

PERFIL DE VUELO
EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)

EXAMEN REVALIDACIÓN IFR

A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.

B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCIP

C.- Meteorología:

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

D.- Instrucciones:

1.- (SID):

- Despegue RWY 28 para interceptar R- 070°, hasta el arco 14, a 3.000', orbitar para.....

2.- VOR Z RWY 28:

- Orbitando arco 14 VOR IPA, para realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 4, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuará el procedimiento de aproximación frustrada publicada.
- Frustrada Publicada hasta los 3.000'.

3.- MANIOBRAS:

- A 3.000' en el Rumbo 270° se efectuarán:
 - Escarpados (2 de 360°).
 - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
 - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

4.- ILS Y RWY 10:

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes del DME 10 IIPA o puede proceder directo al NDB R de Mataveri a 3.000' para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.