

PERFIL DE VUELO
EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)

EXAMEN REVALIDACIÓN IFR

A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.

B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCAT

C.- Meteorología:

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

D.- Instrucciones:

1.- (SID):

- Despegue RWY 35 DITTOY 2, hasta el arco 5 posterior interceptar el R-240 hasta el arco 15 a 3.500', orbitar para.....

2.- VOR RWY 35 :

- Orbitando arco 15 VOR DAT, para realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 3, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuara el procedimiento de aproximación frustrada publicada.
- Frustrada Publicada hasta los 2.000' posterior virar al rumbo 270° hasta 3.500'.

3.- MANIOBRAS:

- A 3.500' en el Rumbo 270° se efectuarán:
 - Escarpados (2 de 360°).
 - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
 - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

4.- ILS RWY 17:

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes de ANNIX o puede proceder directo a ANNIX 3.500' para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.