DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EXAMEN OPERACIONAL ORAL HABILITACION INSTRUCTOR DE VUELO POR INSTRUMENTOS (IVI)

AVION Y/O HELICOPTERO

Nombre del Postulante: _____
Nombre del IOA: _____
Fecha Examen: _____ Hora Inicio: _____ Hora Término: _____

A.- SOLICITAR Y REVISAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:	C	NC	NA
• Licencia Vigente (de Piloto o Provisional).			
• Carpeta de vuelo completa con las etapas de la instrucción.			
• Calificación final del Instructor, para presentarse a examen.			
• Bitácora de Vuelo del Alumno Piloto. Verificar horas de vuelo para comprobar si cumple los requisitos según DAR-01.			
• Postulante debe portar Manual de Vuelo de la Aeronave, Carta de Navegación, Plotter, Dalton o calculadora de vuelo, AIP CHILE Vol. I y II.			
B.- MATERIA:	**S**	**I**	**NE**
• Rendir examen de memoria sobre Limitaciones Operacionales y Emergencias Inmediatas de la aeronave a utilizar para el examen de Pericia en Vuelo.			
• El Piloto utilizando las técnicas de instrucción debe exponer una Planificación de Vuelo IFR de acuerdo a las características de su aeronave y conforme a requerimiento del IOA.			
C.- EMPLEANDO LAS TÉCNICAS DE INSTRUCCIÓN ENSEÑADAS EXPONDRÁ ANTE EL IOA:	**S**	**I**	**NE**
• Los puntos esenciales de las diferentes maniobras de vuelo básico, haciendo énfasis en las técnicas para la ejecución de la maniobra, utilizando ejemplos, experiencias y redundar en los aspectos más importantes para fijar el aprendizaje de cada una de las maniobras enseñadas.			
• Resaltará los errores comunes que los alumnos pueden llegar a cometer durante la ejecución de las diversas maniobras que deberá realizar de acuerdo a la etapa que se encuentre.			
C-1.- ETAPA DE VUELO BASICO:	**S**	**I**	**NE**
• Antes de la puesta en marcha, En el pre vuelo de la aeronave, aspectos a considerar y que se debe resaltar durante la ejecución de esta inspección.			
• Después de la puesta en marcha.			
• Rodaje y Despegue.			
• Vuelo Recto y Nivelado, uso de la información que entregan los instrumentos de Control, performance y Navegación.			
• Uso de los estabilizadores.			
• Mantención de Altura. Establecer y Mantención de una velocidad, Virajes a Nivel, Virajes a Rumbo , Virajes ascendiendo y /o descendiendo, Virajes a Razón Constante. Cambios de Velocidad en Virajes.			
• Técnicas de Cross Check y los errores comunes que el alumno puede cometer en la ejecución de las maniobras y /o la falta de agresividad en la ejecución de estas. Control de actitud, control de la potencia.			
• El uso de la información que entregan los diferentes instrumentos y su interpretación para efectuar las correcciones pertinentes. Indicador de Actitud, Altímetro ,Indicador de Velocidad Vertical (VSI) Indicador de Velocidad (ASI), Control de Banqueo o inclinación alar, Indicador de Rumbo			
• Figuras "S". Explicación de la maniobras y destacar los errores comunes que se pueden cometer en la realización de las maniobras-A;S-B; S-C; S-			
• Figura de Vuelo, Deberá hacer hincapié en la planificación de la maniobra , en el control del tiempo y la razón de viraje que se debe utilizar toda vez que la aeronave deba cambiar de rumbo, Destacar los errores comunes que se pueden cometer durante la ejecución de la maniobra.			

• Recuperación de actitudes Anormales, Técnicas y procedimientos para recuperar la aeronave cuando se encuentre con actitudes que no correspondan a la exigida para la materialización de una determinada maniobra.			
• Panel parcial, explicar las técnicas para controlar la aeronave cuando se produzca una falla en el indicador de actitud o falla de compase, señalando los errores comunes que se pueden cometer durante la ejecución de una maniobra.			
C-2.- ETAPA DE VUELO AVANZADA:			
a) Sistemas de Navegación Tradicional, ADF.VOR, VOR-DME, ILS.-	**S**	**I**	**NE**
• Sera capaz de Identificar sus componentes y explicar los principios de operación de ellos.			
• Explicar los Chequeos de los diferentes equipos en tierra			
• Entregar las técnicas y procedimientos para la ejecución de las diversas maniobras a realizar en la etapa de vuelo avanzada utilizando las radio ayudas tradicionales, haciendo hincapié en los errores comunes que se pueden encontrar en la materialización de las diferentes maniobras de esta etapa.			
• Homing			
• Directo a la estación			
• Interceptación de Curso en acercamiento y alejamiento.			
• Mantención de Curso.			
• Pasada sobre la Estación			
• Mantención de arco empleando el VOR-DME			
• Interceptación de un Radial desde un Arco.			
b) Radar.	**S**	**I**	**NE**
• Será capaz de Identificar sus componentes y explicar los principios de operación de ellos.			
• Utilización del Radar y Aproximaciones por Radar			
• Limitaciones de los sistemas de Radar –			
• Errores comunes en la ejecución de las maniobras y/o aproximaciones.			
c) Navegación de Área o RNAV.	**S**	**I**	**NE**
• Definir la aplicación de la Navegación de Área.			
• Principio de funcionamiento y los componentes			
• Errores asociados al sistema.			
• Explicar los Requerimientos de performance (RNP).			
d) GPS.	**S**	**I**	**NE**
• Identificar y explicar los componentes del sistema y función del GPS.			
• Capacidad del GPS para sustituir ayudas a la navegación tradicional.			
• Consideraciones en la preparación previo al inicio de un vuelo.			
• Verificación del Status del Sistema			
• Errores del GPS.			
C-3.- PLANIFICACION DE VUELO:			
a) El Postulante a IVI será capaz explicar las técnicas, procedimientos y errores comunes en la selección planificación y ejecución de:	**S**	**I**	**NE**
• Salida Normalizada por Instrumentos.(SID)			
• Selección y planificación de la Ruta.			
• Selección de Aeródromo de alternativa.			
• Selección y Planificación de una llegada (STAR)			
• Ejecución de una aproximación Circular.			
• Aproximación con las condiciones de visibilidad (y techo cuando corresponda) bajo los mínimos para el procedimiento			
• Aproximación Frustrada.			
• Aproximación Estabilizada en la fase de aterrizaje.			
C-4.- PROCEDIMIENTOS DE ESPECIALES:	**S**	**I**	**NE**
• Falla de comunicaciones de acuerdo a DAN 91 y DAP 11 00.			
• Procedimiento en caso de cambio de vuelo IFR a VFR.			
• Procedimiento TIBA.			
• Sistema SARSEV.			
• Diferencia entre un Accidente CFIT y uno ALA.			

D.- TOMA DE CONOCIMIENTO DE AMBAS PARTES:		
• El IOA que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el solicitante reúne todos los requisitos descritos para la administración de este examen.	**Item A.-:** **C:** CUMPLE. **NC:** NO CUMPLE. **NA:** NO APLICA.	**Item B y C.-:** **S:** SATISFACTORIO. **I:** INSATISFACTORIO. **NE:** NO EVALUADO.
FIRMA DEL IOA	FIRMA DEL POSTULANTE	

REVISIÓN 02	**FECHA: MARZO 2014**	**REVISADO Y APROBADO POR DUEÑO DE PROCESO**