

**PERFIL DE VUELO**  
**EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)**

**EXAMEN REVALIDACIÓN IFR**

**A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.**

**B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCQP**

**C.- Meteorología:**

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

**D.- Instrucciones:**

**1.- (SID):**

- Despegue RWY 01 para SID LIXAN 1A hasta el arco 17 a 3.500' para.....

**2.- VOR RWY 19:**

- Orbitar arco 17 para realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 6, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuará el procedimiento de aproximación frustrada publicada hasta 1.000' luego virar al rumbo 270° hasta los 3.500'.

**3.- MANIOBRAS:**

- A 3.500' en el Rumbo 270° se efectuarán:
  - Escarpados (2 de 360°).
  - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
  - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

**4.- ILS X RWY 01:**

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes del DME 09 INIA a 3.200' o puede proceder directo al VOR NIA a FL 60 para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

**E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:**

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.