a aproximadamente 36,6 millas náuticas al sur del Aeródromo Diego Aracena Aguilar (SCDA), provincia de Iquique.

La playa presenta una extensión aproximada de 1,3 km y una pendiente baja. Entre la línea de playa y la Ruta 1 existe un ancho máximo aproximado de 500 m, conformando una superficie amplia que permitió el aterrizaje de emergencia de la aeronave involucrada en el suceso.



Imagen N° 1: Playa Ike-Ike, Región de Tarapacá



Imagen N° 2: Referencia sitio del suceso con aeropuerto Diego Aracena (SCDA).

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

La primera inspección de la aeronave fue realizada en el sitio del suceso, donde se efectuó una fijación fotográfica que permitió al equipo investigador establecer su posición, la existencia de daños y la integridad de ella, encontrándose completa sin partes faltantes.

La aeronave se encontraba sobre la superficie de playa, apoyada en posición normal sobre su tren de aterrizaje y orientada aproximadamente al rumbo 020°. Durante la inspección visual, se evidenció daño localizado en el *trim tab* del elevador derecho, consistente en deformación y desprendimiento de su revestimiento en su superficie inferior, próximo a su unión con el estabilizador horizontal. (fotografía N°3 a 6).



Fotografía N°3 a la 6: Vistas de los daños.

Información meteorológica:

El día 04 de agosto de 2026, a las 22:24 UTC (18:24 hora local), a 120 km al sur de la ciudad de Iquique, en la Playa Ike-Ike, la configuración en superficie fue de baja costera sobre el lugar de estudio.

De acuerdo con lo observado en las imágenes satelitales a la hora de interés, se muestran cielos de nubosidad baja de tipo estratiforme sobre el sector costero, extendiéndose de manera paralela a la zona de interés.

Según las observaciones meteorológicas registradas en la Estación Diego Aracena Iquique, ubicada a 69.4 km de la zona de interés, el 04 de agosto de 2026 a las 18:30 H.L. se registró viento de componente noroeste, con una velocidad aproximada de 9.1 km/h. La temperatura del aire alcanzó un valor de 19.0 °C. Mientras que, la humedad relativa fue cercana al 66 %. En cuanto a las condiciones de nubosidad, se observó cielo nublado a cubierto, sin registro de precipitaciones. Según el pronóstico de área local GAMET, se esperaba la presencia de nubosidad significativa de tipo estratiforme, entre las 21:00 UTC y 00:00 UTC, con base de 2.200 pies y tope de 3.000 pies sobre el nivel medio del mar.

El análisis de las condiciones orográficas locales indica que en el sector se pueden presentar diferencias horizontales en el campo superficial de temperaturas entre el océano y el cerro costero. Sin embargo, se estima que el viento descendente en una zona de cerros costeros y océano alcanza su mayor intensidad después del mediodía.

Estado de la Investigación:

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.