

**PERFIL DE VUELO**  
**EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)**

**EXAMEN REVALIDACIÓN IFR**

**A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.**

**B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCIE**

**C.- Meteorología:**

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

**D.- Instrucciones:**

**1.- (SID):**

- Despegue RWY 02 para interceptar el R- 330° hasta el arco 15 a 3.500' para.....

**2.- VOR Z RWY 20:**

- Orbitar arco 17 para realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 3, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuará el procedimiento de aproximación frustrada publicada hasta 1.000' luego virar al rumbo 270° hasta los 3.500':

**3.- MANIOBRAS:**

- A 3.500' en el Rumbo 270° se efectuarán:
  - Escarpados (2 de 360°).
  - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
  - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

**4.- ILS Y RWY 02:**

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación IAC 2 antes del DME 8,4 ICEP a 2.700' o puede proceder directo al VOR CAR a FL60 para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

**E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:**

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.