

2026

OBSERVACIONES A
CUENTA PÚBLICA
PARTICIPATIVA



Observaciones a Cuenta Pública Participativa

CUADRO CONSOLIDADO 2026

Observaciones recibidas, respuestas institucionales y estado de incorporación en el informe final.

Síntesis del cuadro de observaciones

Cuenta Pública Participativa 2026 · Consolidado de respuestas institucionales

Este documento organiza las observaciones recibidas, la respuesta institucional asociada y la indicación sobre su incorporación en el Informe Final.

Indicador	Resultado
Total de observaciones	21
Se incorporan	7
No se incorporan	13
No aplica / sin registro	1
Periodo de recepción	28-04-2026 al 01-08-2026

Ejes temáticos identificables en las observaciones

- Seguridad operacional, SSP y aprendizaje sistémico.
- Categorías causales OACI, indicadores precursores y recomendaciones.
- RPA/UAV: registros, licencias, empresas certificadas y brecha de género.
- Transparencia, PMG, presupuesto preventivo y calidad de la presentación.

En las diapositivas siguientes se presenta el cuadro completo, organizado por observación para asegurar lectura y trazabilidad.

Vista general del cuadro

Índice de las observaciones incorporadas en el anexo de detalle

N°	Fecha	Observación (inicio del texto)	Incorpora
1	28-04-2026	Es una contradicción vital que se gaste más, en el fracaso de la prevención, como es la investigación de incidentes y...	No
2	28-04-2026	En relación al PMG, por qué no se mencionan las metas y su grado de cumplimiento y los montos involucrados en los bon...	No
3	05-05-2026	Valoración General Se destacan fortalezas en: • desarrollo normativo aeronáutico; • fiscalización de seguridad operac...	No aplica
4	05-05-2026	Aprendizaje sistémico derivado de accidentes fatales Incorporar una sección que permita identificar: • vulnerabilidad...	No
5	05-05-2026	Reporte por categorías causales OACI Reportar evolución de eventos asociados a: • LOC-I • CFIT • RE • RI • LALT • SCF...	No
6	05-05-2026	Evolución quinquenal del SSP Reportar evolución en: • gestión del riesgo • aseguramiento de seguridad • promoción • i...	No
7	05-05-2026	Desagregación por categorías de aviación Separar análisis en: • transporte aéreo comercial • trabajos aéreos • instru...	Si
8	05-05-2026	Nivel de madurez SMS Reportar madurez SMS en niveles: • cumplimiento • implementación • basado en datos Por categoría...	No
9	05-05-2026	Madurez de Collaborative Safety Teams (CST) Reportar: • nivel de madurez • riesgos abordados • mitigaciones • aporte ...	No
10	05-05-2026	Independencia funcional de investigación Reportar avances en: • independencia funcional • brechas identificadas en vu...	No
11	05-05-2026	Implementación de recomendaciones derivadas de accidentes fatales del sistema aeronáutico nacional Reportar: • tipo d...	No
12	05-05-2026	Aprendizaje sobre peligros sistémicos y vulnerabilidades en defensas Reportar aprendizajes derivados de investigacion...	No
13	05-05-2026	Indicadores precursores de riesgo Incorporar indicadores como: • aproximaciones inestables • eventos ATS • pérdida de...	No
14	05-05-2026	Investigaciones infraccionales y aporte sistémico Incorporar reporte de: Actividad: • iniciadas • resueltas • en curs...	Si
15	19-05-2026	Registro Nacional de Aeronaves RPA: Es imperativo desglosar el crecimiento de la flota nacional. Como referencia, al ...	Si
16	19-05-2026	Operadores de Drones y Brecha de Género: El borrador 2025 indica un total general de 17.735 licencias y habilitacione...	Si
17	19-05-2026	Certificación de Empresas RPA (AOC): El sector corporativo de drones es un motor económico que requiere visibilidad. ...	Si
18	19-05-2026	Si se comparten gráficos de líneas que muestren la evolución de el N° de aeronaves registradas, Licencias, y empresas...	Si
19	19-05-2026	Les comparto además, algunas sugerencias para Mejorar la Presentación: - Se pudo calcular que la Dirección General de...	No
20	12-05-2026	El presupuesto acerca de la prevención de accidentes e incidentes es de los mas bajos en el cuadro presentado. Estimo...	No
21	01-08-2026	"Estimados/as, Junto con agradecer la invitación cursada por la DGAC a la Asociación de Pilotos de Aeronaves No Tripu...	Si

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 01 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
28-04-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	1

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Es una contradicción vital que se gaste más, en el fracaso de la prevención, como es la investigación de incidentes y accidentes (M\$843.905), que en la prevención de ellos (M\$266.883). Además, nunca en las cuentas públicas se han entregado detalles de cumplimiento de explotadores, sobre los avances en SMS, nunca se ha hecho una auditoria base de cada implementación para hacer seguimientos posteriores. Si no hay recursos, es procedente buscar en terceros las auditorías, para demostrar la capacidad de tener un programa de seguridad aérea preventiva real y que se sepa de su nivel de cumplimiento. Sigue en deuda el concepto de auditorías, no confundir con las fiscalizaciones operacionales, la prevención es una actividad proactiva de mejoramiento continuo en pro de la prevención y llegar a cero incidentes / accidentes.	No se acoge la observación. El informe Final da cuenta de la gestión institucional en términos general

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 02 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
28-04-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	2

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
En relación al PMG, por qué no se mencionan las metas y su grado de cumplimiento y los montos involucrados en los bonos anuales con el propósito de obtener, el costo de cada meta por persona, separado de lo que se logró con presupuesto fiscal por meta. No se refleja esta situación por transparencia.	No se acoge la observación. El informe Final da cuenta de la gestión institucional en términos general, no obstante se puede señalar que el año 2025, se alcanzó un nivel de cumplimiento del 99,60%. como tambien se disponibiliza informacion relativa al Programa de Mejoramiento de Gestión en el siguiente link: https://www.dipres.gob.cl/597/w3-multipropertyvalues-15159-36882.html#gestion_instrumentos_7

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 03 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No aplica	3

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Valoración General Se destacan fortalezas en: • desarrollo normativo aeronáutico; • fiscalización de seguridad operacional y AVSEC; • certificaciones y licencias; • provisión de servicios aeronáuticos; • servicios de navegación aérea (ANS); • alineamiento con programas USOAP y USAP-CMA; • gestión institucional y participación ciudadana. Estos elementos reflejan una base robusta de vigilancia estatal.	No aplica

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 04 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	4

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Aprendizaje sistémico derivado de accidentes fatales Incorporar una sección que permita identificar: • vulnerabilidades en defensas sistémicas reveladas por investigaciones; • causas y factores contribuyentes; • mitigaciones implementadas; • mitigaciones pendientes; • riesgos residuales. Objetivo: evidenciar qué ha aprendido el sistema.	No se acoge la observación. El informe Final da cuenta de la gestión institucional en términos general, no obstante se disponibiliza información que se encuentra permanentemente disponible en el siguiente link: https://www.dgac.gob.cl/wp-content/uploads/2026/07/Informe-Seguridad-Operacional-2023-2025.pdf

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 05 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	5

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Reporte por categorías causales OACI Reportar evolución de eventos asociados a: • LOC-I • CFIT • RE • RI • LALT • SCF Entro otras indicando mitigaciones y brechas.	No se acoge la observación. El informe Final da cuenta de la gestión intitucional en términos general, no obstante se disponibiliza información que se encuentra permanentemente disponible en el siguiente link: https://www.dgac.gob.cl/wp-content/uploads/2026/07/Informe-Seguridad-Operacional-2023-2025.pdf https://www.dgac.gob.cl/investigacion-de-accidentes/investigacion/

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 06 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	6

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Evolución quinquenal del SSP Reportar evolución en: • gestión del riesgo • aseguramiento de seguridad • promoción • indicadores de desempeño Por período de 5 años.	No se acoge la observación. El informe Final da cuenta de la gestión institucional en términos general. no obstante es necesario hacer presente El Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) es un instrumento para establecer el grado de implementación de este. Es así como desde el año 2026 se han editado cinco ediciones siendo la última publicada en JUL. 2025.

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 07 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	7

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Desagregación por categorías de aviación Separar análisis en: • transporte aéreo comercial • trabajos aéreos • instrucción de pilotos • aviación general • servicios ANS Incluyendo análisis específico de LSA en instrucción.	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 08 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	8

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Nivel de madurez SMS Reportar madurez SMS en niveles: • cumplimiento • implementación • basado en datos Por categoría de operador.	No se acoge la observación. El informe Final da cuenta de la gestión institucional en términos general, no obstante, hoy estamos en un proceso de validación de la implementación que reordenará la madurez de los PSA de acuerdo con las nuevas directrices de OACI.

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 09 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	9

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Madurez de Collaborative Safety Teams (CST) Reportar: • nivel de madurez • riesgos abordados • mitigaciones • aporte al SSP	No se acoge la observación. El informe Final da cuenta de la gestión institucional en términos general, no obstante en necesario hacer presente que los grupos colaborativos de seguridad operacional (CST), no son evaluados por su madurez, sino más bien, por la necesidad de la industria y/o autoridad de su existencia para resolver enfrentar temas afines del riesgo operacional.

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 10 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	10

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Independencia funcional de investigación Reportar avances en: • independencia funcional • brechas identificadas en vulnerabilidades a defensas; normativas, licencias, mantenimiento, aeronavegabilidad, operacionales, organizacionales, gestión de seguridad, directrices OACI • seguimiento de recomendaciones y su implementación para el fortalecimiento de defensas vulnerables • fortalecimiento del sistema investigativo	No se acoge la observación. EL informe final da cuenta de la gestión institucional en términos generales, lo anterior en consideración a que es mandatorio por ley la realización de las investigaciones de accidentes

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 11 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	11

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Implementación de recomendaciones derivadas de accidentes fatales del sistema aeronáutico nacional Reportar: • tipo de accidente, causas sistémicas y tipos de recomendaciones • porcentaje de recomendaciones implementadas • recomendaciones pendientes de implementar • riesgos residuales • periodos anuales	No se acoge la observación. EL informe final da cuenta de la gestión institucional en términos generales, por cuanto la información solicitada no constituye un indicador que refleje exclusivamente la gestión institucional desarrollada por la DGAC durante el período informado y su implementación depende de múltiples actores del sistema aeronáutico

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 12 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	12

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Aprendizaje sobre peligros sistémicos y vulnerabilidades en defensas Reportar aprendizajes derivados de investigaciones: • peligros identificados • vulnerabilidades en defensas; normativas, operacionales, mantenimiento, organizacionales, aeronavegabilidad, gestión de seguridad • acciones correctivas • mejoras en normativa y vigilancia	No se acoge la observación. EL informe final da cuenta de la gestión institucional en términos generales, no obstante se disponibiliza información permanentemente disponible en el siguiente link https://www.dgac.gob.cl/informes-2025/

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 13 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	13

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Indicadores precursores de riesgo Incorporar indicadores como: • aproximaciones inestables • eventos ATS • pérdida de control precursora • desviaciones operacionales • otros Objetivo: anticipar riesgos.	No se acoge la observación. EL informe final da cuenta de la gestión institucional en términos generales, como también los indicadores solicitados forman parte de los instrumentos permanentes de gestión y monitoreo de la seguridad operacional y no constituyen información propia de la Cuenta Pública.

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 14 de 21 · parte 1/2

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	14

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Investigaciones infraccionales y aporte sistémico Incorporar reporte de: Actividad: • iniciadas • resueltas • en curso • acumulado en quinquenios Tipología: • operacional • aeronavegabilidad • licencias • AVSEC • ANS Sanciones: • tipos • tendencias Plazos: • duración promedio • cumplimiento Aporte sistémico: • mejoras operacionales • ajustes regulatorios • fortalecimiento SMS • mejoras en vigilancia Enfoque: aprendizaje, no solo sanción. IV. Observación Estratégica Estas recomendaciones permitirían evolucionar desde un enfoque centrado en actividad hacia uno basado en: • gestión de riesgo • aprendizaje sistémico • mejora continua Fortaleciendo el posicionamiento de Chile en seguridad operacional.	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 14 de 21 · parte 2/2

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
05-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	14

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
V. Consideración Final La seguridad operacional no se mide únicamente por los accidentes investigados, sino por la capacidad del sistema para: • identificar peligros sistémicos; • reconocer vulnerabilidades en sus defensas; • fortalecer sus controles; • y reducir riesgos residuales.	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 15 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
19-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	15

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Registro Nacional de Aeronaves RPA: Es imperativo desglosar el crecimiento de la flota nacional. Como referencia, al cierre de 2019 habían 1.134, al 1.414, y al 2021 el país contaba con 2.048 aeronaves registradas. No agregándose los datos de actualización en las cuentas públicas del año 22/23/24. Nosotros por Ley de Transparencia hemos levantado que hay 5.548 aeronaves no tripuladas Registradas a Noviembre del 2025.	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 16 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
19-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	16

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Operadores de Drones y Brecha de Género: El borrador 2025 indica un total general de 17.735 licencias y habilitaciones procesadas, pero no separa el área RPA de la aviación tripulada. Es necesario especificar cuántos operadores RPA obtuvieron sus credenciales en 2025. Además, para alinearse con los desafíos institucionales de equidad de género planteados en gestiones previas, la DGAC debe reportar el total de operadores RPA vigentes, detallando el porcentaje de mujeres y hombres. Esto permitirá medir el éxito de las mesas de trabajo de género en un área tecnológica de vanguardia. Según los datos levantados a Noviembre 2023, el 11% de los operadores de RPA en Chile son mujeres.	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 17 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
19-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	17

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Certificación de Empresas RPA (AOC): El sector corporativo de drones es un motor económico que requiere visibilidad. En 2021, por ejemplo, había 177 empresas de RPA en proceso de trámite para obtener su Certificado de Operador Aéreo (AOC). Dato faltante: Indicar cuántas empresas RPA obtuvieron su AOC durante 2025 y el total de empresas certificadas a la fecha. Esta información que debería ser pública, no es posible conocerla si no se hace un seguimiento de solicitud de Ley de Lobby de forma anual, ya que no aparece la información de ""Fecha de Obtención de OAC"" por empresa de RPA/UAV. Una opción es incluir una comparación directa con las cifras de 2024 para evidenciar el ritmo de formalización de los trabajos aéreos no tripulados.	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 18 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
19-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	18

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Si se comparten gráficos de líneas que muestren la evolución de el N° de aeronaves registradas, Licencias, y empresas, podría generar un gran impacto como ente regulador e informado de las gestiones internas que se realizan, sobre todo a alta dirección y otros ministerios, ya podrás utilizar dicha información, sobre todo porque los RPA/UAV se están utilizando en la mayoría de las industrias en Chile.	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 19 de 21 · parte 1/4

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
19-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	19

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Les comparto además, algunas sugerencias para Mejorar la Presentación: - Se pudo calcular que la Dirección General de Aeronáutica Civil, a tenido un aumento sostenido en su personal, donde el 35% de los funcionarios son mujeres. Además, los últimos 6 años, la DGAC tuvo un aumento en un 24,5% en el N° de funcionarios total.	No se acoge la observación, toda vez que corresponde a información propiamente tal desprendida del Informe

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 19 de 21 · parte 2/4

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	N°
19-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	19

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
- Aunque, el dato anterior sea interesante, sentimos que un dato más impresionante no es cuánto creció la DGAC, sino dónde decreció. Entre 2024 y 2025, mientras la dotación total subió un 4,4%, los estamentos de Administrativos y Auxiliares cayeron un 7,48% y 9,15% respectivamente. Una posible razón, es del éxito de la Transformación Digital y las políticas de ""Cero Papel"" y ""Cero Fila"". Una ventaja es que la DGAC está logrando que la tecnología absorba las tareas rutinarias, permitiendo que el presupuesto se mueva hacia especialistas de alta complejidad. No están solo contratando más gente; sino que estamos sustituyendo la burocracia por especialización.	No se acoge la observación, toda vez que corresponde a información propiamente tal desprendida del Informe

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 19 de 21 · parte 3/4

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
19-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	19

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
- Respecto a que la DGAC ha recuperado su sitio en el Concejo de la OACI, se podría mencionar que ""Chile no solo cumple normas internacionales; se está ayudando a escribirlas desde el corazón de la aeronáutica mundial"" - Recomendaría que se generara una diapositiva sobre ""El Desafío del Futuro"" 2026, buscar ser explícitos en los desafíos buscados, por ejemplo en proyectos de infraestructura y modernización del Departamento de Operaciones. - En 2019, solo el 37,18% de los funcionarios accedía a capacitación. Para el cierre de 2025, esta cifra se proyecta en un asombroso 59,74%. Notándose un aumento comparable del 60% en 6 años.	No se acoge la observación, toda vez que corresponde a información propiamente tal desprendida del Informe

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 19 de 21 · parte 4/4

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	N°
19-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	19

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
- En 2019, los profesionales y técnicos aeronáuticos representaban el 55% de la dotación. En en 2021 subió al 59%. Al observar las cifras de 2025, la suma de Profesionales (1.894) y Técnicos (3.031) alcanza los 4.925 funcionarios, lo que representa casi el 89% de la fuerza laboral activa. Se puede notar que la DGAC ha eliminado virtualmente la ""base operativa no calificada"". Casi 9 de cada 10 funcionarios hoy poseen un título profesional o técnico especializado. Este es el nivel de sofisticación técnica más alto en la historia de la aviación civil chilena. Estas mejoras no son opcionales. Son el estándar que la institución merece incluir para seguir siendo el referente de seguridad y profesionalismo en la región.	No se acoge la observación, toda vez que corresponde a información propiamente tal desprendida del Informe

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 20 de 21

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
12-05-2026	Comentario en periodo de observaciones	No	20

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
El presupuesto acerca de la prevención de accidentes e incidentes es de los mas bajos en el cuadro presentado. Estimo que por la relevancia del tema debe ser aumentado a fin de avanzar en la seguridad operacional	No se acoge la observación. El informe Final da cuenta de la gestión institucional en términos general

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 21 de 21 · parte 1/3

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
01-08-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	21

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
"Estimados/as, Junto con agradecer la invitación cursada por la DGAC a la Asociación de Pilotos de Aeronaves No Tripuladas de Chile (APANT) para participar de forma presencial en la Cuenta Pública 2026 (Gestión 2025), realizada en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, escribimos para plantear una preocupación que ya socializamos con más de 100 socios de la asociación. Como APANT, concluimos que resulta inaceptable que, durante los últimos 4 años consecutivos (2022-2025), la Cuenta Pública de la DGAC no incorpore estadísticas, avances ni desafíos del sector UAV/RPA. No es la primera vez que lo señalamos: como integrantes del Consejo de la Sociedad Civil de la DGAC, ya planteamos formalmente este vacío, sin que a la fecha se haya subsanado. Concretamente, continúa sin reportarse:	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 21 de 21 · parte 2/3

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
01-08-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	21

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
- N° de pilotos con credenciales RPAS vigentes - N° de RPA (drones) registrados - N° de empresas e instituciones con certificado AOC, CEO o AEO - Representación femenina entre los pilotos certificados (hoy un 11%) Se trata de una omisión difícil de justificar frente a un sector en crecimiento exponencial: las empresas con AOC pasaron de 177 (2021) a más de 600 en la actualidad (+239%), y el registro de RPA se duplicó en el mismo período, de aproximadamente 500 a más de 1.000 unidades anuales. Es información que la propia industria termina reconstruyendo cada año vía Ley de Transparencia, ante la ausencia de un reporte consolidado por parte de la DGAC.	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cuadro de observaciones y respuestas

Observación 21 de 21 · parte 3/3

FECHA DE RECEPCIÓN	MEDIO DE RECEPCIÓN	SE INCORPORA EN INFORME FINAL	Nº
01-08-2026	Comentario en periodo de observaciones	Si	21

OBSERVACIÓN RECIBIDA	RESPUESTA INSTITUCIONAL
Esta situación pone en entredicho el real alcance de la ""Participación Ciudadana"" en este ejercicio. Solicitamos formalmente que, a más tardar en octubre, se incorpore una sección específica sobre UAV/RPA en el informe de la Cuenta Pública Anual Gestión 2025, coordinando la obtención de estos datos con el Departamento de Operaciones, y agradeceríamos una respuesta formal sobre los plazos y el compromiso de la DGAC en esta materia. Saludos cordiales, Cristhian Vásquez Rossi Presidente, Asociación de Pilotos de Aeronaves No Tripuladas de Chile (APANT) PD: Como comentario aparte, no vinculado a lo anterior: la pantalla utilizada durante la presentación en el Museo no era visible desde la mitad de la sala hacia atrás, dado que el recinto no tiene inclinación. Sugerimos evaluar una pantalla más alta para futuras actividades."	Se acoge la observación. En el Informe Final se incorporar mayor información

Cierre

Se deja trazabilidad de las observaciones recibidas, sus respuestas institucionales y el estado de incorporación al Informe Final 2026.
