



CALIFICACIÓN FINAL HABILITACIÓN DE TIPO AVIÓN

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRICULA _____
 TIEMPO DE VUELO _____
 Hrs TOTAL _____ Hrs. INSTRUCCIÓN _____ HRS. IFR _____ (si corresponde a JET)
 FECHA _____

PREVIO AL VUELO	S	I	NA
Inspección de prevuelo			
Puesta en marcha			
Inspección de sistemas y equipos			
Rodaje			
DESPEGUE	S	I	NA
Normal			
Con viento cruzado			
Abortado (fallas antes de V1)			
ASCENSO	S	I	NA
Instrumental			
Visual			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Virajes escarpados			
Reconocimiento, recuperación y prevención de Stall			
Vuelo lento			
Dutch roll			
Características específicas de vuelo			
Descenso de emergencia			
PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES (Sólo JET)	S	I	NA
Salidas instrumentales			
Circuitos de espera			
Procedimientos en el área terminal			
Aproximaciones ILS			
Aproximaciones GPS.			
Aproximación VOR			
Aproximación VOR/DME			
Aproximación NDB			
Aproximaciones vía arco DME			
Aproximaciones frustradas			
Aproximaciones circulares			

APROXIMACION Y ATERRIZAJE	S	I	NA
Aproximación Estabilizada			
Aterrizaje Normal			
Con viento cruzado			
Sin Flaps			
Desde ILS/VOR/ADF			
Aterrizaje frustrado			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Aterrizaje con falla simulada de motor (es)			
Fallas en la partida de motor (es)			
Fallas de motor en vuelo			
Fallas de sistemas y equipos			
Incendio en el motor			
Incendio del tren			
Otros incendios			
Procedimientos de evacuación			
GENERALIDADES	S	I	NA
Uso de listas de verificación			
Briefings			
Control de combustible			
Control de potencia			
Control de velocidad			
Control de altitud			
Uso de director de vuelo			
Vuelo automático			
Uso del MCP o FCU			
Uso del FMC			
Comunicaciones e instrucciones del ATC			
Administración y liderazgo			

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: Obtener, Revalidar o Renovar la Licencia y/o Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR